

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG
SKRIPSI**

Disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)



DISUSUN OLEH :

INDARDI AHMAD FADLI

3336160088

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
2023**

SKRIPSI
ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG

Dipersiapkan dan disusun oleh :

INDARDI AHMAD FADLI / 3336160088

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada Tanggal : 11 Januari 2023

Susunan Dewan Penguji

Dosen Pembimbing I

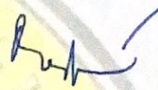
Dosen Pembimbing II



Arief Budiman, ST., M.Eng

NIP. 197105272005011001

Dosen Penguji I



Dwi Esti Intari, ST., M.sc.

NIP. 198601242014042001

Dosen Penguji II



Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., M.T.

NIP. 198212062010122001



Rifky Ujianto, ST., MT.

NIP. 201501011226

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan

untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Tanggal : 11 Januari 2023

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Subekti, S.T., M.T.

NIP. 197506122008011020


PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya sebagai penulis Skripsi berikut :

Judul : Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir
Rsud Adjidarmo Rangkasbitung
Nama : Indardi Ahmad Fadli
NPM : 3336160088
Fakultas / Jurusan : Teknik / Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi tersebut di atas adalah benar-benar hasil karya asli saya dan tidak memuat hasil karya orang lain, kecuali dinyatakan melalui rujukan yang benar dan dapat dipertanggungjawabkan. Apabila dikemudian hari ditemukan hal-hal yang menunjukkan bahwa sebagian atau seluruh karya ini bukan karya saya, maka saya bersedia dituntut melalui hukum yang berlaku. Saya juga bersedia menanggung segala akibat hukum yang timbul dari pernyataan yang secara sadar dan sengaja saya nyatakan melalui lembar ini.

Cilegon, 11 Januari 2023


Indardi Ahmad Fadli
3336160088

PRAKATA

Puji dan syukur dipanjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga Skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh derajat kesarjanaan Strata-1 pada jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, Banten.

Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terimakasih kepada :

1. Arief Budiman, ST., M.Eng. dan Ibu Dwi Esti Intari, ST., M.sc. selaku dosen pembimbing I dan II.
2. Ibu Dr. Rindu Twidi Bethary, ST., M.T. selaku dosen penguji I serta Bapak Rifky Ujjianto, ST., MT. selaku dosen penguji II.
3. Bapak Dr. Subekti, S.T., M.T selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
4. Ibu Dwi Esti Intari, ST., M.Sc, selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
5. Ibu Enden Mina, ST., M.Pd., MT, selaku dosen pembimbing akademik.
6. Bapak Cecep Rosandi dan Ibu Murpiah, orang tua yang selalu memberikando'a dan dukungan serta memotivasi kepada penyusun.
7. Kakak dan adik, saudara yang telah memberikan dukungan dan masukkan kepada penyusun.
8. Teman-teman angkatan 2016 yang turut memberikan dukungan dan bantuan kepada penyusun.
9. Siti Rohmaya, orang terdekat yang telah memberikan do'a dan dukungan kepada penyusun.

Cilegon, 11 Januari 2023

Penulis

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG

Indardi Ahmad Fadli

INTISARI

Karakteristik parkir adalah kebutuhan parkir yang dapat digunakan dengan metode berdasarkan selisih terbesar antara kedatangan dan keberangkatan kendaraan (Akumulasi Maksimum), dengan mengetahui karakteristik parkir pada suatu lahan dapat diketahui kebutuhan ruang parkir yang dibutuhkan pada suatu tataguna lahan meliputi akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, pergantian parkir, index parkir, kebutuhan parkir, kebutuhan parkir dalam beberapatahun kemudian.

Metode yang digunakan menggunakan berdasarkan akumulasi parkir maksimum.

Penelitian ini untuk mengetahui karakteristik parkir akumulasi parkir, volume parkir durasi parkir, tingkat pergantian parkir (Turn Over), indeks parkir dan kebutuhan parkir, kebutuhan parkir di (RSUD) DR. ADJIDARMO RANGKASBITUNG dalam 5 tahun kedepan.

Tahap analisis ini merupakan analisis kebutuhan parkir di RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG yang dilakukan dalam dua tahap, yaitu survei area parkir kendaraan, volume kendaraan.

Penelitian ini menyarankan kepada pemerintah untuk Perlu diadakannya gedung parkir baru untuk memenuhi kebutuhan parkir agar sesuai dengan Surat Edaran Nomor HK.02.02/I/2748/2022 Tentang Pengelolaan Perparkiran Pada Rumahsakit Vertikal Unit Pelaksana Teknis Kementerian Kesehatan.

Kata kunci : Parkir, Akumulasi Parkir Maksimum, Keutuhan Lahan Parkir.

**ANALYSIS OF PARKING CHARACTERISTICS AND NEEDS AT
ADJIDARMO RANGKASBITUNG HOSPITAL**

Indardi Ahmad Fadli

ABSTACK

Parking characteristics are parking needs that can be used with the method based on the greatest difference between the arrival and departure of the vehicle (maximum accumulation), by knowing the parking characteristics of a land can be known the needs of the parking space needed in a land use including parking accumulation, parking volume, parking duration , parking changes, parking indexes, parking needs, parking needs in a few years later.

The method used is based on maximum parking accumulation.

This study is to determine the parking characteristics of parking accumulation, parking volume of parking duration, parking level, parking index and parking needs, parking needs at (RSUD) dr. Adjidarmo Rangkasbitung in the next 5 years.

This analysis stage is an analysis of parking needs at Adjidarmo Rangkasbitung Regional Hospital which was carried out in two stages, namely a vehicle parking area survey, vehicle volume.

This study suggested the government to hold a new parking building to meet the parking needs to be in accordance with Circular Number HK.02.02/I/2748/2022 concerning Parking Management in the Vertical Hospital of the Technical Implementation Unit of the Ministry of Health.

Keywords: Parking, maximum parking accumulation, parking in the parking lot.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PRAKATA	iv
INTISARI	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
BAB III LANDASAN TEORI.....	9
3.1 Rumah Sakit	9
3.1.1 Definisi Rumah Sakit.....	9
3.2 Parkir	9
3.2.1 Definisi Parkir.....	9
3.2.2 Sasaran Penyelenggaraan Parkir.....	9
3.2.3 Jenis Penempatan Parkir.....	10
3.2.4 Metode Menentukan Kebutuhan Parkir.....	10
3.2.5 Metode Menentukan Satuan Ruang Parkir (SRP)	11
3.2.6 Akumulasi Parkir.....	11

3.2.7 Volume Parkir	12
3.2.8 Pola Parkir Kendaraan	12
3.2.9 Durasi Parkir.....	16
3.2.10 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>).....	17
3.2.11 Kebutuhan Parkir Tahun Yang Akan Datang	17
BAB IV METODE PENELITIAN	18
4.1 Prosedur Percobaan	18
4.2 Tahap Persiapan.....	19
4.3 Pengumpulan data.....	19
4.3.1 Data Sekunder	19
4.3.2 Data Primer.....	19
4.3.3 Teknik Analisis Data.....	20
4.3.4 Lokasi Penelitian.....	20
4.3.5 Gambar Master Plan	21
4.3.6 Gambar Peta <i>Macro</i> Lokasi RSUD DR.ADJIDARMO.....	21
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	23
5.1 Pengelolaan Data Hasil Survei.....	23
5.2 Fasilitas Eksisting Area Parkir Rumah Sakit RSUD DR. ADJIDARMO	23
5.3 Analisa Area Parkir Rumah Sakit RSUD DR. ADJIDARMO.....	23
5.4 Analisa Karakteristik Parkir RSUD DR. ADJIDARMO	26
5.4.1 Volume Parkir.....	26
5.4.2 Akumulasi Parkir	29
5.4.3 Durasi Parkir	31
5.4.4 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>).....	33
5.4.5 Indeks Parkir (IP).....	34
5.4.6 Kebutuhan Parkir Parkir	35
5.4.7 Kebutuhan Parkir RSUD DR.ADJIDARMO Dalam 5 Tahun Mendatang. 36	
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	40
6.1. Kesimpulan.....	41
6.2. Saran	42
DAFTAR PUSTAKA	43
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Referensi Penelitian Skripsi.....	7
Tabel 3.1 Kebutuhan SRP Rumah Sakit.....	11
Tabel 3.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	14
Tabel 3.3 Ukuran Ruang Parkir Dalam Meter.....	14
Tabel 4.1 Jadwal Penelitian.....	21
Tabel 5.1 Hasil Pengukuran Lahan Parkir Mobil RSUD DR. ADJIDARMO.....	24
Tabel 5.2 Fasilitas Eksisting Area Parkir Rumah Sakit RSUD DR. ADJIDARMO.....	23
Tabel 5.3 Hasil Pengukuran Lahan Parkir Motor RSUD DR. ADJIDARMO.....	25
Tabel 5.4 <i>Volume</i> Parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022.....	27
Tabel 5.5 <i>Volume</i> Parkir Motor di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022.....	28
Tabel 5.6 Akumulasi parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO 01-Oktober-2022.....	29
Tabel 5.7 Akumulasi Parkir Motor Di RSUD DR.ADJIDARMO 01-Oktober-2022.....	30
Tabel 5.8 Rekapitulasi Akumulasi Parkir RSUD DR. ADJIDARMO.....	31
Tabel 5.9 Durasi Parkir Mobil Di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022.....	32
Tabel 5.10 Durasi parkir Motor di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022.....	32
Tabel 5.11 Tingkat Pergantian Parkir Motor (<i>Parking Turn Over</i>) RSUD DR.ADJIDARMO	33
Tabel 5.12 Tingkat Pergantian Parkir Mobil (<i>Parking Turn Over</i>) RSUD DR.ADJIDARMO	34
Tabel 5.13 Indeks parkir RSUD DR. ADJIDARMO.....	35
Tabel 5.14 Tabel Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Motor RSUD DR. ADJIDARMO.....	36
Tabel 5.15 Tabel Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Mobil RSUD DR.ADJIDARMO.....	36
Tabel 5.16 Tabel Data Kenaikan Persentase Kendaraan Bermotor Tahun 2020 – 2021.....	37
Tabel 5.17 Prediksi Kebutuhan parkir Mobil 5 Tahun Mendatang.....	38

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1	Bagan Keterkaitan Penelitian 6
Gambar 3.1	Parkir Pararel Pada Daerah..... 13
Gambar 3.2	Parkir Menyudut 30° 14
Gambar 3.3	Parkir Menyudut 45° 14
Gambar 3.4	Parkir Menyudut 60° 14
Gambar 3.5	Parkir Menyudut 90° 15
Gambar 3.6	Pola Parkir Membentuk 90° 16
Gambar 3.7	Pola Parkir Sudut 90° 16
Gambar 3.8	Pola Parkir Pulau Membentuk Sudut 30°, 45°, 60° parkir keadaan dua Sisi 16
Gambar 3.9	Pola Parkir Pulau Membentuk Sudut 45° bentuk tulang ikan tipe A..... 17
Gambar 3.10	Pola Parkir Pulau Membentuk Sudut 45° bentuk tulang ikan tipe B 17
Gambar 4.1	<i>Flaw Chart</i> Penelitian 19
Gambar 4.2	Gambar Peta Makro Lokasi RSUD DR.ADJIDARMO 21
Gambar 4.3	Gambar Peta Lokasi RSUD DR.ADJIDARMO 21
Gambar 4.4	Gambar Masterplan Kondisi Eksisting Area Parkir RSUD DR.ADJIDARMO 22
Gambar 5.1	Gambar Parkir Mobil 24
Gambar 5.2	Gambar Parkir Motor A 24
Gambar 5.3	Gambar Parkir Motor B 24
Gambar 5.4	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Rumah Sakit..... 25
Gambar 5.5	Data Grafik <i>Volume</i> Parkir Mobil di RSUD DR ADJIDARMO 01 Oktober 2022..... 27
Gambar 5.6	Data Grafik <i>Volume</i> Parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO 28
Gambar 5.7	Data Grafik <i>Volume</i> Parkir Motor di RSUD DR. ADJIDARMO..... 29
Gambar 5.8	Data Grafik <i>Volume</i> Parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022..... 32
Gambar 5.9	Gambar Kendaraan Yang Tidak Parkir Pada Tempatnya 36
Gambar 5.10	Gambar Rekomendasi Area parkir RSUD Dr.ADJIDARMO 39

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Administrasi

Lampiran 2 Data Hasil Rekapitulasi Survei Volume Kendaraan

Lampiran 3 Data Durasi Parkir Mobil

Lampiran 4 Data Volume Parkir

Lampiran 5 Data Akumulasi Parkir

Lampiran 6 Data Tingkat Pergantian Parkir

Lampiran 7 Data Indeks Parkir

Lampiran 8 Data Kebutuhan Parkir

Lampiran 9 Data Prediksi Kebutuhan Parkir 5 Tahun Kedepan

Lampiran 10 Dokumentasi

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Parkir merupakan salah satu unsur prasarana yang tidak dapat dipisahkan dari sistem transportasi jalan raya secara keseluruhan. Dengan meningkatnya jumlah penduduk suatu kota akan menyebabkan meningkatnya kebutuhan melakukan berbagai macam kegiatan, dalam melakukan kegiatan bepergian kebanyakan penduduk di kota-kota besar menggunakan kendaraan pribadi sehingga secara tidak langsung diperlukan jumlah parkir yang memadai (Tamin, 2008). Permasalahan pada ketersediaan lahan parkir akan sangat memengaruhi pergerakan kendaraan pada tempat yang memiliki aktifitas yang tinggi, pergerakan kendaraan akan terhambat jika lahan parkir yang tersedia sudah tidak mencukupi untuk memenuhi kebutuhan dari fasilitas itu sendiri.

Karakteristik parkir adalah kebutuhan parkir yang dapat digunakan dengan metode berdasarkan selisih terbesar antara kedatangan dan keberangkatan kendaraan (Akumulasi Maksimum), dengan mengetahui karakteristik parkir pada suatu lahan dapat diketahui kebutuhan ruang parkir yang dibutuhkan pada suatu tataguna lahan meliputi akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, pergantian parkir, index parkir, kebutuhan parkir, kebutuhan parkir dalam beberapatahun kemudian.

RSUD DR. ADJIDARMO adalah rumah sakit satu-satunya yang dikelola oleh pemerintah, dan memiliki fasilitas alat medis yang cukup memadai di Kabupaten Lebak, rumah sakit ini berlokasi di Kota Rangkasbitung dan merupakan rumah sakit yang mudah diakses oleh masyarakat yang berasal dari Kabupaten lebak maupun dari luar Kabupaten Lebak. Menurut Derry, 2016 lahan parkir di (RSUD) DR. ADJIDARMO sudah tidak mencukupi untuk menampung jumlah kendaraan pengunjung dan pegawai rumah sakit, sedangkan meningkatnya jumlah pasien yang memiliki kendaan mobil atau motor seharusnya diimbangi oleh peningkatan ketersediaan parkir yang baik, namun keterbatasan ruang tidak memungkinkan untuk peluasan tempat parkir sehingga banyak pengunjung rumah sakit yang parkir di pinggir jalan yang dapat menyebabkan berkurangnya efektivitas pelayanan jalan

di sekitar rumah sakit.

Berdasarkan permasalahan di atas maka harus dilakukan analisa kebutuhan lahan parkir pada (RSUD) DR. ADJIDARMO untuk mengetahui kapasitas dari lahan parkir dari rumah sakit tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana karakteristik parkir akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir (*Turn Over*), Kebutuhan parkir, indeks parkir, dan kebutuhan parkir DR. ADJIDARMO RANGKASBITUNG dalam 5 tahun kedepan?
2. Bagaimana fasilitas parkir yang tersedia pada (RSUD) DR. ADJIDARMO?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah mencari solusi dari semua permasalahan yang telah dirumuskan antaranya :

1. Mengetahui karakteristik parkir akumulasi parkir, volume parkir durasi parkir, tingkat pergantian parkir (*Turn Over*), indeks parkir dan kebutuhan parkir, kebutuhan parkir di (RSUD) DR. ADJIDARMO RANGKASBITUNG dalam 5 tahun kedepan.
2. Mengetahui fasilitas parkir yang tersedia pada (RSUD) DR. ADJIDARMO

1.4 Batasan masalah

Pada penelitian ini, penulis membatasi masalah berikut ini :

Metode yang digunakan menggunakan berdasarkan akumulasi parkir maksimum.

- 1 Jenis kendaraan yang akan diteliti jenis kendaraan bermotor yaitu mobil dan sepeda motor.
- 2 Area parkir yang diteliti yaitu area parkir (RSUD) DR. ADJIDARMO
- 3 Perhitungan analisis parkir berdasarkan data primer yang didapat dari hasil pengamatan di lapangan dan data sekunder dari instansi terkait.
- 4 Pengambilan data berdasarkan pengamatan di lokasi penelitian.

5. Waktu penelitian dilakukan satu hari yaitu pada hari kerja dari jam 07.00 –
–
6. 16.00 WIB, dengan menulis plat nomer satu persatu dan menghitung masuk,keluarnya kendaraan yang parkir dengan durasi per 1 jam.

1.5 Manfaat Penelitian

- 1 Dapat mengetahui karakteristik parkir yang ada di (RSUD) DR. ADJIDARMO, yang meliputi akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir (*Turn Over*), Kebutuhan parkir, indeks parkir) dan kebutuhan petak parkir 5 tahun kedepan.
- 2 Memberikan alternatif penyelesaian masalah parkir dan permasalahan lingkungan di (RSUD) DR. ADJIDARMO
- 3 Dapat mempraktekan ilmu yang telah diperoleh selama masa perkuliahan.
- 4 Dari hasil penelitian dapat menambah pengetahuan dan wawasan penulis mengenai karakteristik parkir.
- 5 Hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai salah satu referensi untuk mahasiswa yang mengambil Tugas Akhir mengenai analisis karakteristik dan kebutuhan parkir.

1.6 Keaslian Penelitian

Penelitian karakteristik parkir banyak diteliti namun setiap penelitian memiliki lokasi dan tinjauan ataupun metode yang digunakannya pun berbeda. Penelitian ini berlokasi di RSUD DR. ADJIDARMO, Kabupaten Lebak, Banten.

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

Dalam penelitian Eko Dany Trismanto (2018), pengambilan data jumlah kendaraan pada parkir (RSUD) DR. ADJIDARMO menggunakan analisi perhitungan satuan ruang parkir dan mencatat kendaraan masuk membayar karcis di peralatan karcis, mencatat kendaraan yang akan meninggalkan tempat parkir sampai menyerahkan karcis. Dilanjutkan dengan pengolahan data analisis data menggunakan program computer untuk menghitung data yang telah didapat dari perhitungan di lapangan. Dari hasil analisa Volume tertinggi untuk montor terjadi pada hari sabtu 5 Agustus 2017 sebanyak 978 unit untuk montor terjadi pada hari kamis 3 Agustus 2017 sebanyak 161 unit. Kebutuhan ruang parkir berdasarkan pendekatan rumus Z lebih kecil dari kapasitas yang ada. Apabila nilai kebutuhan ruang parkir ditetapkan berdasarkan rumus Z maka nilai kebutuhan ruang parkir masih dapat dilayani, sehingga kapasitas area parkir bisa terpenuhi.

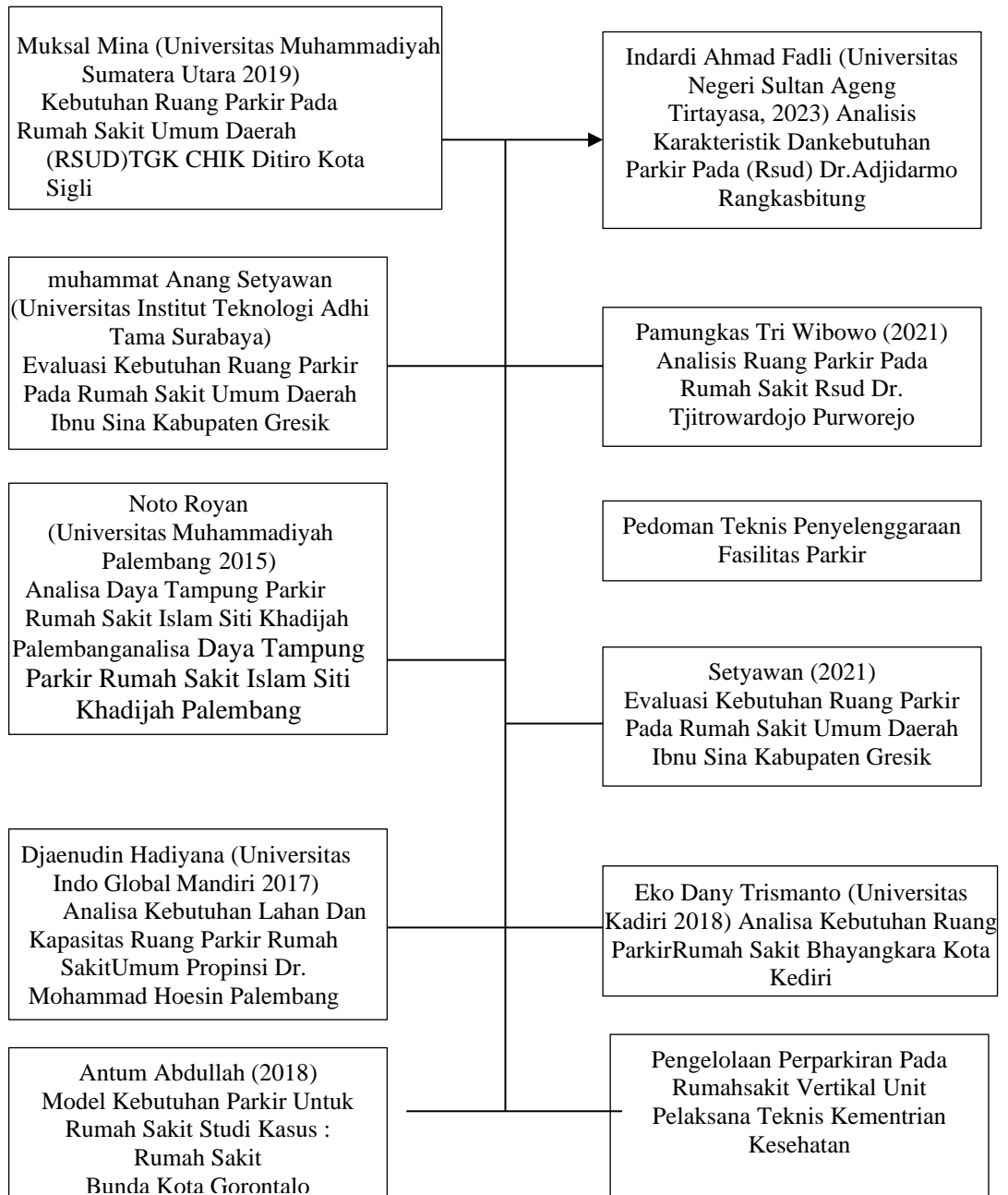
Dalam penelitian Djaenudin Hadiyana (2017), Data yang digunakan dalam penelitian ini meliputi data akumulasi parkir, volume parkir, tingkat pergantian parkir, volume parkir dan data keadaan pegawai/ pengunjung RSUP Dr. Mohammad Hoesin, dimana dari data tersebut diolah dengan menggunakan metode selisih akumulasi terbesar dan persamaan regresi untuk mengetahui kebutuhan lahan parkir. Dari hasil analisa didapatkan bahwa Volume kendaraan tertinggi terjadi pada Hari Selasa, 9 Agustus 2016 sebanyak 1779 kendaraan sepeda motor dan 1594 kendaraan mobil penumpang, Tingkat pergantian parkir kendaraan (parking turn over) tertinggi terjadi pada hari Selasa, 9 Agustus 2016 dengan nilai parking turn over 2,12 untuk sepeda motor dan 3,16 untuk mobil penumpang, Indeks parkir maksimum pada waktu puncak yakni terjadi pada hari senin untuk sepeda motor sebesar 86,13 %, artinya masih ada ruang parkir yang kosong sebesar 13,87 %. Sedangkan untuk mobil penumpang indeks parkir maksimum terjadi pada hari selasa sebesar 120,48 %.

Dalam penelitian Noto Royan (2015), data yang digunakan dalam penelitian ini meliputi satuan ruang parkir dan volume kendaraan, Berdasarkan hasil analisa perhitungan daya tampung lahan parkir di lokasi Rrumah Sakit Islam Siti Khadijah Palembang untuk bangunan lama atau sekarang memiliki daya tampung mobil = $117 - (\text{karyawan } 67 + \text{pengunjung } 51) = - 1 \text{ SRP R4}$, sedangkan motor = $(\text{pengunjung } 263 + \text{karyawan } 130) - (\text{pengunjung } 64 + \text{karyawan } 157) = + 172 \text{ SRP R2}$. Parkir mobil belum memenuhi dan parkir motor sudah memenuhi.

Dalam penelitian Muhammad Anang Setyawan (2021), Analisis data dilakukan setelah memperoleh semua data yang dibutuhkan yaitu data primer dan data sekunder. Data primer adalah data yang didapatkan dengan cara survei langsung di lapangan yang berupa data kendaraan yang melakukan parkir di RSUD Ibnu Sina Kab Gresik dengan mencatat plat nomor dan menganalisa karakteristik parkir , jam keluar masuk kendaraan serta durasi lama parkir selama satu minggu, berdasarkan data hasil survei karakteristik parkir dan data sekunder berupa data jumlad bed dan denah existing rumah sakit. Existing petak parkir untuk kendaraan roda dua sebanyak 100 SRP dan untuk kendaraan roda empat sebanyak 80 SRP. Kebutuhan ruang parkir berdasarkan hasil survei karakteristik parkir untuk kendaraan roda dua sebanyak 237 SRP dan untuk kendaraan roda empat sebanyak 150 SRP. Menurut hasil studi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1998 untuk petak parkir pada RSUD Ibnu Sina Kabupaten Gresik yaitu sebesar 139 SRP yang didasarkan pada jumlah bed tempat tidur. Jumlah SRP yang ada pada rumah sakit belum memenuhi standart maka harus dilakukan penambahan petak parkir. Penambahan petak parkir untuk kendaraan roda empat menggunakan pola parkir menyudut 45° . Maka didapatkan penambahan petak parkir untuk kendaraan roda dua sebanyak 136 SRP serta mendapatkan penurunan indeks parkir menjadi 1,004 dan untuk kendaraan roda empat sebanyak 67 SRP dan mendapatkan penurunan indeks parkir sebesar 1,02. Hasil penelitian diharapkan bisa menjadi bahan pertimbangan rumah sakit untuk melakukan peningkatan fasilitas yang ada demi kenyamanan pengguna RSUD Ibnu Sina Kabupaten Gresik

Dalam penelitian Muksal Mina (2019), data yang di gunakan untuk penelitian ini adalah jenis kendaraan, akumulasi parkir, menghitung jumlah pengunjung, waktu

kendaraan masuk dan keluar (durasi), berdasarkan analisa data yang di peroleh adalah kendaraan roda dua terjadi puncak pada hari Senin pada jam 08.00-08.59 sebanyak 562 kendaraan, Akumulasi kendaraan roda empat terjadi puncak pada hari Selasa pada jam 08.00-08.59 sebanyak 57 kendaraan, Untuk kendaraan roda dua pola parkir yang digunakan adalah pola parkir menyudut 60° dan 90°, sedangkan untuk kendaraan roda empat jugak menggunakan sudut 60° dan 90°.



Gambar2.1 **BaganKeterkaitan Penelitian**
(sumber : Hasil Analisis 2023)

Tabel 2.1 Referensi Penelitian Skripsi

NO	NAMA PENELITI	JUDUL PENELITIAN	LOKASI PENELITIAN	HASIL PENELITIAN
1.	DEPARTEMEN PERHUBUNGAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT	PEDOMAN TEKNIS PENYELENGGARAAN FASILITAS PARKIR	Pedoman Teknis Fasilitas Parkir	
2.	Muhammat Anang Setyawan (2015)	Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Umum Daerah Ibnu Sina Kabupaten Gresik	Rsud IBNU sina Kabupaten Gersik	Hasil penelitian diharapkan bisa menjadi bahan pertimbangan rumah sakit untuk melakukan peningkatan fasilitas yang ada demi kenyamanan pengguna RSUD Ibnu Sina Kabupaten Gresik
3.	Noto Royan (2015)	Analisa Daya Tampung Parkir Rumah Sakit Islam Siti Khadijah	RSUD Islam Siti Khadijah Palembang	Berdasarkan hasil analisa perhitungan daya tampung lahan parkir di lokasi Rrumah Sakit Islam Siti Khadijah Palembang untuk bangunan lama atau sekarang memiliki daya tampung mobil = $117 - (\text{karyawan } 67 + \text{pengunjung } 51) = - 1 \text{ SRP R4}$, sedangkan motor = $(\text{pengunjung } 263 + \text{karyawan } 130) - (\text{pengunjung } 64 + \text{karyawan } 157) = + 172 \text{ SRP R2}$. Parkir mobil belum memenuhi dan parkir motor sudah memenuhi.
4	Djaenudin Hadiyana (2017)	Analisa Kebutuhan Lahan Dan Kapasitas Ruang Parkir Rumah Sakit Umum Propinsi Dr. Mohammad Hoesin Palembang	Rumah Sakit Umum Propinsi Dr. Mohammad Hoesin Palembang	Dari hasil analisa didapatkan bahwa Volume kendaraan tertinggi terjadi pada Hari Selasa, 9 Agustus 2016 sebanyak 1779 kendaraan sepeda motor dan 1594 kendaraan mobil penumpang, Tingkat pergantian parkir kendaraan (parking turn over) tertinggi terjadi pada hari Selasa,

5	Eko Dany Trismanto (2018)	Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Rumah Sakit Bhayangkara Kota Kediri	Rumah sakit Bhayangkara Kediri	Dari hasil analisa Volume tertinggi untuk motor terjadi pada hari sabtu 5 Agustus 2017 sebanyak 978 unit untuk montor terjadi pada hari kamis 3 Agustus 2017 sebanyak 161 unit. Kebutuhan ruang parkir berdasarkan pendekatan rumus Z lebih kecil dari kapasitas yang ada. Apabila nilai kebutuhan ruang parkir ditetapkan berdasarkan rumus Z maka nilai kebutuhan ruang parkir masih dapat dilayani, sehingga kapasitas area parkir bisa terpenuhi.
6.	Ika Setyaningsih (2022)	ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR KENDARAAN PADA RUMAH SAKIT KARIMA UTAMA SURAKARTA	RUMAH SAKIT KARIMA UTAMA SURAKARTA	Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan diketahui akumulasi parkir untuk mobil dapat dilihat pada Gambar 2. Akumulasi tertinggi terjadi pada pukul 11.15 – 11.30 sebesar 132 kendaraan dan terendah terjadi pada pukul 15.00 – 15.15 sebesar 42 kendaraan. Nilai akumulasi parkir sepeda motor dapat dilihat pada Gambar 3. Akumulasi tertinggi terjadi pada pukul 10.15 – 10.30 sebesar 253 kendaraan dan terendah terjadi pada pukul 11.30 - 11.15 sejumlah 108 kendaraan.
7.	Pamungkas Tri Wibowo (2021)	ANALISIS RUANG PARKIR PADA RUMAH SAKIT RSUD DR. TJITROWARDOJO PURWOREJO	RUMAH SAKIT RSUD DR. TJITROWARDOJO PURWOREJO	Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan untuk kinerja area parkir didapatkan nilai tingkat akumulasi sepeda motor 147 untuk mobil pribadi 19. Volume sepeda motor 492 untuk mobil pribadi 45. Kapasitas sepeda motor 307 untuk sepeda motor 26. Tingkat turn over rata- rata sepeda motor 1.29 dan untuk mobil pribadi 1,25. Indeks parkir sepeda motor dan mobil pribadi dibawah 1 . Kebutuhan ruang parkir sepeda motor 135 untuk mobil pribadi 12 kendaraan. Berdasarkan analisis yang dilakukan tempat parkir di RSUD Dr. Tjitrowardojo Purworejo kapasitas parkir masih dapat menampung kendaraan yang akan menuju rumah sakit.
8.	Setyawan (2021)	EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA RUMAH SAKIT UMUM DAERAH IBNU SINA KABUPATEN GRESIK	RUMAH SAKIT UMUM DAERAH IBNU SINA KABUPATEN GRESIK	Berdasarkan hasil survei langsung karakteristik parkir yang dilakukan selama satu minggu mulai pukul 07:00 – 15:00 Wib pada Rumah Sakit Umum Daerah Ibnu Sina Gresik , maka didapatkan hasil survei tertinggi yaitu pada hari Senin, 8 Juni 2020. kebutuhan ruang parkir yang dibutuhkan adalah untuk kendaraan bermotor roda dua sebanyak 237 SRP dan untuk kendaraan bermotor roda empat sebanyak 150 SRP

9.	Antum Abdullah (2018)	<p>MODEL KEBUTUHAN PARKIR UNTUK RUMAH SAKIT STUDI KASUS : RUMAH SAKIT BUNDA KOTA GORONTALO</p>	<p>RUMAH SAKIT BUNDA KOTA GORONTALO</p>	<p>Dari hasil analisis dan pembahasan maka dapat ditarik beberapa kesimpulan; 1. Kebutuhan fasilitas parkir untuk rumah sakit Bunda Kota Gorontalo sangat ditentukan oleh jumlah kamar rawat yang ada. 2. Model hubungan kebutuhan fasilitas parkir dengan jumlah tempat tidur rawat, kehadiran dokter, paramedic dan pegawai merupakan hubungan matematis eksponensial $y = 1.01 e^{-13. X}$ dengan nilai $r^2 = 0.894$ 3. Selain tempat tidur, parameter jumlah pegawai, jumlah paramedis, dan kehadiran dokter juga memberikan sumbangan atas keperluan parkir namun tidak sebesar tempat tidur.</p>
10.	<p>DIREKRORAT JENDRAL PELAYANAN KESEHATAN</p>	<p>PENGELOLAAN PERPARKIRAN PADA RUMAHSAKIT VERTIKAL UNIT PELAKSANA TEKNIS KEMENTRIAN KESEHATAN</p>	<p>DIREKRORAT JENDRAL PELAYANAN KESEHATAN</p>	

BAB III

LANDASAN TEORI

3.1 Rumah Sakit

3.1.1 Definisi Rumah Sakit

Rumah sakit adalah institusi pelayanan kesehatan yang menyelenggarakan kesehatan perorangan secara paripurna yang menyediakan pelayanan rawat inap, rawat jalan, dan gawat darurat.

3.2 Parkir

3.2.1 Definisi Parkir

Menurut Mudjanarkoko (2017), parkir merupakan masalah yang sering dijumpai di daerah yang mempunyai aktifitas tinggi seperti pasar, rumah sakit, seringkali menimbulkan kemacetan di jalan.

Menurut PP No. 43 Tahun 1993 parkir didefinisikan sebagai kendaraan yang berhenti pada tempat-tempat tertentu baik yang dinyatakan dengan rambu atau tidak, secara tidak semata-mata untuk kepentingan menaik atau menurunkan orang dan atau barang.

Menurut Rizky Yanuar (2019), parkir adalah salah satu sarana insfastruktur yang berkaitan erat dengan system transportasi, secara siklus dengan meningkatkan penduduk di dalam suatu perkitaan penyebab semakin meningkatnya kebutuhan untuk berbagai kegiatan terutama di dalam kegiatan transportasi, dengan demikian jumlah lahan parkir harus memadai.

3.2.2 Sasaran Penyelenggaraan Parkir

Parkir merupakan bagian penting dalam manajemen dan pengaturan lalu lintas di suatu kawasan. Kebijakan parkir harus diatur secara konsisten, sehingga seluruh aspek dari kebijakan dapat diarahkan pada tujuan yang sama. Sasaran utama dari kebijakan parkir sebagai bagian dari kebijaksanaan transportasi adalah berikut :

1. Untuk mengendalikan jumlah kendaraan yang masuk kesuatu kawasan.
2. Meningkatkan fungsi jalan sehingga sesuai dengan peranannya.
3. Meningkatkan kelancaran dan keselamatan lalu lintas.
4. Mendukung tindakan pembatasan lalu lintas lainnya.

(Pedoman Perencanaan dan Pengoprasian Fasilitas Parkir, Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1996).

3.2.3 Jenis Penempatan Parkir

Menurut Peraturan Dirjen Perhubungan Darat (1998) jenis parkir berdasarkan jenis fasilitasnya dibedakan menjadi 2 kelompok, yaitu:

1. *On steer parking* (Parkir di badan jalan)
 - a. Pada tepi jalan tanpa pengendalian parkir
 - b. Pada kawasan parkir dengan pengendalian parkir
2. *Off street parking* (parkir di luar badan jalan).
 - a. Fasilitas parkir untuk umum adalah tempat yang berupa gedung parkir atau taman parkir untuk umum yang diusahakan sebagai kegiatan tersendiri.
 - b. Fasilitas parkir sebagai fasilitas penunjang adalah tempat yang berupa gedung parkir atau taman parkir yang disediakan untuk menunjang kegiatan pada bangunan utama.

3.2.4 Metode Menentukan Kebutuhan Parkir

Dalam menentukan kebutuhan parkir terdapat beberapa mode yang digunakan (Tamin 2015) antarlain:

- a. Berdasarkan selisih terbesar kedatangan dan keberangkatan kebutuhan parkir didapat dengan menghitung akumulasi terbesar pada selang waktu pengamatan, dimana jumlah kendaraan parkir tidak akan pernah sama pada suatu tempat dengan tempat lainnya dari waktu ke waktu.

b. Analisis Regresi linear Sederhana

Analisis regresi ialah teknik analisis untuk mempengaruhi bagaimana variable kriteria (Y) dapat diprediksikan melalui variable prediktor (X). artinya

3.2.5 Metode Menentukan Satuan Ruang Parkir (SRP)

Menurut Direktorat Bina Sistem lalu Lintas Angkutan Kota Direktorat Jendral Perhubungan Darat, kebutuhan luas lahan parkir di rumah sakit tergantung kepada tarif rumah sakit yang diberlakukan jumlah kamar.

Tabel 3.1. Kebutuhan SRP Rumah Sakit

Jumlah tempat tidur (buah)	50	75	100	150	200	300	400	500	1000
Kebutuhan (SRP)	97	100	104	111	118	132	146	160	230

(Sumber: Pedoman Perencanaan Dan Pengoprasian Fasilitas Parkir (1998))

3.2.6 Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir merupakan jumlah kendaraan yang parkir di suatu area pada waktu tertentu. Waktu puncak parkir dan jumlah kendaraan parkir dapat diperoleh dari hasil akumulasi parkir. Akumulasi diperoleh dari rumus perkhitngan dengan rumus:

$$\text{Akumulasi parkir} = E_i - E_x + X$$

Keterangan:

E_i = *Entry*

E_x = *Extry*

X = Jumlah kendaraan yang ada.

Setelah akumulasi diketahui, kemudian dibandingkan dengan Satuan Ruang Parkir (SPR) yang disebut Okupansi.

$$\text{Okupansi} = \frac{\text{Akumulasi Parkir}}{\text{Ruang Parkir Tersedia}} \times 100$$

3.2.7 Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah keseluruhan kendaraan yang menggunakan tempat parkir persatuan waktu, dari data yang ada, dapat diketahui volume kendaraan yang parkir dalam 1 hari survei (11jam). Dengan rumus sebagai berikut:

$$\text{Volume Parkir} = E_i + X$$

Keterangan :

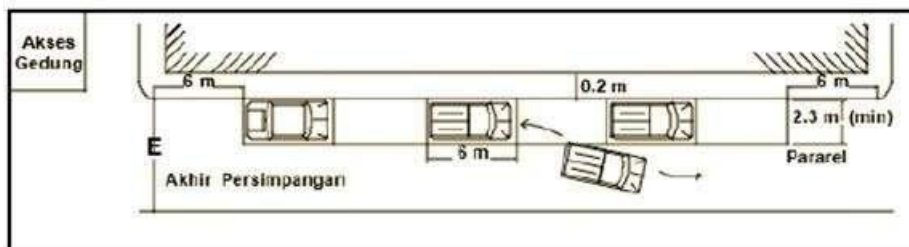
E_i = Entry

X = Jumlah kendaraan yang ada.

3.2.8 Pola Parkir Kendaraan

Pola parkir kendaraan ini sangatlah berguna bagi sipengunjung pada saat memasuki tempat seperti rumah sakit, perkantoran, mall dan sebagainya, agar tidak parkir sembarangan mengganggu bahu jalan yang sering dilewati pengendara lainnya sehingga memicu kemacetan karena mengurangi kapasitas jalur lalu lintas digunakan sebagai tempat parkir.

a. Pola Parkir Pararel

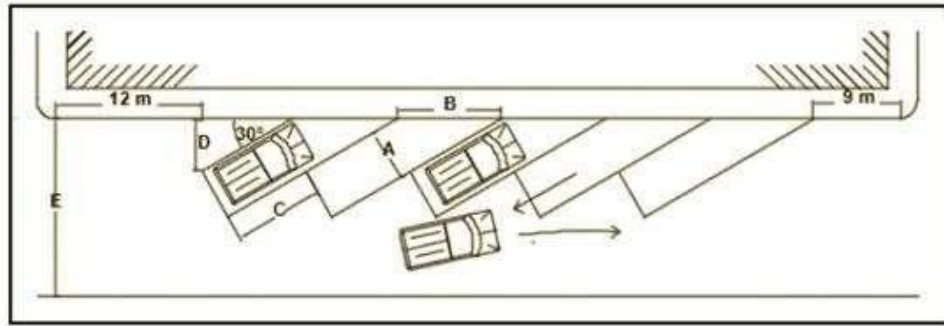


Gambar 3.1 Parkir Pararel Pada Daerah
(sumber; Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, 1998)

b. Pola Parkir Menyudut

Lebar ruang parkir, ruang parkir efektif, dan ruang maneuver berbeda berdasarkan besaran sudut:

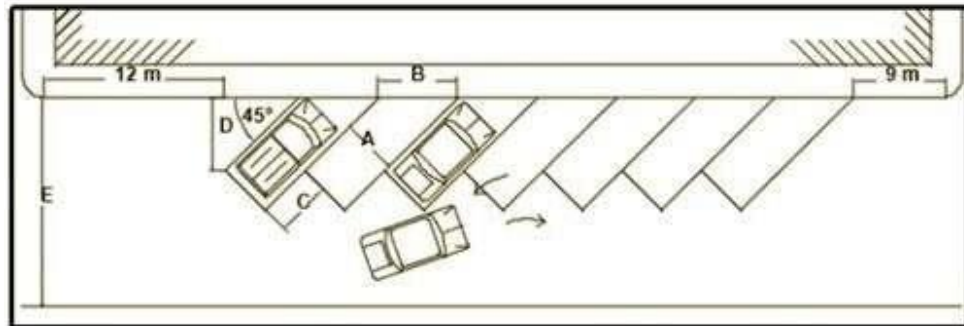
- 1) Membentuk sudut 30°



Gambar 3.2 Parkir Menyudut 30°

(Sumber: Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, 1998)

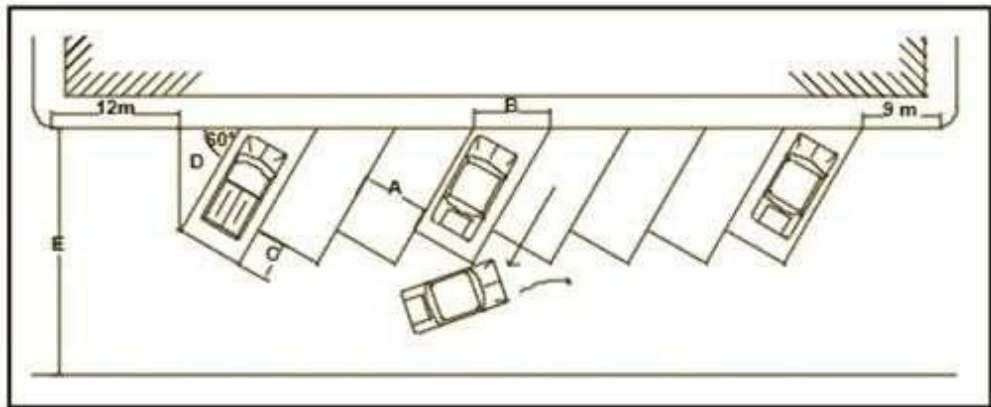
2) Membentuk sudut 45°



Gambar 3.3 Parkir membentuk sudut 45°

(Sumber: Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, 1998)

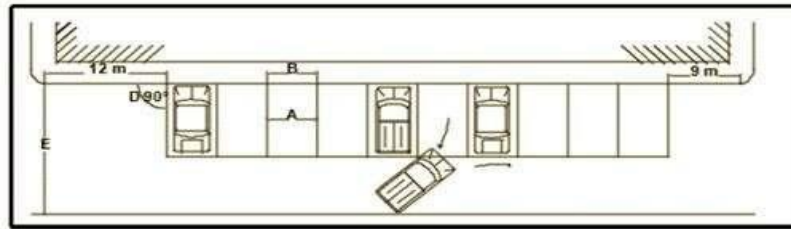
3) Membentuk sudut 60°



Gambar 3.4 Parkir membentuk sudut 60°

(Sumber: Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, 1998)

4) Membentuk sudut 90°



Gambar 3.5 Parkir Membentuk sudut 90°

(Sumber : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, 1998)

Dari parkir pola di atas menggunakan ketentuan:

Tabel 3.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir

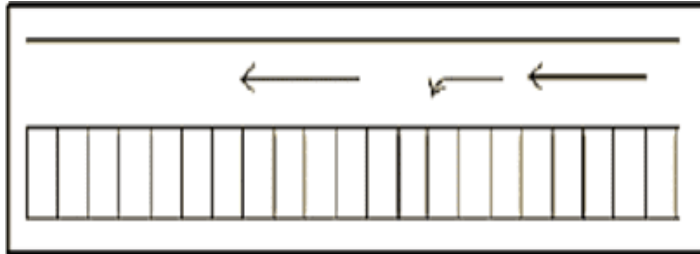
Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (m ²)
1. a. Mobil penumpang untuk golongan I	2,30 x 5,00
b. Mobil penumpang untuk golongan II	2,50 x 5,00
c. Mobil penumpang untuk golongan III	3,00 x 5,00
2. Bus/truk	3,40 x 12,50
3. Sepeda motor	0,75 x 2,00

Tabel 3.3 Ukuran ruang Parkir dalam Meter

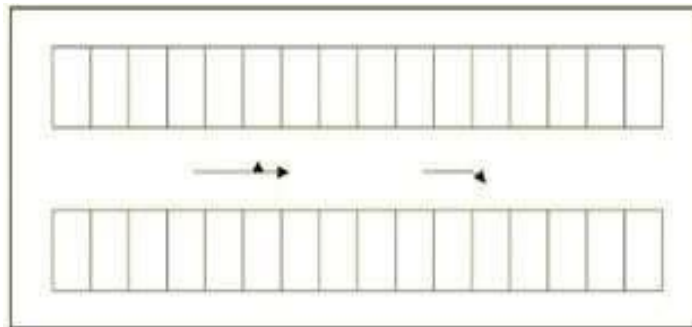
Sudut	Golongan	A	B	C	D	E
Sudut 30	I	2,30	4,60	3,45	4,70	7,60
	II	2,50	5,00	4,30	4,85	7,75
	III	3,00	6,00	5,35	5,00	7,90
Sudut 45	I	2,30	3,50	2,50	5,60	9,30
	II	2,50	3,70	2,60	5,65	9,35
	III	3,00	4,50	3,20	5,75	9,45
Sudut 60	I	2,30	2,90	1,45	5,95	10,55
	II	2,50	3,00	1,50	5,95	10,55
	III	3,00	3,70	1,85	6,00	10,60
Sudut 90	I	2,30	2,30	-	5,40	11,20
	II	2,50	2,40	-	5,40	11,20
	III	3,00	3,00	-	5,40	11,20

Pola parkir yang mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel yaitu membentuk sudut 90°, kemudahan dan

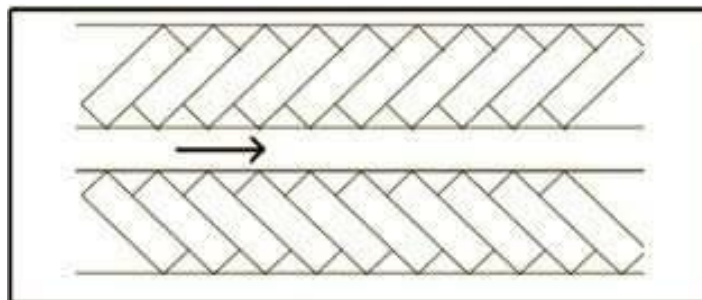
kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruang parkir lebih sedikit jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut yang lebih kecil dari 90° .



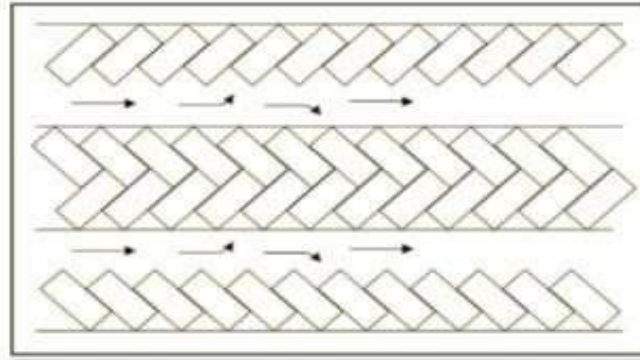
Gambar 3.6 Pola Parkir membentuk sudut 90° parkir kendaraan satu sisi
(Sumber: Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, 1998)



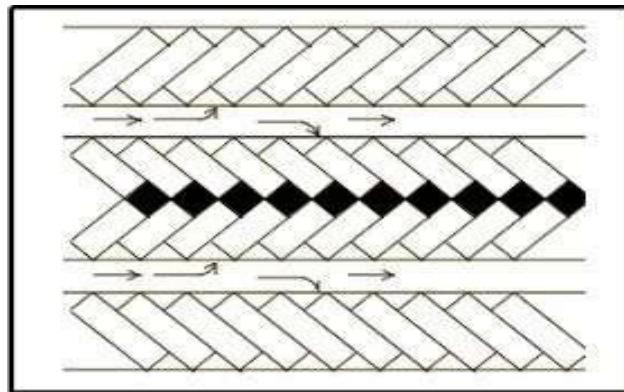
Gambsr 3.7 Pola Parkir sudut 90° parkir kendaraan dua sisi
(Sumber: Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, 1998)



Gambar 3.8 Pola parkir sudut $30^\circ, 45^\circ, 60^\circ$ parkir kendaraan dua sisi
(Sumber: Pedoman Perencanaan dan pengoperasian Fasilitas parkir. 1998)



Gambar 3.9 Pola Parkir Pulau membentuk sudut 45° bentuk tulang ikan tipe A
(Sumber : Pedoman Perencanaan dan pengoperasian Fasilitas Parkir, 1998)



Gambar 3.10 Pola Parkir Pulau membentuk sudut 45° bentuk tulang ikan tipe B
(Sumber : Pedoman Perencanaan dan pengoperasian Fasilitas Parkir, 1998)

3.2.9 Durasi Parkir

Durasi parkir merupakan rentang waktu kendaraan yang parkir, atau lamanya suatu kendaraan yang parkir di suatu tempat.

Semua kendaraan yang parkir di suatu tempat pastinya akan keluar dan masuk nya kendaraan, maka memperoleh lah lama nya parkir kendaraan tersebut, contoh lokasi-lokasi atau biasa yang sering di jumpai pada saat parkir seperti rumahsakit, pasar, perkantoran, kampus dan lain-lai.

Durasi parkir dihitung dengan rumus:

$$\text{Durasi Parkir} = \text{Jam Masuk} - \text{Jam Keluar} \\ = (\text{Durasi Parkir})$$

3.2.10 Tingkat Pergantian Parkir (*PARKING TURN OVER*)

Tingkat pergantian parkir adalah tingkat penggunaan ruang parkir dan diperoleh dengan membagi jumlah total parkir dengan jumlah petak parkir yang berada di tempat tertentu. Ditunjukkan tingkat penggunaan ruangan parkir yang diperoleh dari pembagian antara jumlah total kendaraan yang parkir dengan jumlah petak parkir yang tersedia selama waktu pengamatan. Rumus tingkat pergantian parkir (*Parking Turn Over*)

$$\begin{aligned} \text{PTO} &= \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Jumlah Petak Parkir}} \\ &= \text{PTO} \end{aligned}$$

3.2.11 Kebutuhan Parkir Tahun Yang Akan Datang

Semakin bertambah nya tahun maka suatu kendaraan akan mengalami yang nama nya kenaikan atau penurunan suatu kendaraan dan dari sebab itulah suatu tempat yang memiliki fasilitas parkir akan bisa di prediksi kebutuhan parkir di beberapa tahun yang akan datang. Rumus untuk mendapatkan kebutuhan parkir tahun yang akan datang:

$$P_n = P_o(1 + r)^n$$

Dimana :

P_n : Data pada tahun ke-n dari tahun terakhir

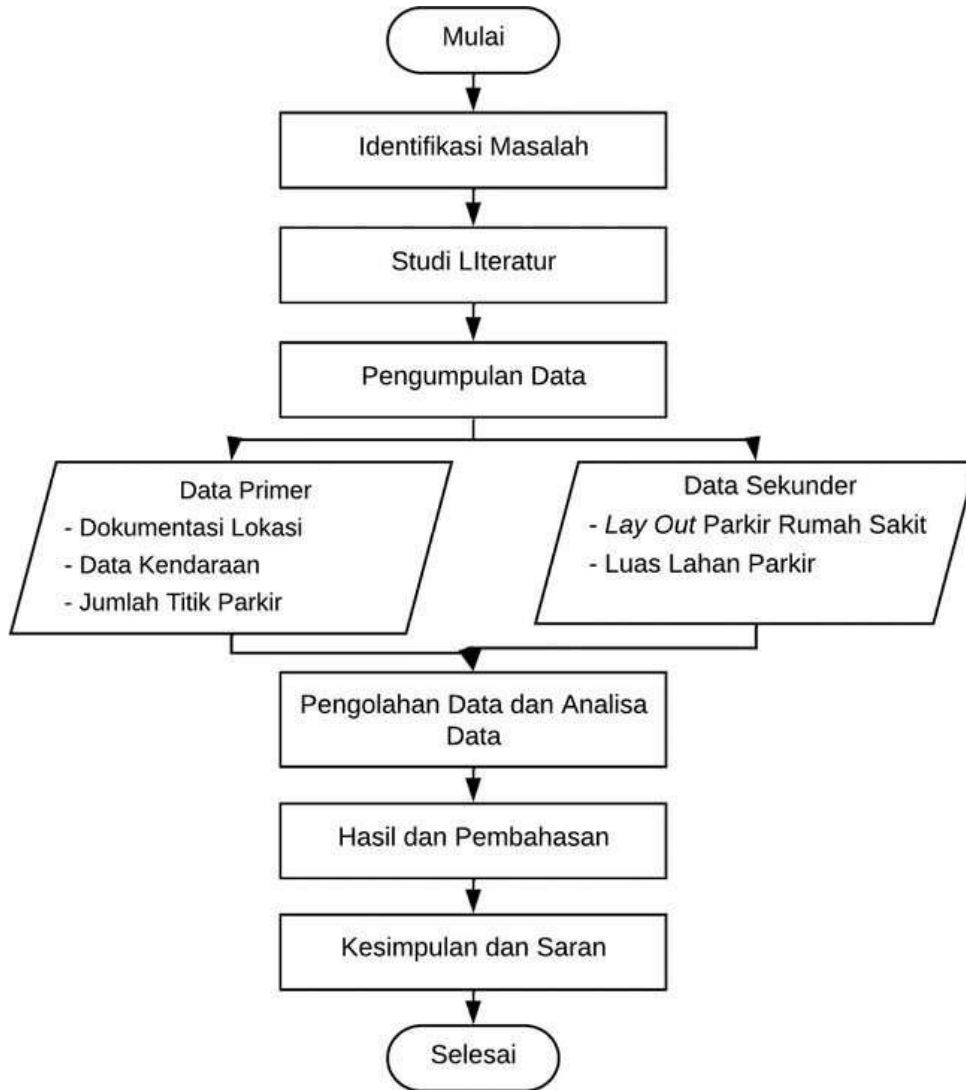
P_o : Data pada tahun terakhir

n : Tahun ke-n dari tahun terakhir

r : Tingkat pertumbuhan.

BAB IV METODE PENELITIAN

4.1. Prosedur Percobaan



Gambar 4.1 *Flow Chart* Penelitian (Sumber : Hasil peneliti 2023)

Tahap demi tahap pada Flow Chart Penelitian di atas akan dijelaskan sebagai berikut:

4.2. Tahap Persiapan

Pada bagian ini akan dijadikan bagian alur dari penelitian berlangsung. Penelitian ini akan di lakukan di RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG, Tahap ini dimulai dengan membuat kerangka pemikiran agar tersusun dengan rapih dan tidak melebar dengan topic pembahasan. Dilakukan pengkajian untuk penelitian ini dari identifikasi masalah yaitu dengan melihat kondisi pada saat ini dan membandingkan dengan pedoman yang berkaitan, lalu tahap selanjutnya dengan membuat batasan masalah agar topik ini sesuai dengan yang direncanakan dan tidak melebar.

4.3. Pengumpulan data

Data yang dipergunakan dalam penelitian ini terdiri dari dua macam data pokok, yaitu:

Data Sekunder

Data sekunder adalah sumber data penelitian yang diperoleh melalui media perantara atau secara tidak langsung yang berupa buku, catatan, bukti yang telah ada, atau arsip yang dipublikasikan maupun yang tidak dipublikasikan secara umum. Adapun data yang diperoleh untuk penelitian ini adalah:

- a. Data keluar masuk kendaraan bermotor di RSUD ADJIDARMO yang didapatkan dari penelitian yang sudah ada.
- b. Data jumlah kendaraan yang ada di RSUD ADJIDARMO yang didapatkan dari pihak RSUD ADJIDARMO.

4.3.1. Data Primer

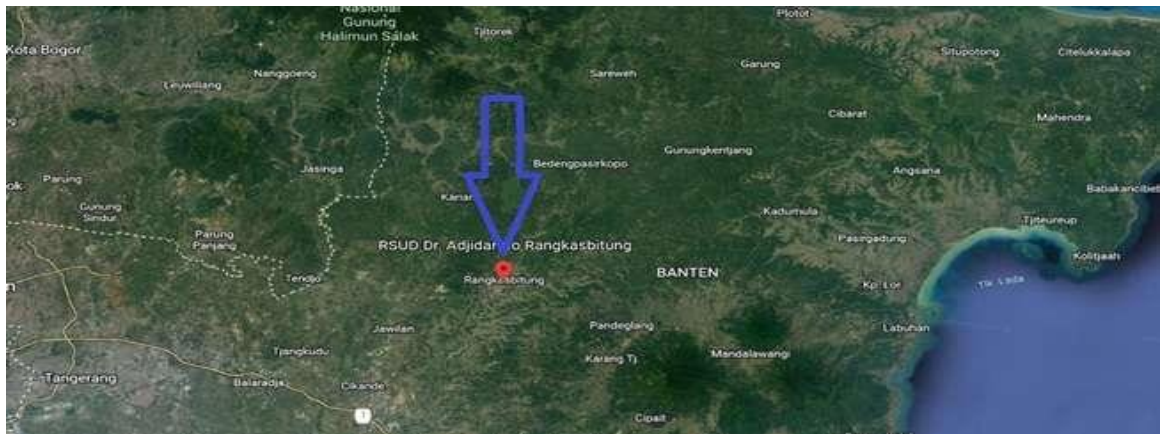
Data primer adalah sumber data penelitian yang diperoleh secara langsung oleh penulis, data primer yang digunakan pada penelitian ini berupa Data Hasil Observasi.

4.3.3 Teknik Analisis Data

Tahap analisis ini merupakan analisis kebutuhan parkir di RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG yang dilakukan dalam dua tahap, yaitu survei area parkir kendaraan, volume kendaraan.

4.3.4 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian di RSUD DR. ADJIDARMO terletak di wilayah Kabupaten Lebak Provinsi Banten, JL.Hm Iko Djatmoko, No.1, Muara Ciujung Barat, Kec.Rangkasbitung, Kabupaten Lebak, Banten, 42312



Gambar 4.2 Peta Makro Lokasi RSUD DR.ADJIDARMO
(Sumber : *Google Earth*)



Gambar 4.3 Peta Lokasi RSUD DR.ADJIDARMO
(Sumber : *Google Earth*)

4.3.5 Kondisi Eksisting Area Parkir RSUD DR.ADJIDARMO



Gambar 4.4 Masterplan Kondisi Eksisting Area Parkir RSUD DR.ADJIDARMO
(Sumber : Analisa Data 2023)

Keterangan:

A : Area parkir motor karyawan.

B : Area parkir motor pengunjung, rawat inap, rawat jalan.

D : Area parkir mobil karyawan sudut 180⁰

C : Area parkir mobil karyawan sudut 90⁰

K1 : Pintu keluar mobil, motor karyawan RSUD DR.ADJIDARMO

K2 : Pintu keluar motor pengunjung, rawat inap, rawat jalan.

Keterangan luasan :

Luas lahan tanah : 25.750m

Luas bangunan : 20.220m

Luas parkir A : 1.200m²

Luas parkir B : 600m²

Luas parkir mobil : 230m²

BAB V

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1 Pengelolaan Data Hasil Survei

Rumah sakit RSUD Dr.Adjiadarmo yang terletak di Rangkasbitung, Provinsi Banten merupakan salah satu rumah sakit umum yang terletak pada kabupaten lebak, yang menggabungkan antara daerah-daerah yang terletak pada kabupaten lebak.

Seiring dengan pertambahan jumlah pasien yang berobat jalan ataupun rawat inap, menimbulkan kemacetan pada saat masuk nya kendaraan ke rumah sakit, serta banyak dari pengunjung memarkirkan kendaraannya tidak pada lokasi parkir yang tersedia di rumahsakit, karena tidak ada fasilitas parkir untuk kendaraan mobil. Parkir kendaraan motor terbagi menjadi dua area, yaitu parkir A dan B untuk parkir kendaraan motor.

5.2 Fasilitas Eksisting Area Parkir Rumah Sakit RSUD DR. ADJIDARMO

Tabel 5.1 Fasilitas Eksisting Area Parkir Rumah Sakit RSUD DR. ADJIDARMO

DIREKTORAT PELAYANAN KESEHATAN	EKSISTING RSUD Dr.ADJIDARMO	
	mobil	motor
Rawat Inap	tidak memiliki	memiliki
Rawat Jalan	tidak memiliki	memiliki
karyawan	memiliki	memiliki
dokter	memiliki	tidak memiliki
pengunjung	tidak memiliki	memiliki

(Sumber : Hasil penelitian 2023)

Berdasarkan tabel 5.1, ada beberapa fasilitas parkir yang tidak memenuhi fasilitas, maka dari itu rumahsakit RSUD Dr.ADJIDARMO tidak memenuhi persyaratan fasilitas area parkir menurut direktorat peyalayan kesehatan. (Surat Edaran Nomor HK.02.02/I/2748/2022 Tentang Pengelolaan Perparkiran Pada Rumah Sakit Vertikal Unit Pelaksana Teknis Kementrian Kesehatan)

5.3 Analisa Area Parkir Rumah Sakit RSUD DR. ADJIDARMO

Berdasarkan hasil survei langsung di lapangan RSUD DR. Adjidarmo lahan yang tersedia untuk area parkir kendaraan motor A adalah 1200 m², sedangkan area parkir

kendaraan motor B adalah 600 m², sedangkan satuan ruasan parkir pada motor di total memiliki 726(SRP), dan parkir kendaraan mobil memiliki luas parkir 230m² sedangkan satuan ruasan parkir mobil memiliki 17(SRP) palang pintu masuk dan keluar masi dengan menggunakan manual, dibawah ini merupakan gambar area parkir RSUD DR. ADJIDARMO:



Gambar 5.1 Gambar Parkir Mobil
(Sumber : Hasil peneliti 2023)



Gambar 5.2 Gambar Parkir Motor A
(Sumber : Hasil peneliti 2023)



Gambar 5.3 Gambar Parkir Motor B
(Sumber : Hasil peneliti 2023)

Di gambar pertama dan kedua merupakan hasil dari analisa yaitu dengan cara memoto menggunakan kamera *hand phone*. Untuk jenis parkir kendaraan motor dan mobil menggunakan pola dengan sudut 90°. Pengambilan gambar parkir yaitu pada tanggal 01 oktober 2022. Adapun pengukuran luasan parkir sebagai berikut:

Tabel 5.2 Hasil Pengukuran Lahan Parkir Mobil RSUD DR. ADJIDARMO

No	Areal Parkir Mobil	Ukuran Eksisting SRP	Ukuran Eksisting Lahan Parkir	Luasan (m ²)	Jumlah	Ukuran	Sudut Parkir
					Petak (SRP)	Petak Standar	
1	Parkiran Sudut 180°	3.00 x 5.00	3 x 30 m	90	6	3 x 5 m	180°
2	parkiran Sudut 90°	3.00 x 5.00	5 x 28 m	140	11		90°
Total				230	17		

(Sumber: Analisa Data 2023)

Tabel 5.3 Hasil Pengukuran Lahan Parkir Motor RSUD DR. ADJIDARMO

No	Areal Parkir Motor	Ukuran Eksisting SRP	Ukuran Eksisting Lahan Parkir	Luasan (m ²)	Jumlah	Ukuran	Sudut Parkir
					Petak (SRP)	Petak Standar	
1	Parkiran A	0.75 x 2.5 m	12 x 100 m	1200	538	0,75 x 2,5 m	180°
2	Parkiran B	0.75 x 2.5 m	30 x 20 m	600	188		90°
Total				1800	726		

(Sumber: Analisa Data 2023)

Jumlah Tempat Tidur (buah)	50	75	100	150	200	300	400	500	1000
Kebutuhan (SRP)	97	100	104	111	118	132	146	160	230

Gambar 5.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Rumah Sakit

(Sumber: Pedoman Perencanaan Pengoprasian Fasilitas Parkir, Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996)

Dengan data pengukuran pada rumah sakit tersebut dapat dinyatakan bahwa area pada parkir RSUD DR. ADJIDARMO tidak memenuhi standar satuan ruangan parkir (SRP) sesuai Pedoman Perencanaan Pengoprasian Fasilitas Parkir, Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1998). Untuk golongan pada penentuan SRP parkir RSUD DR. ADJIDARMO termasuk golongan I untuk motor dan golongan II untuk mobil karenaantisipasi pengguna mobil yang tidak bisa diprediksi menggunakan golongan I atau II.

5.4 Analisa Karakteristik Parkir RSUD DR. ADJIDARMO

Perhitungan karakteristik parkir dilakukan menghitung jumlah kendaraan masuk maupun keluar dengan meliputi berbagai perhitungan yaitu volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir, kebutuhan parkir, index parkir, dan kebutuhan parkir 5 tahun mendatang. Berikut hasil dari analisis yang dilakukan:

5.4.1 Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah dari total kendaan yang masuk ke area parkir ditambah dengan jumlah kendaraan yang telah ada sebelumnya selama periode waktu yang di tentukan. Waktu yang digunakan adalah selama waktu berpotensi aktif lebih banyak pekerjaan yaitu dari jam 07.00 sampai dengan 07.59 WIB. Berikut adalah hasil survei volume mobil dan motor, Adapun sebagai contoh menghitung volume pada parkir sebagai berikut:

Pada jam 07.00 WIB volume mobil sebelum pengamatan yaitu 10, mulai pukul 07.00 – 07.59 WIB terdapat 17 kendaraan masuk. Berapa volume 08.00 – 08.59 WIB?

Jawab:

Menurut Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)

$$\begin{aligned} \text{Volume Parkir} &= X + E_i \dots\dots\dots (1) \\ &= 10 + 17 \\ &= 27 \text{ Kendaraan} \end{aligned}$$

Dimana:

E_i = Jumlah kendaraan

X = Kendaraan yang sudah ada sebelum jam survei

1. Kamis 01 Oktober 2022.

Tabel 5.4 Volume Parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022

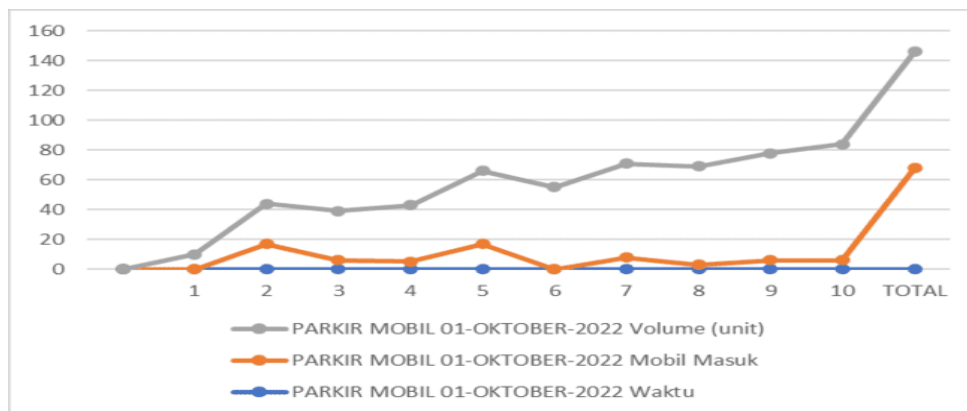
PARKIR MOBIL 01-OKTOBER-2022			
No	Waktu	Mobil Masuk	Volume (unit)
1	Sebelum Pengamatan		10
2	07.00 - 07.59	17	27
3	08.00 - 08.59	6	33
4	09.00 - 09.59	5	38
5	10.00 - 10.59	17	49
6	11.00 - 11.59	0	55
7	12.00 - 12.59	8	63
8	13.00 - 13.59	3	66
9	14.00 - 14.59	6	72
10	15.00 - 15.59	6	78
TOTAL		68	78

(Sumber: Analisa Data 2023)

Berdasarkan tabel 5.4 volume parkir mobil pada RSUD DR. ADJIDARMO pada hari Kamis 01 Oktober 2022 dari pukul 07.00 sampai dengan 15.59 WIB sebanyak 78 mobil dengan durasi waktu dicatat per 1jam. Mobil yang masuk lebih banyak pada pukul 07.00 – 07.59 WIB dikarenakan pada waktu tersebut adalah jam masuk nya pegawai rumah sakit berganti *shift*.

Dari tabel di atas dapat dibuat grafik volume parkir dan jumlah masuk mobil seperti pada grafik di bawah ini:

Gambar 5.5 Data Grafik Volume Parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022



(Sumber: Analisa Data 2023)

Tabel 5.5 Volume Parkir Motor di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022

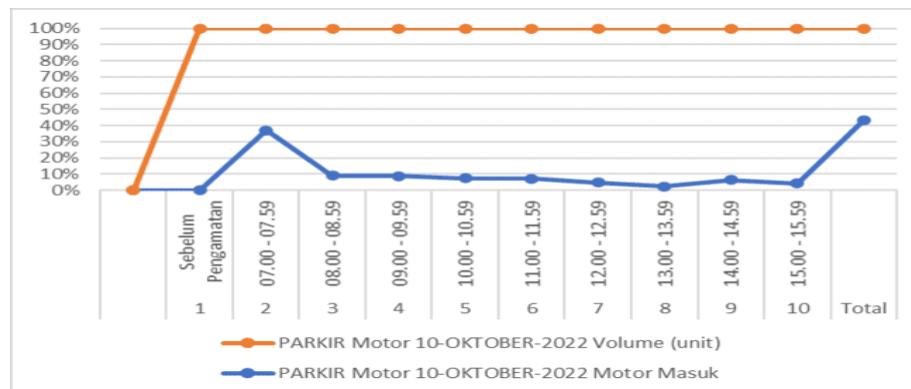
PARKIR Motor 10-OKTOBER-2022			
No	Waktu	Motor Masuk	Volume (unit)
1	Sebelum Pengamatan		211
2	07.00 - 07.59	300	511
3	08.00 - 08.59	55	566
4	09.00 - 09.59	59	625
5	10.00 - 10.59	53	678
6	11.00 - 11.59	55	733
7	12.00 - 12.59	38	771
8	13.00 - 13.59	19	790
9	14.00 - 14.59	57	847
10	15.00 - 15.59	38	885
Total		674	885

(Sumber: Analisa Data 2023)

berdasarkan tabel 5.5 bahwa volume pada RSUD DR. ADJIDARMO motor hari Kamis 01 Oktober 2022 dari pukul 07.00 – 15.59 WIB sebanyak 885 motor dengan durasi catat per 1 jam. Motor yang masuk lebih banyak pada pukul 07.00 – 07.59 WIB dikarenakan pada waktu tersebut adalah jam masuknya pegawai RSUD DR. ADJIDARMO berganti *shift*.

Dari tabel di atas dapat dibuat grafik volume parkir dan jumlah masuk motor, seperti grafik dibawah ini:

Gambar 5.6 Data Grafik *Volume* Parkir Motor di RSUD DR. ADJIDARMO



(Sumber: Analisa Data 2023)

5.4.2 Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir adalah jumlah total keseluruhan semua kendaraan yang parkir di suatu tempat pada waktu yang tertentu. Berikut contoh perhitungan akumulasi parkir pada RSUD DR. ADJIDARMO dari pukul 07.00 – 07.59 WIB, selanjutnya perhitungan akan di lanjutkan pada tabel:

$$\begin{aligned} \text{Akumulasi parkir} &= x + E_i - E_x \dots\dots\dots(2) \\ &= 10 + 17 - 8 \\ &= 19 \text{ mobil} \end{aligned}$$

Dengan:

x = jumlah kendaraan yang sudah ada sebelum pengamatan

E_i = jumlah kendaraan yang masuk

E_x = jumlah kendaraan yang keluar

1. 01 Oktober 2022.

a) Mobil

Tabel 5.6 Akumulasi parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO 01-Oktober-2022

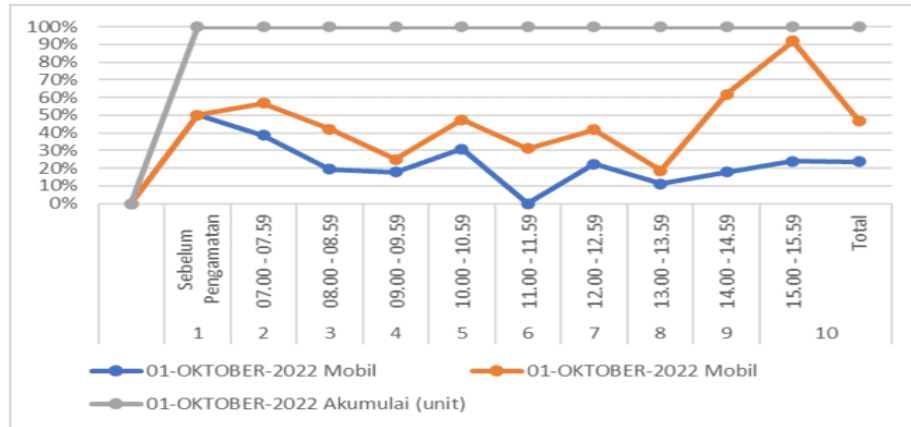
01-OKTOBER-2022				
No	Waktu	Mobil		Akumulasi (unit)
		Masuk	Keluar	
1	Sebelum Pengamatan	10		10
2	07.00 - 07.59	17	8	19
3	08.00 - 08.59	6	7	18
4	09.00 - 09.59	5	2	21
5	10.00 - 10.59	17	9	29
6	11.00 - 11.59	0	9	20
7	12.00 - 12.59	8	7	21
8	13.00 - 13.59	3	2	22
9	14.00 - 14.59	6	15	13
10	15.00 - 15.59	6	17	2
	Total	78	76	175

(Sumber: Analisa Data 2023)

Berdasarkan tabel 5.6 pengamatan pada 01 oktober 2022 kendaraan mobil yang masuk lebih banyak adalah pada pengamatan pukul 10.59 – 11.59 WIB sebanyak 17 dan akumulasi unit mobil sebanyak 29 mobil, dan kendaraan mobil yang keluar

lebih banyak adalah pada pengamatan pukul 15.00 – 15.59 sebanyak 17 mobil.
 Dari tabel di atas dapat dibuatkan grafik akumulasi parkir mobil:

Gambar 5.7 Gambar grafik *volume* parkir mobil di RSUD DR. ADJIDARMO



(Sumber: Analisa Data 2023)

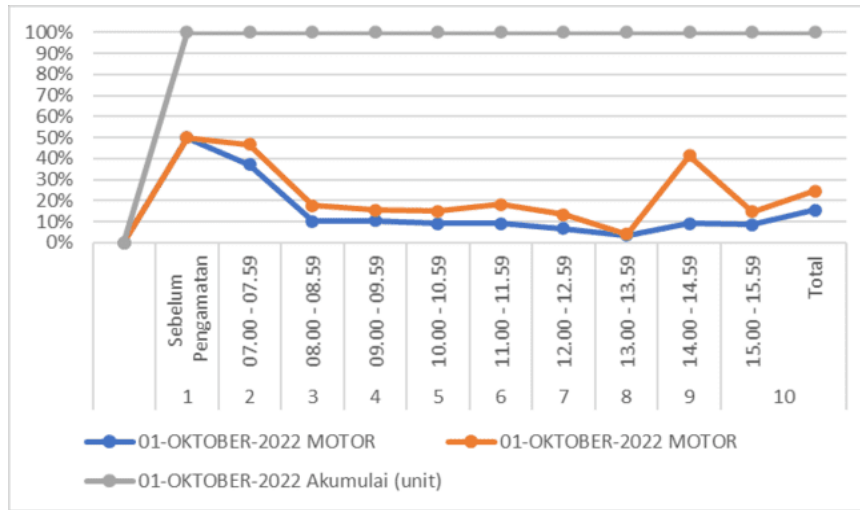
Tabel 5.7 Akumulasi Parkir Motor di RSUD DR.ADJIDARMO 01-Oktober-2022

01-OKTOBER-2022				
No	Waktu	MOTOR		Akumulai (unit)
		Masuk	Keluar	
1	Sebelum Pengamatan	211		211
2	07.00 - 07.59	300	79	432
3	08.00 - 08.59	55	41	446
4	09.00 - 09.59	59	29	476
5	10.00 - 10.59	53	34	495
6	11.00 - 11.59	55	54	496
7	12.00 - 12.59	38	38	496
8	13.00 - 13.59	19	3	512
9	14.00 - 14.59	57	202	367
10	15.00 - 15.59	38	27	378
	Total	885	507	4309

(Sumber: Analisa Data 2023)

Berdasarkan tabel 5.7 pengamatan pada 01 Oktober 2022 akumulasi kendaraan motor yang paling banyak pada pukul 13.00 – 13.59 sebanyak 512 akumulasi unit motor yang parkir. Dari tabel diatas maka dapat dibuatkan grafik akumulasi parkir motor:

Gambar 5.8 Gambar Grafik Akumulasi Kendaraan Motor di RSUD DR.ADJIDARMO



(Sumber: Analisa Data 2023)

Tabel 5.8 Rekapitulasi Akumulasi Parkir RSUD DR. ADJIDARMO

Hari/Tanggal	Jenis Kendaraan	Akumulasi Parkir	Jam Puncak	Masuk Max	Keluar Max	Jam Puncak
Rabu, 01 Oktober 2022	Mobil	29	10.00 - 10.59	17	17	15.00 - 15.59
	Motor	512	13.00 - 13.59	300	202	14.00 - 14.59

(Sumber: Analisa Data 2023)

Bedasarkan hasil analisis pada hari senin tanggal 01 oktober 2022 bisa didapat yaitu akumulasi maksimum mobil terdapat hari senin 01 oktober 2022 dengan jumlah 29 mobil pada pukul pengamatan 07.00 – 07.59 WIB, dan akumulasi motor sebanyak 512 pada pukul pengamatan 13.00 – 13.59 WIB sebanyak 300motor. Hal ini disebabkan kaena jam masuk karyawan RSUD DR. ADJIDARMO masuk berganti *shift*.

5.4.3 Durasi Parkir

Durasi parkir atau lama parkir suatu kendaraan di area tertentu. Lamanya parkir dinyatakan dalam satuan menit atau jam, data yang sudah didapat pada saat survei parkir kendaraan motor dan mobil.

$$\text{Persentase Parkir} = \frac{\text{Jumlah kendaraan waktu parkir}}{\text{jumlah kendaraan 1 hari}} \times 100\% \dots\dots\dots (3)$$

Waktu Rata-rata Parkir = Jumlah Waktu Parkir Kendaraan/Jumlah kendaraan 1 hari

1. Senin 01 Oktober 2022.

a. Mobil

Tabel 5.9 Durasi Parkir Mobil di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022

Mobil 01 Oktober 2022						
Lama Waktu Parkir (Jam)	Jumlah Kendara	Durasi Parkir x	Durasi Parkir		Jumlah Kendara	Presentase (%)
			(jam)	(menit)		
1	2	2	1	60	2	3,77
2	3	6	2	120	3	5,66
3	2	6	3	180	2	3,77
4	8	32	4	240	8	15,09
5	6	30	5	300	6	11,32
6	6	36	6	360	6	11,32
7	2	14	7	420	2	3,77
8	11	88	8	480	11	20,75
9	13	117	9	540	13	24,53
JUMLAH	53	331			53	100
Rata-rata		6,245				

(Sumber: Analisa Data 2023)

Berdasarkan tabel hasil Analisa tabel 5.9, didapat bahwa keendaraan mobil di RSUD DR. ADJIDARMO dengan durasi kurang 9 jam merupakan persentase terbanyak sebesar 24,53% dengan jumlah 13 mobil dikarenakan pada jam tersebut adalah keluar pegantian nya shift bagi karyawan RSUD DR. ADJIDARMO dan duassi rata-rata kendaraan 6,245 jam.

b. Motor

Tabel 5.10 Durasi parkir Motor di RSUD DR. ADJIDARMO 01 Oktober 2022

Motor 1 Oktober 2020						
Lama Waktu Parkir (Jam)	Jumlah Kendara	Durasi Parkir x	Durasi Parkir		Jumlah Kendara	Presentase (%)
			(jam)	(menit)		
1	3	3	1	60	3	1,50
2	3	6	2	120	3	1,50
3	12	36	3	180	12	6,00
4	14	56	4	240	14	7,00
5	23	115	5	300	23	11,50
6	21	126	6	360	21	10,50
7	1	7	7	420	1	0,50
8	113	904	8	480	113	56,50
9	10	90	9	540	10	5,00
TOTAL	200	1343			200	100
Rata-rata		6,715				

(Sumber: Analisa Data 2023)

Berdasarkan tabel 5.10, didapat bahwa kendaraan dengan durasi parkir motor di RSUD D.Adjidarmo kurang dari 9 jam merupakan persentase terbesar sebanyak 56,50% dengan jumlah sebanyak 113 motor dikarenakan pada jam tersebut adalah pergantian shift bagi karyawan RSUD Dr.Adjidarmo, dan durasi rata-rata parkir adalah 6,715 jam.

5.4.4 Tingkat Pergantian Pakir (*Parking Turn Over*)

Tingkat pergantian parkir akan ditunjukkan tingkat penggunaan ruangan parkir yang diperoleh dari pembagian antara jumlah total kendaraan yang parkir dengan jumlah petak parkir yang tersedia selama waktu pengamatan. Comtoh dari perhitungan tingkat pergantian parkir (*parking turn over*) pada RSUD Dr. Adjidarmo;

$$PTO = \text{Volume parkir} / \text{Junmlah Petak Parkir} \dots\dots\dots(4)$$

$$= \frac{511 \text{ kendaraan}}{726 \text{ srp}}$$

$$PTO = 0,704$$

Tabel 5.11 Tingkat Pergantian Parkir Motor (*Parking Turn Over*) RSUD DR. ADJIDARMO

TURN OVER MOTOR				
01.OKTOBER,2022 (MOTOR)				
Waktu	Volume Parkir	Lama (Jam)	Jumlah Petak Parkir (SRP)	Tingkat pergantian (Kendaraan / SRP)
07.00 - 07.59	511	1	726	0,704
08.00 - 08.59	566	1	726	0,780
09.00 - 09.59	625	1	726	0,861
10.00 - 10.59	678	1	726	0,934
11.00 - 11.59	733	1	726	1,010
12.00 - 12.59	771	1	726	1,062
13.00 - 13.59	790	1	726	1,088
14.00 - 14.59	847	1	726	1,167
15.00 - 15.59	885	1	726	1,219
		9		8,824

(Sumber: Analisa Data 2023)

Berdasarkan hasil perhitungan tabel 5.11 didapat bahwa pergantian parkir motor pada 01 Oktober 2022 yaitu 8,824 kendaraan/SRP atau sama dengan 9 motor yang dapat bergantian setiap satuan ruangan parkir (SRP) yang tersedia. Jika dilihat dari jam 07.00

– 15.59 semakin menuju siang atau sore, semakin meningkatnya jumlah pergantian ruang parkir dikarenakan bertambahnya pula volume motor yang masuk dapat mempengaruhi pergantian parkir.

Tabel 5.12 Tingkat Pergantian Pakir Mobil (*Parking Turn Over*) RSUD DR.ADJIDARMO

TURN OVER MOBIL				
01,OKTOBER,2022 (MOBIL)				
Waktu	Volume Parkir	Lama (Jam)	Jumlah Petak Parkir (SRP)	Tingkat pergantian (Kendaraan / SRP)
07.00 - 07.59	27	1	17	1,588
08.00 - 08.59	33	1	17	1,941
09.00 - 09.59	38	1	17	2,235
10.00 - 10.59	49	1	17	2,882
11.00 - 11.59	55	1	17	3,235
12.00 - 12.59	63	1	17	3,706
13.00 - 13.59	66	1	17	3,882
14.00 - 14.59	72	1	17	4,235
15.00 - 15.59	78	1	17	4,588
		9		28,294

(Sumber: Analisa Data 2023)

Pergantian parkir mobil pada 01 Oktober 2022 yaitu 28,294 Kendaraan/SRP atau sama dengan 28 mobil yang dapat bergantian setiap satuan ruangan parkir (SRP) yang tersedia. Jika dilihat dari jam 07.00 – 15.59 semakin menuju siang atau sore, semakin meningkatnya jumlah pergantian ruangan parkir dikarenakan bertambahnya pula volume mobil yang masuk dapat mempengaruhi parkir.

5.4.5 Indeks Parkir (IP)

Indeks parkir adalah perbandingan antara akumulasi parkir dengan kapasitas parkir. Nilai indeks parkir dapat menunjukkan seberapa banyak kapasitas parkir yang terisi. Contoh perhitungan indeks parkir pada RSUD DR. ADJIDARMO

$$\begin{aligned}
 IP &= \frac{\text{Akumulasi parkir}}{\text{Kapasitas parkir}} \times 100\% \dots\dots\dots(5) \\
 &= \frac{29 \text{ Akumulasi Parkir}}{17 \text{ Kapasitas Parkir}} \times 100\% \\
 &= 1,076 \times 100\%
 \end{aligned}$$

$$\text{IP Mobil} = 170,588\%$$

Tabel 5.13 Indeks parkir RSUD DR. ADJIDARMO

Hari/Tanggal	Jenis kendaraan	Akumulasi	Kapasitas	Indeks parkir
01,Oktober,2022	mobil	29	17	170,588
	motor	512	726	70,523

(Sumber: Analisa Data 2023)



Gambar 5.9 Gambar Kendaraan Yang Tidak Parkir Pada Tempatnya

(Sumber: Analisa Data 2023)

Berdasarkan tabel 5.13 bahwa Indeks parkir pada RSUD DR. ADJIDARMO bahwa indeks parkir pada **mobil adalah 170,58%** melebihi kapasitas parkir pada mobil **sedangkan pada motor adalah 70,53%**. tidak melebihi 100% dianggap bisa menampung kendaraan motor yang parkir pada waktu tertentu. Pada kendaraan mobil banyak sekali kendaraan yang tidak parkir pada tempatnya dikarenakan terlalu banyaknya kendaraan yang parkir melebihi kapasitas parkir, dinyatakan bahwa kebutuhan parkir melebihi kapasitas parkir. Pada kasus tersebut bahwa bisa dinyatakan pada kebutuhan kapasitas normalnya adalah:

5.4.6 Kebutuhan Parkir

Kebutuhan parkir adalah jumlah tempat yang dibutuhkan untuk menampung kendaraan yang membutuhkan parkir berdasarkan fasilitas yang tersedia.

$$KP = (\text{Jumlah kendaraan} / \text{Rata-rata Durasi}) \times \text{Lama Survei} \dots\dots\dots(6)$$

$$\begin{aligned}
&= \frac{885}{6,715} \times 9 \text{jam} \\
&= 660 \text{ KP}
\end{aligned}$$

Tabel 5.14 Tabel Kebutuhan Satuan Ruangan Parkir Motor RSUD DR.

ADJIDARMO

KP MOTOR				
Kebutuhan Parkir MOTOR				
Hari (Jenis Kendaraan)	Jumlah Kendaraan	Rata-rata Durasi (Jam)	Lama Survey (Jam)	Kebutuhan Ruang Parkir (SRP)
01,OKTOBER,2022	885	6,715	9	1186

(Sumber: Analisa Data 2023)

Hasil Analisa perhitungan tabel 5.14 pada kebutuhan satuan ruangan parkir motor yang dibutuhkan sebanyak 1186KP atau Satuan Ruang Parkir (SRP).

Tabel 5.15 Tabel Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Mobil RSUD DR.ADJIDARMO

KP MOBIL				
Kebutuhan Parkir MOBIL				
Hari (Jenis Kendaraan)	Jumlah Kendaraan	Rata-rata Durasi (Jam)	Lama Survey (Jam)	Kebutuhan Ruang Parkir (SRP)
01,OKTOBER,2022	78	6,245	9	112

(Sumber: Analisa Data 2023)

Hasil dari Analisa perhitungan tabel 5.15 pada kebutuhan satuan ruangan parkir mobil sebanyak 112 KP atau Satuan Ruang Parkir (SRP)

5.4.7 Kebutuhan Parkir RSUD DR.ADJIDARMO Dalam 5 Tahun Mendatang

Kebutuhan Parkir dalam 5 Tahun Kedepan

Untuk memprediksi kebutuhan parkir lima tahun kedepan dengan cara menggunakan analisi pertumbuhan kendaraan mobil dan motor yang ada di kabupaten lebak. Data yang diperoleh didapat dari badan pusat statistik, tingkat pertumbuhan bermotor di provinsi banten:

Tabel 5.16 Data Tabel Pusat Statistik Tingkat Pertumbuhan Bermotor Di Provinsi Banten.

Kabupaten/Kota	Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Banten (Unit)											
	Mobil Penumpang			Bus			Truk			Sepeda Motor		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Kab Pandeglang	18031	19501	20467	489	472	700	8508	8616	8766	213342	207949	201725
Kab Lebak	16766	18219	19404	31	18	321	9306	9564	9828	259097	256689	253026
Kab Tangerang	192302	189087	189647	400	310	1648	55246	53669	52844	1339870	1253300	1203050
Kab Serang	36381	41892	42294	183	89	303	12558	8660	13283	416249	197492	397868
Kota Tangerang	233458	213264	215812	1042	795	2197	48351	43582	44417	1114765	976223	965854
Kota Cilegon	35795	36166	36356	250	201	603	10522	10176	10308	184410	181266	174582
Kota Serang	40687	39578	43291	99	144	397	8637	12790	8906	202846	404829	194318
Kota Tangerang Selatan	257258	231525	234005	610	422	1565	33932	30506	30278	764939	667432	660821
Provinsi Banten	830678	789232	801276	3104	2451	7734	187060	177563	178630	4495518	4145180	4051244

(Sumber : Source Url: <https://banten.bps.go.id/indicator/17/308/1/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-banten.html>)

Tabel 5.16 Tabel Data Kenaikan Persentase Kendaraan Bermotor Tahun 2020 – 2021

Motor	-1,427	-1,43%
Mobil	6,504	6,50%

(Sumber: Analisis Data 2023)

Dari selisih data pertumbuhan sepeda motor adalah -1,427 atau -1,43% dan selisih data pertumbuhan kendaraan mobil adalah 6,504 atau 6,50% maka jika di hitung perkiraan kebutuhan parkir lima tahun kemudian dari tahun pertama sampai tahun ke lima adalah:

$$P_n = P_o(1 + r)^n \dots\dots\dots (7)$$

$$P_n = 78(1 + 6,504)^1$$

$$P_n = 107 \text{ Unit}$$

Dimana :

P_n : Data pada tahun ke-n dari tahun terakhir

P_o : Data pada tahun terakhir

N : Tahun ke-n dari tahun terakhir

r : Tingkat pertumbuhan

Tabel 5.17 Prediksi Kebutuhan parkir Mobil 5 Tahun Mendatang

Tahun	Tingkat Pertumbuhan	Tahun Terahir	Jumlah Petak Parkir Pertahun (Mobil)	Jumlah Petak parkir saat ini	Keterangan
1	6,5%	78	83,073	17	Tidak Memadai
2	6,5%	78	88,477	17	Tidak Memadai
3	6,5%	78	94,231	17	Tidak Memadai
4	6,5%	78	100,360	17	Tidak Memadai
5	6,5%	78	106,888	17	Tidak Memadai
Total 5 Tahun Yang Akan Datang			107,000		

(Sumber:Analisa Data 2023)

Berdasarkan hasil analisis perhitungan tabel 5.17, dari tahun pertama hingga 5 tahun yang akan datang kebutuhan parkir di RSUD DR.ADJIDARMO tidak memadai, dalam kebutuhan parkir,diasumsikan Pertumbuhan kendaraan mobil di RSUD DR.ADJIDARMO RANGKASBITUNG dalam 5 tahun kedepan padamobil sebanyak 107.

Untuk kendaraan motor tidak ditampilkan dikarenakan data dari kendaraan sepeda motor asumsi nya negatif karena menurun.



Gambar 5.10 Gambar Rekomendasi Area parkir RSUDDr.ADJIDARMO
(Sumber: Analisa Data 2023)


Keterangan gambar:


A : Area parkir pengunjung, rawat inap, rawat jalan, dokter, pegawai rsud.

B : Area parkir pengunjung, raeat inap, rawat jalan, dokter, pegawai rsud.

D : Pintu masuk dan keluar mobil

C : Pintu masuk dan keluar motor.

 : Arah masuk kendaraan.

 : Arah keluar kendaraan.

Keterangan luasan :

Luas lahan tanah : 25.750m

Luas bangunan : 20.220m

Luas parkir motor : 1.200m²

Luas parkir mobil : 600m²

Berdasarkan gambar Rekomendasi Area parkir RSUDDr.ADJIDARMO) parkir motor lantai 1 di hususkan untuk pegai rumah sakit seperti dokter, dokter spesialis, tenaga medis dan pegawai lainnya, untuk di lantai 2 dan 3 digunakan oleh pengunjung rumah sakit seperti keluarga pasien, rawat inap, rawat jalan, ataupun pengunjung besuk. Dan untuk pada (B) parkir mobil di lantai 1 di gunakan untuk parkir kendaraan mobil dokter umum, maupun spesialis, di lantai 2-3 di gunakan untuk pegawai medis seperti perawat, bidan, ataupun pegawai instansi lainnya. Dan untuk lantai 3-4 digunakan untuk parkir pengunjung rumah sakitrawat inap maupun rawat jalan.

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari penelitian adalah sebagai berikut :

Fasilitas parkir pada rumah sakit RSUD DR.ADJIDARMO ada beberapa yang tidak memenuhi fasilitas parkir menurut direktorat jendral pelayanan kesehatan,

1. Karakteristik parkir mobil dan motor pada RSUD DR. ADJIDARMO dapat disimpulkan data yang diperoleh dari
 - a. Volume parkir, motor 885 dan mobil 78.
 - b. Akumulasi parkir, yang tertinggi pada jam penelitian 10.00 – 10,59 total kendaraan yang parkir pada mobil sebanyak 29 mobil, sedangkan pada pukul 13.00 – 13.59 sebanyak 512 motor.
 - c. Durasi parkir, pada perhitungan motor rata-rata di 6,715 jam sedangkan mobil 6,425 jam.
 - d. Tingkat pergantian parkir (PTO), hasil perhitungan pada motor dapat 9 motor dapat bergantian setiap satuan ruang parkir dan mobil sebanyak 28 mobil dapat bergantian setiap satuan ruang parkir.
 - e. Indeks parkir, persentase yang didapat pada motor 70,52% dari kapasitas satuan parkir motor yang tersedia sebanyak 726(SRP), sedangkan mobil persentase yang di dapat sebanyak 170,588% dari kapasitas satuan parkir yang tersedia sebanyak 17(SRP).
 - f. Kebutuhan parkir, hasil perhitungan yang didapat pada motor sebanyak 1186 kebutuhan parkir, dan mobil sebanyak 112.
 - g. Kebutuhan parkir 5 tahun mendatang hasil dari perhitungan kenaikan tahun pertama mencapai 83(SRP) sedangkan kapasaitas ruang parkir yang tersedia hanya 17(SRP) sudah tidak memadai, bahwa karakteristik parkir di RSUD DR.ADJIDARMO tidak memadai, serta yang lebih banyak memiliki nilai negatif nya hasil perhitungan pada mobil.

2. Berdasarkan hasil eksisting fasilitas yang tersedia pada RSUD DR.ADJIDARMO adalah
 - a. Untuk parkir mobil hanya tersedia untuk karyawan dan dokter, sedangkan untuk rawat inap, rawat jalan dan pengunjung belum tersedia.
 - b. Untuk parkir motor tersedia untuk rawat inap, rawat jalan, karyawan, dan pengunjung, sedangkan untuk dokter belum tersedia.

6.2 Saran

Penelitian ini ditemukan beberapa saran sebagai masukan untuk penelitian selanjutnya, diantaranya :

- a. Untuk perbaikan penelitian diharapkan dapat menambahkan variabel yang berbeda atau ditambahkan agar hasil lebih detail dan akurat.
- b. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan menggunakan metode lain yang lebih spesifik agar hasilnya lebih maksimal.
- c. Adanya penambahan atau perluasan lahan parkir agar memenuhi kebutuhan parkir pada RSUD DR.ADJIDARMO RANGKASBITUNG.
- d. Perlu diadakannya gedung parkir baru untuk memenuhi kebutuhan parkir agar sesuai dengan Surat Edaran Nomor HK.02.02/I/2748/2022 Tentang Pengelolaan Perparkiran Pada Rumahsakit Vertikal Unit Pelaksana Teknis Kementerian Kesehatan.

DAFTAR PUSTAKA

- Yanuar, R., & Theresia, M. C. A. (2019, September). Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Dr. M. Soewandhie–Tambak Sari Kota Surabaya. In *Prosiding Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan* (Vol. 1, No. 1, pp. 691-698).
- Royan, N. (2017). ANALISA DAYA TAMPUNG PARKIR RUMAH SAKIT ISLAM SITI KHADIJAH PALEMBANG. *Bearing: Jurnal Penelitian dan Kajian Teknik Sipil*, 4(2), 43-52.
- Setyawan, M. A., & Agusdini, T. M. C. (2021, February). EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA RUMAH SAKIT UMUM DAERAH IBNU SINA KABUPATEN GRESIK. In *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan dan Infrastruktur* (pp. 13-20).
- Perencanaan, P., & Parkir, P. F. (1998). Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota. *Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Abubakar I. dkk.*
- Trismanto, E. D., Ridwan, A., & Cahyo, Y. (2018). ANALISA KEBUTUHAN RUANG PARKIR RUMAH SAKIT BHAYANGKARA KOTA KEDIRI. *Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil*, 1(1), 22-32.
- Hadiyana, D., & Nisumanti, S. (2018). ANALISA KEBUTUHAN LAHAN DAN KAPASITAS RUANG PARKIR RUMAH SAKIT UMUM PROPINSI DR. MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG. *Jurnal Tekno Global*, 6(1).
- Purnomo, G., Nurul Madha R, dan Marwan, L. (2019) ANALISA DURASI DAN KAPASITAS PARKIR MANHATTAN TIMES SQUARE. (*Journal of Civil Engineering, Building and Transportation*)
- St Maryam, H., Said, L. B., & Abdullah, A. MODEL KEBUTUHAN PARKIR UNTUK RUMAH SAKIT STUDI KASUS: RUMAH SAKIT BUNDA KOTA GORONTALO.
- Mulyono, G. S., Saputra, D. E., & Setiyaningsih, I. (2022). Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir Kendaraan Pada Rumah Sakit Karima Utama Surakarta. *Dinamika Teknik Sipil: Majalah Ilmiah Teknik Sipil*, 1(1), 46-53.
- Tri Wibowo, P., & Susilo, D. (2021). ANALISIS RUANG PARKIR PADA RUMAH SAKIT RSUD DR. TJITROWARDOJO PURWOREJO PARKING SPACE ANALYSIS IN REGIONAL PUBLIC HOSPITAL DR. TJITROWARDOJO

PURWOREJO (Doctoral dissertation, University Technology Yogyakarta).
Kementerian Kesehatan Republik Indonesia, (2022). Surat Edaran Tentang Pengelolaan
Perpakiran pada Rumah Sakit *Vertikal* Unit Pelaksana *Teknis* Kementerian
Kesehatan.

LAMPIRAN 1

Data Administrasi



JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULTAN AGENG
TIRTAYASA

Jl. Jendral Sudirman KM.3 Cilegon Tlp. (0254) 395502 Ext. 19

SKRIPSI

ANALISIS KARAKTERISTIK KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG

LEMBAR ASISTENSI

Dosen Pembimbing : Dwi Esti Intari, ST., M.Eng
Nama : Indardi Ahmad Fadli
NIM : 3336160088

No	Tanggal	Materi Asistensi	Paraf
1.	26-Desember-2021	-Perbaiki Penulisan Sesuaikan -Lengkapi Tinjauan Pustaka (Nama Jurnal) -Perbaiki Kebutuhan Data -Perbaiki Kesalahan TYPO -Lanjutkan	
2.	28-Desember-2021	-ACC SEMINAR PROPOSAL	
3.	9-Oktober-2022	-Lanjutkan Bab Yang Lain	
4.	14-November-2022	-ACC SEMINAR HASIL ACC Indardi Ahmad Fadli	

Mengetahui:
Dosen Pembimbing 2,

Dwi Esti Intari, ST., M.Eng
NIP. 198601242014042001

Mahasiswa.

Indardi Ahmad Fadli



JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SULTAN AGENG
TIRTAYASA

Jl. Jendral Sudirman KM.3 Cilegon Tlp. (0254) 395502 Ext. 19

SKRIPSI

ANALISIS KARAKTERISTIK KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG

LEMBAR ASISTENSI

Dosen Pembimbing : Arief Budiman, ST., MT.
Nama : Indardi Ahmad Fadli
NIM : 3336160088

No	Tanggal	Materi Asistensi	Paraf
1.	2-September-2021	Pengajuan Judul Skripsi	
2.	10-September-2021	Bab1 – Bab2 Lanjutkan Bab3	
3.	15-September-2021	Bab3 lanjutkan Bab4	
4.	1-November-2021	Bab4 Selesai Lanjutkan Dan Lengkapi Daftar Isi Lengkap	
5.	6-Desember-2021	ACC SEMINAR PROPOSAL	
6.	06-Oktober-2022	Revisi Bab 1-4, Lanjutkan Bab yang belum	
7.	9-November-2022	ACC SEMINAR HASIL	
8.	8-Desember-2022	Memperbaiki revisi data yang salah	
9.	2-Desember-2022	Memperbaiki perhitungan kebutuhan parkir 5 tahun mendatang	
10.	5-Desember-2022	Acc Sidang Akhir	

Mengetahui:
Dosen Pembimbing 1,

Arief Budiman, ST., M.Eng
NIP.197105272005011001

Mahasiswa.

Indardi Ahmad Fadli



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-01

Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SURAT PERMOHONAN SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya mahasiswa Program Sarjana Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa,

Nama Mahasiswa : INDARDI AHMAD FADLI
Nomor Mahasiswa : 3336160088
Alamat Mahasiswa : Kp. Rancagawe, Rangkasbitung, Lebak, Banten
Dosen Pembimbing : Arief Budiman, S.T., M.Eng.
Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.

dengan prestasi studi 2.73 sampai dengan tanggal: 17-03-2022 seperti terlampir. Dengan ini saya mengajukan permohonan untuk dapat menyelenggarakan seminar proposal skripsi.

Cilegon, 17 Maret 2022

Pemohon,

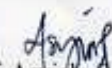

Indardi Ahmad Fadli

PEMERIKSAAN (oleh Koord. Skripsi)

No	Perihal	Catatan
1.	Hasil studi kumulatif (≥ 116 sks dan $IPK \geq 2,00$)	139 SKS & IPK 2.73
2.	Nilai D maksimal 10% dari total SKS mata kuliah%
3.	Kerja Praktek	
4.	Mengontrak mata kuliah Skripsi dalam KRS berjalan	
5.	Melakukan pendaftaran pada SISTA (TA-01)	
6.	Draf proposal telah disetujui Dosen Pembimbing (TA-02) Salinan sebanyak 4 eksemplar masing-masing untuk pembimbing dan penguji	
7.	Naskah seminar telah disetujui Dosen Pembimbing (TA-02) Salinan sebanyak 10-15 eksemplar untuk peserta sidang	
8.	Berita Acara Seminar Proposal (Smp-02)	
9.	Lembar saran & masukan (Smp-03)	
10.	Daftar hadir dosen (Smp-04)	
11.	Daftar hadir peserta seminar (Smp-05)	

Seminar tersebut dapat dilaksanakan, waktu dan tempat seminar harap dikonsultasikan dengan Dosen Pembimbing dan Dosen Penguji.

Cilegon, 17 Maret 2022
Koordinator Skripsi,


Siti Asyiah, S.Pd., M.T.
NIP. 198601312019032009

Dibuat rangkap 2 untuk:

1. Mahasiswa ybs
2. Koord. Skripsi

* Pendaftaran Seminar Proposal Skripsi selambat-lambatnya 2 hari kerja sebelum seminar dilaksanakan.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-02

Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

**BERITA ACARA SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI
JURUSAN TEKNIK SIPIL UNTIRTA**

Pada hari ini, Kamis tanggal 24 bulan maret tahun 2022 , telah dilaksanakan Seminar Proposal Skripsi dari mahasiswa/mahasiswi, yaitu :

Nama : Indardi Ahmad Fadli

NPM : 3336160088

Judul Skripsi : ANALISI KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG

Dosen pembimbing I : Arief Budiman, S.T., M.Eng.

Dosen pembimbing II: Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.

Dosen Penguji I : Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.

Dosen Penguji II : Rifky Ujjianto, S.T., M.T.

Dari Seminar Proposal Skripsi ini dinyatakan bahwa mahasiswa tersebut telah dinyatakan MEMENUHI PERSYARATAN / TIDAK MEMENUHI PERSYARATAN untuk melanjutkan Penelitian (Skripsi) *¹

Demikian Berita Acara ini dibuat dan selanjutnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Cilegon, 24 Maret 2022

Dosen Penguji I

Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.
NIP. 198212062010122001

Dosen Penguji II

Rifky Ujjianto, S.T., M.T.
NIP. 201501011226

Dosen Pembimbing I

Arief Budiman, S.T., M.Eng.
NIP. 197105272005011002

Dosen Pembimbing II

Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.
NIP. 198601242014042001

Ket : *¹ coret yang tidak perlu
CC : Arsip



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK
Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

Smp-03

**SARAN / MASUKAN
SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI**

Hari/Tgl : 24 Maret 2022 Waktu : 09.00 WIB
Nama Peserta : Indardi Ahmad Fadli NPM : 3336160088
Judul Skripsi : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
1.	9	Rubah (Jurnal warpani, 1992) menjadi jurnal yang terbaru.	
2.		Lebih membuat judul Power Point dengan judul skripsi	
3.		Cantumkan master plane rumah sakit	

Cilegon, 24 Maret 2022
Dosen Pembimbing I

Arief Budiman, S.T., M.Eng.
NIP. 197105272005011001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK
Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

Smp-03

**SARAN / MASUKAN
SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI**

Hari/Tgl : 24 Maret 2022 Waktu : 09.00 WIB
Nama Peserta : Indardi Ahmad Fadli NPM : 3336160088
Judul Skripsi : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
1	9	Rubah (Jurnal warpani, 1992) menjadi jurnal yang terbaru.	
2.		Lebih teliti membuat judul pada Power Point dengan judul skripsi	
3.		Cantumkan master plane rumah sakit	

Cilegon, 24 Maret 2022
Dosen Pembimbing 2

Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.
NIP. 198601242014042001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-03

Jl. Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN
SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Hari/Tgl : 24 Maret 2022 Waktu : 09.00 WIB
Nama Peserta : Indardi Ahmad Fadli NPM : 3336160088
Judul Skripsi : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
1.	9	Rubah (Jurnal warpani, 1992) menjadi jurnal yang terbaru.	
2.		Lebih membuat judul Power Point dengan judul skripsi.	
3.		Cantumkan master plane rumah sakit.	

Cilegon, 24 Maret 2022
Dosen Pembimbing/Penguji

Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.
NIP. 198212062010122001



SARAN / MASUKAN
SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Hari/Tgl : 24 Maret 2022 Waktu : 09.00 WIB
Nama Peserta : Indardi Ahmad Fadli NPM : 3336160088
Judul Skripsi : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
1.	9	Rubah (Jurnal warpani, 1992) menjadi jurnal yang terbaru.	
2.		Lebih membuat judul Power Point dengan judul skripsi.	
3.		Cantumkan master plane rumah sakit.	
4.		Jangan lupa kirimkan atau informasikan berita acara untuk sidang pada pembimbing dan penguji terlebih dahulu.	
5.		Tentukan jadwal sidang dengan persetujuan pembimbing dan penguji agar tidak bentrok dengan yang lain.	

Cilegon, 24 Maret 2022
Dosen Penguji 2


Rifky Wijianto, S.T., M.T.
NIP. 301501011226



DAFTAR HADIR SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Hari/Tgl : 24 Maret 2022
Waktu : 09.00 WIB
Nama Peserta : Indardi Ahmad Fadli
NPM : 3336160088
Judul Skripsi : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG

NO	NAMA	NIP	TANDA-TANGAN
1.	Arief Budiman, S.T., M.Eng.	197105272005011001	1.
2.	Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.	198601242014042001	2.
3.	Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.	198212062010122001	3.
4.	Rifky Ujjianto, S.T., M.T.	201501011226	4.

Cilegon, 24 Maret 2022
Koordinator Skripsi

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.
NIP.198601312019032009



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-05

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

DAFTAR HADIR SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Hari/Tgl : 24 Maret 2022
Waktu : 09.00 WIB
Nama Peserta : Indardi Ahmad Fadli
NPM : 3336160088
Judul Skripsi : ANALISI KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG

NO	NAMA	NPM	TANDA-TANGAN	KET.
1	Yoga Fajar Pangestu	3336160006		
2	Wandi Prayoga	3336160092		
3	Yuda Inaya Tullah	3336160078		
4	Rahli Darmawan	3336160018		
5	Laskar Amirul F	3336160092		
6	Fikri Alan	3336160003		
7	Zera Ilham Yasin	3336160020		

Cilegon, 24 Maret 2022
Koordinator Skripsi

Siti Asyiah, S.Pd.M.T.
NIP.198601312019032009



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-06

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

BUKTI PERBAIKAN PROPOSAL SKRIPSI

Nama Peserta : INDARDI AHMAD FADLI
NPM : 3336160088

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN
1	29-Agustus- 2022	Sudah diperbaiki tata tuli, sesuai dengan pedoman. Sudah membuat gambar masterplane denah RSUD DR. Adjidarmo Rubah (Jurnal warpani, 1992) menjadi jurnal yang terbaru.	1-4 1-4	

Cilegon, 24-02-2022
Dosen Pembimbing 1

Arief Budiman, S.T., M.Eng.
NIP. 197105272005011001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-06

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

BUKTI PERBAIKAN PROPOSAL SKRIPSI

Nama Peserta : INDARDI AHMAD FADLI
NPM : 3336160088

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN
1	29-Agustus- 2022	Sudah diperbaiki tata tuli, sesuai dengan pedoman. Sudah membuat gambar masterplane denah RSUD DR.Adjidarmo Rubah (Jurnal warpani, 1992) menjadi jurnal yang terbaru.	1-4 1-4	

Cilegon, 24-02-2022
Dosen Penguji 1

Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.
NIP. 198212062010122001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Smp-06

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

BUKTI PERBAIKAN PROPOSAL SKRIPSI

Nama Peserta : INDARDI AHMAD FADLI
NPM : 3336160088

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN
1	29-Agustus- 2022	Sudah diperbaiki tata tuli, sesuai dengan pedoman. Sudah membuat gambar masterplane denah RSUD DR.Adjidarmo Rubah (Jurnal warpani, 1992) menjadi jurnal yang terbaru.	1-4 1-4	

Cilegon, 24-02-2022
Dosen Penguji 2

Rifky Ujianto, S.T., M.T.
NIP. 201501011226



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK
Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

Smp-06

BUKTI PERBAIKAN PROPOSAL SKRIPSI

Nama Peserta : INDARDI AHMAD FADLI
NPM : 3336160088

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN

Cilegon, 24-02-2022
Dosen Pembimbing/Penguji

Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc
198601242014042001

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG
SKRIPSI**

Disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)



*Alc.
dapat dipindai
04/2/2023
Rafiq*

DISUSUN OLEH :

INDARDI AHMAD FADLI

3336160088

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA

2023

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG

Arief Budiman¹, Dwi Esti Intari², Indardi Ahmad Fadli³

^{1,2,3}Jurusan Teknik Sipil Universitas Sultan Ageng Tirtayasa

Jl. Jenderal Sudirman Km. 3 Cilegon 42435, Banten

E-mail: indardiahmad@gmail.com

ABSTRAK

RSUD Adjidarmo adalah rumah sakit satu-satunya yang dikelola oleh pemerintah di Kabupaten Lebak dan merupakan rumah sakit yang mudah diakses oleh masyarakat. Menurut (Derry, 2016) lahan parkir di RS. Adjidarmo sudah tidak mencukupi untuk menampung jumlah kendaraan pengunjung dan pegawai rumah sakit, meningkatnya jumlah pasien yang memiliki kendaraan mobil atau motor seharusnya diimbangi oleh peningkatan ketersediaan parkir yang baik, namun keterbatasan ruang tidak memungkinkan untuk perluasan tempat parkir sehingga banyak pengunjung rumah sakit yang parkir di pinggir jalan yang menyebabkan berkurangnya efektifitas jalan di sekitar rumah sakit.

Berdasarkan hasil penelitian fasilitas parkir pada rumah sakit RSUD Adjidarmo ada beberapa yang tidak memenuhi standar fasilitas parkir menurut Direktorat Jendral Pelayanan Kesehatan. Selain itu akumulasi parkir, yang tertinggi pada jam penelitian 10.00 – 10.59 total kendaraan yang parkir pada mobil sebanyak 29 mobil, sedangkan pada pukul 13.00 – 13.59 sebanyak 512 motor. Durasi parkir, pada perhitungan motor rata-rata di 6,7 jam sedangkan mobil 6,4 jam. Indeks parkir, persentase yang didapat pada motor 70,5% dari kapasitas satuan parkir motor yang tersedia sebanyak 726 (SRP), sedangkan mobil persentase yang di dapat sebanyak 170,5% dari kapasitas satuan parkir yang tersedia sebanyak 17 (SRP). Kebutuhan parkir, hasil perhitungan yang didapat pada motor sebanyak 1186 motor kebutuhan parkir, dan mobil sebanyak 112 mobil.

Kata Kunci : Parkir, Akumulasi Parkir Maksimum, Kebutuhan Lahan Parkir

ABSTRACT

RSUD Adjidarmo is the only hospital managed by the government in Lebak Regency and is a hospital that is easily accessible by the community. According to (Derry, 2016) the parking area at Adjidarmo Hospital is no longer sufficient to accommodate the number of visitors' vehicles and hospital employees, the increase in the number of patients who have cars or motorbikes should be offset by an increase in the availability of good parking, but limited space does not allow for the expansion of parking lots so many visitors to the hospital parked on the side of the road which reduced the effectiveness of roads around the hospital.

Based on the results of research on parking facilities at Adjidarmo Hospital, there are several that do not meet the parking facility standards according to the Directorate General of Health Services. In addition, the accumulation of parking, which was highest during the study hours 10.00 - 10.59 a total of 29 vehicles parked in cars, while at 13.00 -13.59 there were 512 motorcycles. Parking duration, in the calculation of motorbikes, is an average of 6.7 hours, while cars are 6.4 hours. Parking index, the percentage obtained for motorbikes is 70.5% of the available parking unit capacity of 726 motorbikes (SRP), while the percentage of cars obtained is 170.5% of the available parking unit capacity of 17 (SRP). Parking needs, the calculation results obtained on motorbikes as many as 1186 parking needs, and as many as 112 cars.

Keywords : Parking, Maximum Parking Accumulation, Parking Area Needs



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK
Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

Hsl-01

**BERITA ACARA SEMINAR HASIL SKRIPSI
JURUSAN TEKNIK SIPIL UNTIRTA**

Pada hari ini jum'at tanggal 25 bulan November tahun 2022, telah dilaksanakan Seminar

Hasil Skripsi dari mahasiswa/mahasiswi, yaitu :

Nama : Indardi Ahmad Fadli

NPM : 3336160088

Judul Skripsi : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR
RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG

Dosen pembimbing I : Arief Budiman, S.T., M.Eng.

Dosen pembimbing II: Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.

Dari Seminar Hasil Skripsi ini dinyatakan bahwa mahasiswa tersebut telah dinyatakan
MEMENUHI PERSYARATAN / ~~TIDAK MEMENUHI~~ PERSYARATAN untuk
melanjutkan ke Sidang Akhir *)

Demikian Berita Acara ini dibuat dan selanjutnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana
mestinya.

Cilegon, 25-November-2022

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Arief Budiman, S.T., M.Eng.
NIP. 197105272005011004

Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.
NIP. 198601242014042001

Ket : *) coret yang tidak perlu
CC : Arsip



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-02

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN
SEMINAR HASIL SKRIPSI

Hari/Tgl : Jum'at-25-November-2022 Waktu : 09.00 – Selesai
Nama Peserta : Indardi Ahmad Fadli NPM : 3336160088
Judul Skripsi : ANALISI KAREKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
		Data salah di hal 31 Tulisan Dan Pembahasan Lebih Jelas Rekomendasi dan Kebutuhan Parkir Beberapa Tahun Kemudian Tata Tulis Koreksi Kembali	

Cilegon, 25-November-2022
Dosen Pembimbing II

Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.
NIP. 198601242014042001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-02

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN
SEMINAR HASIL SKRIPSI

Hari/Tgl : Jum'at-25-November-2022 Waktu : 09.00 – Selesai
Nama Peserta : Indardi Ahmad Fadli NPM : 3336160088
Judul Skripsi : ANALISI KAREKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
		Data salah di hal 31 Tulisan Dan Pembahasan Lebih Jelas Rekomendasi dan Kebutuhan Parkir Beberapa Tahun Kemudian Tata Tulis Koreksi Kembali	

Cilegon, 25-November-2022
Dosen Pembimbing I


Arief Budiman, S.T., M.Eng
NIP. 197105272005011002



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-03

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

DAFTAR HADIR SEMINAR HASIL SKRIPSI

Hari/Tgl : 25-November-2022
Waktu : 09.00 - Selesai
Nama Peserta : Indardi Ahmad Fadli
NPM : 3336160088
Judul Skripsi : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG

NO	NAMA	NIP	TANDA TANGAN
1.	Arief Budiman, S.T., M.Eng.	NIP. 197105272005011002	
2.	Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.	NIP. 198601242014042001	

Cilegon, 25-November-2022
Koordinator Skripsi

Siti Asyiah, S.Pd., M.T.
NIP.198601312019032009



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-04

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

DAFTAR HADIR SEMINAR HASIL SKRIPSI

Hari/Tgl : 25-November-2022
Waktu : 09.00 – Selesai
Nama Peserta : Indardi Ahmad Fadli
NPM : 3336160088
Judul Skripsi : ANALISIS KARAKTERISTIK KEBUTUHAN PARKIR RSUD
ADJIDARMO RANGKASBITUNG

NO	NAMA	NPM	TANDA-TANGAN	KET.
1.	Wandi Prayoga	3336160044	1.	
2.	Yoga Fajar Pangestu	3336160006	2.	
3.	Yuda Inaya Tullah	3336160078	3.	
4.	Rahli Darmawan	3336160018	4.	
5.	Laskar Amirul F	3336160092	5.	
6.	Fikri Alan	3336160003	6.	
7.	Zera Ilham Yasin	3336160020	7.	
8.	Bagus Istigosah Akbar	3336180033	8.	

Cilegon, 25-November-2022
Koordinator Skripsi


Siti Aswiah, S.Pd., M.T.
NIP.198601312019032009



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-05

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

BUKTI PERBAIKAN LAPORAN HASIL SKRIPSI

Nama Peserta : Indardi Ahmad Fadli
NPM : 3336160088

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN
		Data salah di hal 31 Tulisan Dan Pembahasan Lebih Jelas Rekomendasi dan Kebutuhan Parkir Beberapa Tahun Kemudian		

Cilegon, 30-November-2022
Dosen Pembimbing 2

Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.
NIP. 198601242014042001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-05

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

BUKTI PERBAIKAN LAPORAN HASIL SKRIPSI

Nama Peserta : Indardi Ahmad Fadli
NPM : 3336160088

NO	HARI/ TANGGAL	PERIHAL	BAB	HALAMAN
		Data salah di hal 31 Tulisan Dan Pembahasan Lebih Jelas Rekomendasi dan Kebutuhan Parkir Beberapa Tahun Kemudian	5	

Cilegon 30-November-2022
Dosen Pembimbing I

Arief Budiman, S.T., M.Eng.
NIP. 197105272005011001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Hsl-06

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

BUKTI KEHADIRAN TELAH MENGIKUTI SEMINAR

Nama Peserta : Indardi Ahmad Fadli
NPM : 3336160088

SEMINAR YANG PERNAH DIKUTI

NO	JUDUL	Mahasiswa	Paraf ¹
1	Stabilisasi Tanah Menggunakan Abu Limbah Gergaji Kayu Sengon Serta Pengaruh Terhadap Nilai Kuat Tekan Bebas(UCT)	Rahli Darmawan	
2	Stabilitas Tanah Dengan Bahan Abu Sekam Padi Terhadap Nilai Kuat Tekan Bebas (Studi Kasus Jalan Desa Cibingbin, Kecamatan Cibaliung, Kabupaten, Pandeglang	Yuda Inayatullah	
3	aplikasi sig untuk pemetaan zona keterpaparan perMukiman AKIBAT TSUNAMI di wilayah pesisir selatan KABUPATEN LEBAK	Wandi Prayoga	
4	Penyebab Terjadi Perubahan Desain dan Contract Change Order Tetap Waktu Mutu Dan Biaya	Laskar Amirul F	
5	Studi Eksperimental Pengaruh Penambahan Serat Bambu Terhadap Kuat Tekan Lentur Beton	Muchhamad Mursyalien	
6	Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan pada Perluasan Gedung Baru di Lingkungan Kampus Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa	Moch Dandyaz Abiyyu Muzzaky	
7	Pengembangan Sistem Transportasi Hijau Kampus Universitas Sultan Ageng Tirtayasa Sebagai Pendukung Mobilitas Civitas	Dandy Ramdhan Suryaman	
8	Analisa kelayakan fasilitas, sumber daya manusia, dan kebijakan dalam pelayanan transportasi publik menghadapi pandemi covid-19 (studi kasus: Mrt Jakarta Rute Blok M - Bundaran HI).	Yoga Fajar P	
9	ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI ASDP INDONESIA FERRY MERAK (EKSEKUTIF)	Bagus Alfa Rizki	
10	Kecelakaan Sepeda Motor Di Wilayah Industri (Studi Kasus: Kabupaten Tangerang Dan Kabupaten Serang)	Ratu Wida Trianufus	

¹ paraf pembimbing 1 skripsi



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-01

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SURAT PERMOHONAN SIDANG AKHIR SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya mahasiswa Program Sarjana Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa,

Nama Mahasiswa : Indardi Ahmad Fadli
Nomor Mahasiswa : 3336160088
Alamat Mahasiswa : Kp. Rancagawe, Desa Aweh, Kec. Kalanganyar, Kab. Lebak -
Banten
Dosen Pembimbing : 1. Arief Budiman, S.T., M.Eng.
2. Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.


dengan prestasi studi 2,74 sampai dengan tanggal: 09-Januari-2023 seperti terlampir. Dengan ini saya mengajukan permohonan untuk dapat menyelenggarakan sidang akhir skripsi.

Cilegon, 20 Desember 2022

Pemohon,


Indardi Ahmad Fadli

PEMERIKSAAN (oleh Koord. Skripsi)

No	Perihal	Catatan
1.	Hasil studi kumulatif (≥ 139 sks dan $IPK \geq 2,00$)	139 sks, IPK 2,74
2.	Hasil studi kumulatif (nilai $D \leq 10\%$)	Nilai D 5,75 %
3.	Draf laporan telah disetujui Dosen Pembimbing (TA-02) Salinan sebanyak 4 eksemplar	
4.	Formulir Pendaftaran (TA-03) dari Online: SISTA	
5.	Berita Acara Sidang Akhir (TA-04) dari Online: SISTA	
6.	Formulir Penilaian Skripsi (TA-05) dari Online: SISTA	
7.	Formulir Revisi Laporan Skripsi (TA-06) dari Online: SISTA	
8.	Daftar hadir dosen (Ahr-02)	
9.	Formulir saran & masukan (Ahr-03)	
10.	Transkrip Nilai Mahasiswa ditandatangani Mahasiswa	
11.	Form bukti pelaksanaan seminar hasil (Hsl-01 sampai Hsl-06)	
12.	Sertifikat TOEFL Lab. Bahasa FT. Untirta (Min. Score 400)	

Sidang Akhir tersebut dapat dilaksanakan, waktu dan tempat seminar harap dikonsultasikan dengan Dosen Pembimbing dan Dosen Penguji.

Cilegon, 20 Desember 2022

Koordinator Skripsi,


Siti Asyiah, S.Pd., M.T.
NIP. 198601312019032009

Dibuat rangkap 3 untuk:

1. Mahasiswa ybs
2. Koordinator Skripsi

* Pendaftaran Sidang Akhir Skripsi selambat-lambatnya 5 hari kerja sebelum sidang dilaksanakan.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-01

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

DAFTAR HADIR SIDANG AKHIR SKRIPSI

Hari/Tgl : Senin, 09 Desember 2023
Waktu : 09.00 WIB – Selesai
Nama Peserta : Indardi Ahmad Fadli
NPM : 3336160088
Judul Skripsi : Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir RSUD ADJIDARMO
Rangkasbitung

NO	NAMA	NIP	TANDA-TANGAN
1.	Arief Budiman, S.T., M.Eng.	NIP. 197105272005011001	1.
2.	Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.	NIP. 198601242014042001	2.
3.	Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.	NIP. 198212062010122001	3.
4.	Rifky Ujianto, S.T., M.T	NIP. 201501011226	4.

Cilegon, 09 Januari 2023
Koordinator Skripsi

Siti Asyiah S.Pd., M.T.
NIP.198601312019032009

Biodata Mahasiswa

NAMA : INDARDI AHMAD FADLI
NIM : 3336160088
Tempat/Tanggal Lahir: Lebak / 20 Juni 1997
Jenis Kelamin : Laki-laki
Agama : ISLAM
Alamat Email : indardihamadi@gmail.com
No. Handphone : 085311478007
Alamat : Kp.Rancagawe des.aweh kec.kalanganyar kab.lebak prov.banten
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Jumlah SKS : 139 SKS
IPK : 2.74
Angkatan : 2016



Riwayat Pendidikan

Sekolah Dasar : Sekolah dasar
SLTP : SLTP
SLTA : SLTA

Pendidikan Khusus/Pelatihan

Tidak ada Data

Data Keluarga

Nama Ayah : Ari sukari
No. Handphone Ayah : 087772948882
Nama Ibu : Siti rohmaya
No. Handphone Ibu : 085697726365
Jumlah Kakak : 0
Jumlah Adik : 1
Alamat Orang Tua : Kp.Rancagawe des.aweh kec.kalanganyar kab.lebak prov.banten
Kantor Orang Tua : Tidak kerja
Alamat Kantor Orang Tua : Tidak ada

Prestasi Terbaik Pribadi

Tidak ada Data

Riwayat Organisasi

Tidak ada Data

Riwayat Kepanitiaan

Tidak ada Data

Kompetensi yang dikuasai

Tidak ada Data

Serang, 20 Desember 2022
Mahasiswa,

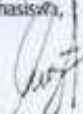
INDARDI AHMAD FADLI
NIM. 3336160088

FORM PENDAFTARAN SIDANG TA

Nama Mahasiswa : INDARDI AHMAD FADLI
NIM : 3336160088
Program Studi : Teknik Sipil
Semester Mulai : Tahun Akademik 2021/2022
Topik TA : Transport
Judul Tugas Akhir :
ANALISI KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG

Dengan ini mengajukan untuk pelaksanaan Sidang Ujian Tugas Akhir dengan menyampaikan persyaratan terlampir.

Cilegon, 20 Desember 2022
Mahasiswa,



INDARDI AHMAD FADLI
NIM 3336160088

Mengetahui,
Pembimbing Akademik



Rifky Ujianto, S.T., M.T.
NIP. 201501011226

Menyetujui,

Pembimbing 1 : **ARIEF RUDTMAN, S.T., M.Eng.**
NIP. 197105272005011001



Pembimbing 2 : **Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.**
NIP. 198601242014042001





UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA

Jalan Raya Jakarta KM. 04 Pakupatan Kota Serang - Banten, Telp. 0254-280330, Faks. (0254)-281254

TRANSKRIP AKADEMIK

Sementara

Diberikan Kepada : **INDARDI AHMAD FADLI**
 Tempat, Tanggal Lahir : Lebak, 20 Juni 1997
 Nomor Pokok Mahasiswa : 3336160088
 Tanggal Kelulusan : -
 Program Pendidikan : (S1)
 Fakultas : TEKNIK
 Program Studi : **TEKNIK SIPIL**
Terakreditasi B
 Nomor: 0901/SK/BAN-PT/Akred/S/III/2017 Tanggal 30 Maret 2022

No	Nomor Kode dan Nama Matakuliah		Prestasi			
			HM	AM	K	M
1	UNI622101	Agama	A	4,00	2	8,00
2	TSP622105	Dasar-dasar Transportasi	B	3,00	2	6,00
3	TEKSP622101	Fisika Dasar I	C	2,00	2	4,00
4	TSP622103	Gambar Teknik	B	3,00	2	6,00
5	TEKSP622105	Ilmu Lingkungan	B-	2,75	2	5,50
6	TSP622107	Ilmu Ukur Tanah	B	3,00	2	6,00
7	TEKSP622103	Kalkulus I	B-	2,75	3	8,25
8	TEK614107	Kimia Dasar	C	2,00	2	4,00
9	UNI614103	Pendidikan Pancasila	B	3,00	2	6,00
10	TEKSP622109	Praktikum Fisika Dasar	C	2,00	1	2,00
11	TSP614103	Statistik Teknik sipil	C	2,00	2	4,00
12	TEKSP622102	Fisika Dasar 2	B	3,00	2	6,00
13	TEKSP622104	Kalkulus 2	C	2,00	3	6,00
14	TSP622106	Kesehatan dan keselamatan kerja	C	2,00	2	4,00
15	TSP622102	Konstruksi Bangunan	B	3,00	2	6,00
16	TSP614104	Mekanika Struktur I	B-	2,75	3	8,25
17	UNI614102	Pendidikan Agama II	B+	3,50	2	7,00
18	UNI614104	Pendidikan Kewarganegaraan	A	4,00	2	8,00
19	TSP622110	Praktikum Gambar Teknik	B+	3,50	1	3,50
20	TSP614108	Praktikum Ilmu Ukur Tanah	B	3,00	1	3,00
21	TSP622205	Bandar Udara	C+	2,50	2	5,00
22	TSP622201	Hidrologi	C	2,00	2	4,00
23	TEKSP622201	Kalkulus 3	C	2,00	2	4,00
24	TSP614215	Mekanika Fluida dan Hidrolika	C+	2,50	2	5,00
25	TSP614209	Mekanika Struktur II	C	2,00	3	6,00
26	TSP622213	Mekanika Tanah 1	C	2,00	2	4,00
27	TSP614219	Praktikum Hidrolika	B	3,00	1	3,00
28	TSP614217	Praktikum Ilmu bahan	B	3,00	1	3,00

29	TSP622207	Rel Kereta Api	B-	2,75	2	5,50
30	TSP614203	Teknologi Beton	C	2,00	2	4,00

Nama: INDARDI AHMAD FADLI

Nomor Pokok Mahasiswa: 3336160088

No	Nomor Kode dan Nama Matakuliah	Prestasi				
		HM	AM	K	M	
31	TSP622202	Drainase	A-	3,75	2	7,50
32	TSP622204	Irigasi dan Bangunan Air	B+	3,50	2	7,00
33	TEKSP622202	Kalkulus 4	B+	3,50	2	7,00
34	TSP614210	Mekanika Struktur III	B	3,00	3	9,00
35	TSP614214	Mekanika Tanah II	D	1,00	2	2,00
36	TSP614206	Metode Numerik	B	3,00	2	6,00
37	TSP614220	Praktikum Mekanika Tanah	B	3,00	1	3,00
38	TSP614204	Struktur Beton I	C	2,00	2	4,00
39	TSP614212	Teknik Lalu Lintas	A-	3,75	2	7,50
40	TSP622216	Teknik Pantai	A-	3,75	2	7,50
41	TSP622303	Analisa Struktur Metode Matriks	B+	3,50	3	10,50
42	UNI622305	Bahasa Indonesia	A	4,00	2	8,00
43	TSP614305	Pelabuhan	A	4,00	2	8,00
44	TSP614315	Pemograman Teknik Sipil	B	3,00	2	6,00
45	TSP614311	Perencanaan Struktur Geometri Jalan	B	3,00	2	6,00
46	TSP614317	Praktikum Pemograman Teknik Sipil	B-	2,75	1	2,75
47	TSP614313	Rekayasa Pondasi I	C+	2,50	2	5,00
48	TSP614307	Struktur Baja I	B+	3,50	2	7,00
49	TSP614303	Struktur Beton II	B-	2,75	2	5,50
50	TSP614301	Struktur Kayu	C+	2,50	2	5,00
51	TSP614308	Ekonomi Teknik	B-	2,75	2	5,50
52	TSP622300	Kerja Praktek	A-	3,75	2	7,50
53	UNI614300	Kuliah Kerja Mahasiswa (KKM)	A	4,00	3	12,00
54	TSP622312	Metodologi Penelitian	B-	2,75	2	5,50
55	TSP614312	Pemindahan Tanah Mekanis & Alat Berat	C	2,00	2	4,00
56	TSP614304	Perencanaan Perkerasan Jalan	B-	2,75	2	5,50
57	TSP614314	Praktikum Perkerasan Jalan	A-	3,75	1	3,75
58	TSP614310	Rekayasa Pondasi II	D	1,00	2	2,00
59	TSP614306	Struktur Baja II	D	1,00	2	2,00
60	TSP622310	Teknik Gempa	C	2,00	2	4,00
61	TEK614302	Teknologi Besi Baja	B-	2,75	2	5,50
62	UNI622401	English for Academic Purpose	C	2,00	2	4,00
63	TSP622403	Kewirausahaan Teknik Sipil	B+	3,50	2	7,00

Nama: INDARDI AHMAD FADLI

Nomor Pokok Mahasiswa: 3336160088

No	Nomor Kode dan Nama Matakuliah	Prestasi				
		HM	AM	K	M	
64	TSP614403	Manajemen Konstruksi	C+	2,50	2	5,00
65	TSP622410	Manajemen Lalu lintas	B+	3,50	2	7,00
66	TSP622401	Perencanaan Struktur Gedung	C	2,00	2	4,00
67	TSP622414	Teknik Lalu lintas Lanjut	B	3,00	2	6,00
68	UNI622403	Teknologi dan Transformasi Digital	C	2,00	2	4,00
69	TSP622404	Aspek Hukum Teknik Sipil	D	1,00	2	2,00

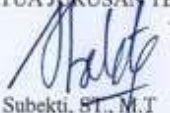
70	TSP622402 Jembatan Judul: ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG	B	3,00	2	6,00
		Jumlah		139	382
		Indeks Prestasi		: 2,74	
		Predikat Kelulusan		: Memuaskan	

Keterangan:

HM = Huruf Mutu AM = Angka Mutu

K = Kredit M = Mutu

KETUA JURUSAN TEKNIK SIPIL


 Dr. Subekti, S.T., M.T.
 NIP 197506122008011020









Serang, 25 Mei 2023


 NIP: 3336160008

FORM BIMBINGAN TUGAS AKHIR

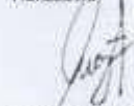
Nama Mahasiswa : INDARDI AHMAD FADLI
 NIM : 3336160088
 Program Studi : TKNIK SIPIL - S1 Reguler
 Semester : Genap Tahun Akademik 2021/2022
 Pembimbing 1 : ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng.

Judul Tugas Akhir :
 ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG

No	Tanggal	Topik Pembahasan	Paraf Pembimbing
1	2 September 2021	- Pengajuan Judul Skripsi	
2	10 September 2021	- BAB 1 – BAB 2 Lanjutkan BAB 3	
3	15 September 2021	- BAB 3 Lanjutkan BAB 4	
4	1 November 2021	- BAB 4 Selesaikan Lanjutkan - Lengkapi Daftar Isi Lengkap	
5	6 Desember 2021	- ACC SEMINAR PROPOSAL	
6	6 Oktober 2022	- Revisi BAB 1-4, Lanjutkan BAB Yang Belum	
7	9 November 2022	- ACC SEMINAR HASIL	
8	1 Desember 2022	- Memperbaiki Revisi Data Yang Salah	
9	2 Desember 2022	- Memperbaiki Perhitungan Kebutuhan Parkir 5 Tahun Matang	
10	5 Desember 2022	- ACC SIDANG AKHIR	

Cilegon, 29 Desember 2022

Mahasiswa



INDARDI AHMAD FADLI
 NIM. 3336160088

Mengetahui,
 Pembimbing Akademik,








Rifky Ujjianto, S.T., M.T.
 NTP. 201501011226

FORM BIMBINGAN TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : INDARDI AHMAD FADLI
 NIM : 3336160088
 Program Studi : TEKNIK SIPIL - S1 Reguler
 Semester : Genap Tahun Akademik 2021/2022
 Pembimbing 2 : Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.

Judul Tugas Akhir :
 ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG

No	Tanggal	Topik Pembahasan	Paraf Pembimbing
1	26 Desember 2021	- Perbaiki Penulisan Sesuaiakan - Lengkapi Tinjauan Pustaka (Nama Jurnal) - Perbaiki Kebutuhan Data - Perbaiki Typo - Lanjutkan	
2	28 Desember 2021	- ACC SEMINAR PROPOSAL	
3	9 Oktober 2022	- Lanjutkan BAB Yang Lain - Perbaiki Gambar	
4	14 November 2022	- ACC SEMINAR HASIL	
5	8 Desember 2022	- ACC SIDANG AKHIR	

Cilegon, 29 Desember 2022
 Mahasiswa,



INDARDI AHMAD FADLI
 NIM. 3336160088

Mengetahui,
 Pembimbing Akademik,



Rifky Ujianto, S.T., M.T.
 NIP. 201501011225



UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
PUSAT BAHASA (*Language Center*)


ENGLISH PROFICIENCY TEST (EPT)
SCORE RECORD
1892/EPT.PB/2022

NAME : INDARDI AHMAD FADLI
SEX : MALE
NATIVE COUNTRY : INDONESIA
NATIVE LANGUAGE : INDONESIAN
SCORES : LISTENING :50
: STRUCTURE AND WRITTEN EXPRESSION :49
: READING :47
: TOTAL SCORE :486
TEST DATE :15/11/2022

THIS ENGLISH PROFICIENCY TEST (EPT) IS ADMINISTERED BY THE LANGUAGE CENTRE
OF SULTAN AGENG TIRTAYASA UNIVERSITY (UNTIRTA)



AUTHORIZED BY
THE HEAD OF LANGUAGE CENTRE


DR. MASRUHI, M.Pd.
NIP. 196310051992031009

Gedung Laboratorium Terpadu
Jalan Raya Jakarta Km. 4 Pakupatan Serang
Surel : Pusatbahasa@untirta.ac.id

WS

BERITA ACARA SIDANG SKRIPSI / TUGAS AKHIR

Pada hari ini, Tanggal 09 Bulan Januari Tahun 2023, bertempat di III-20 (R.Sidang) Fakultas Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, telah dilaksanakan Ujian Sidang Skripsi/Tugas Akhir atas nama:

Nama Mahasiswa : INDARDI AHMAD FADLI
 NIM : 3336160088
 Penguji : Ketua Sidang : ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng.
 Penguji I : Dr. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.
 Penguji II : Rifky Ujianto, S.T., M.T.
 Penguji III : Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.
 Judul TA : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD ADIPARDIMO RANGKASBITUNG
 Waktu : 09:00
 Catatan Kejadian :

Demikian Berita Acara ini dibuat dengan sebenarnya untuk diketahui dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Cilegon, 09 Januari 2023

Ketua Sidang : ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng.
 NIP. 197105272005011001

Penguji I : Dr. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.
 NIP. 198212062010122001

Penguji II : Rifky Ujianto, S.T., M.T.
 NIP.

Penguji III : Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.
 NIP. 198601242014042001

Handwritten signatures of the examiners and chairperson, including Arief Budiman, Rindu Twidi Bethary, Rifky Ujianto, and Dwi Esti Intari.

**FORM PENILAIAN UJIAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR
FAKULTAS
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

FORM PENILAIAN Ketua Sidang

Dosen Ketua Sidang : ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng.
Nama Peserta : INDARDI AHMAD FADEL
NIM : 3336160088
Waktu Ujian : 09.00
Judul Skripsi : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG

NO	INDIKATOR PENILAIAN	RENTANG NILAI	NILAI
	Total Nilai		

Cilegon, 09 Januari 2023
Ketua Sidang,



ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng.
NIP. 197105272005011001

**FORM PENILAIAN UJIAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR
FAKULTAS
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

FORM PENILAIAN Penguji I

Dosen Penguji I : Dr. RINDU TWIDI BETHARY,
Nama Peserta : INDAREF AFIMAD FADEJ
NIM : 3336160088
Waktu Ujian : 09:00
Judul Skripsi : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG

NO	INDIKATOR PENILAIAN	RENTANG NILAI	NILAI
	Total Nilai		

Cilegon, 09 Januari 2023
Penguji I,



Dr. RINDU TWIDI BETHARY,
NIP. 198212062010122001

**FORM PENILAIAN UJIAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR
FAKULTAS
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

FORM PENILAIAN Penguji II

Dosen Penguji II : Rifky Ujianto, S.T., M.T.
Nama Peserta : INDARAH AHMAD FAELI
NIM : 3336160088
Waktu Ujian : 09:00
Judul Skripsi : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG

NO	INDIKATOR PENILAIAN	RENTANG NILAI	NILAI
	Total Nilai		

Cilegon, 09 Januari 2023
Penguji II,


Rifky Ujianto, S.T., M.T.
NIP.

FORM PENILAIAN UJIAN SKRIPSI/TUGAS AKHIR
FAKULTAS
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FORM PENILAIAN Penguji III

Dosen Penguji III : Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.
Nama Peserta : INDAH NISMAH FADEL
NIM : 3336160088
Waktu Ujian : 09:00
Judul Skripsi : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG

NO	INDIKATOR PENILAIAN	RENTANG NILAI	NILAI
	Total Nilai		

Cilegon, 09 Januari 2023
Penguji III



Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.
NIP. 198601242014042001

FORM PENILAIAN UJIAN SKRIPSI / TUGAS AKHIR
FAKULTAS
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FORM REKAPITULASI

Nama Peserta : INDARDI AHMAD FADLI
 NIM : 3336160088
 Waktu Ujian : 09:00
 Judul Skripsi : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR RSUD ADJIDARMO RANGKASBITUNG

NO	PENGUJI	RENTANG NILAI	NILAI
1	ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng.	10 - 100	
2	Dr. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.	10 - 100	
3	Rifky Ujianto, S.T., M.T.	10 - 100	
4	Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.	10 - 100	
Total Nilai			
Nilai Huruf Mutu			

Cilegon, 09
 Januari 2023

Ketua Sidang : ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng.
 NIP. 197105272005011001

Penguji I : Dr. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.
 NIP. 198212062010122001

Penguji II : Rifky Ujianto, S.T., M.T.
 NIP.

Penguji III : Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc.
 NIP. 198501242014042001



pid

Rifky Ujianto

Dwi Esti Intari

LAMPIRAN 2

Data Durasi Parkir Motor

Data Durasi Parkir Motor

Hari/Tanggal: 01,Oktober,2022

Lokasi: RSUD DR. ADJIDARMO RANGKASBITUNG

No.	No. Polisi	Waktu Masuk	No. Polisi	Waktu Keluar	DURASI
4	A 2401 OW	07:00	A 2401 OW	14:16	07:16
5	A 4727 OA	07:00	A 4727 OA	14:33	07:33
6	A 5571 NA	07:00	A 5571 NA	14:50	07:50
11	A 6536 CU	07:01	A 6536 CU	14:42	07:41
12	A 2082 OE	07:02	A 2082 OE	11:22	04:20
16	A 5482 PW	07:02	A 5482 PW	14:21	07:19
19	A 5516 OC	07:02	A 5516 OC	14:36	07:34
20	A 0396 OC	07:02	A 0396 OC	14:13	07:11
22	A 5267 PO	07:03	A 5267 PO	14:36	07:33
23	A 2841 NF	07:03	A 2841 NF	14:26	07:23
26	A 3659 NZ	07:06	A 3659 NZ	14:15	07:09
27	A 3668 OA	07:06	A 3668 OA	14:39	07:33
30	A 5725 VLX	07:08	A 5725 VLX	14:21	07:13
33	A 4363 OU	07:09	A 4363 OU	14:23	07:14
35	A 5547 CM	07:09	A 5547 CM	14:34	07:25
38	A 2717 ACA	07:10	A 2717 ACA	14:12	07:02
40	A 6993 OD	07:10	A 6993 OD	14:32	07:22
41	A 3567 OS	07:11	A 3567 OS	14:50	07:39
43	A 2385 NU	07:11	A 2385 NU	14:16	07:05
45	A 6187 NZ	07:12	A 6187 NZ	14:45	07:33
46	A 4790 NE	07:12	A 4790 NE	14:37	07:25
47	A 6879 RR	07:12	A 6879 RR	14:14	07:02
50	A 5732 OR	07:12	A 5732 OR	09:38	02:26

52	A 6480 OW	07:13	A 6480 OW	14:34	07:21
53	A 4220 PO	07:13	A 4220 PO	14:45	07:32
55	A 3327 OB	07:14	A 3327 OB	14:15	07:01
62	A 5619 OV	07:15	A 5619 OV	14:45	07:30
64	A 5509 OX	07:15	A 5509 OX	14:22	07:07
71	A 2392 NH	07:18	A 2392 NH	14:36	07:18
78	A 4204 PZ	07:19	A 4204 PZ	14:21	07:02
82	A 3964 CZ	07:20	A 3964 CZ	14:36	07:16
85	A 4076 EA	07:20	A 4076 EA	14:13	06:53
88	A 2885 OV	07:21	A 2885 OV	13:59	06:38
89	A 3788 SA	07:22	A 3788 SA	14:33	07:11
93	A 2213NC	07:22	A 2213NC	14:40	07:18
99	A 4227 NC	07:23	A 4227 NC	14:14	06:51
103	A 3459 PP	07:23	A 3459 PP	14:26	07:03
105	A 5564 PM	07:24	A 5564 PM	14:21	06:57
106	A 6065 NW	07:24	A 6065 NW	14:09	06:45
107	A 2991 NP	07:24	A 2991 NP	12:08	04:44
110	A 2017 NC	07:25	A 2017 NC	14:27	07:02
111	A 6838 OH	07:25	A 6838 OH	14:34	07:09
112	A 467 PS	07:25	A 467 PS	14:07	06:42
114	A 435 NP	07:26	A 435 NP	14:37	07:11
118	A 2163 RP	07:27	A 2163 RP	14:52	07:25
122	A 3036 OE	07:28	A 3036 OE	14:11	06:43
124	A 5511 TY	07:28	A 5511 TY	14:20	06:52
133	A 5881 PX	07:29	A 5881 PX	14:05	06:36
136	A 6725 OS	07:29	A 6725 OS	14:52	07:23
137	B 332 LMK	07:29	B 332 LMK	14:11	06:42
140	A 2856 N	07:32	A 2856 N	14:06	06:34

143	A 0712 WLP	07:32	A 0712 WLP	14:35	07:03
144	A 6932 OT	07:32	A 6932 OT	14:29	06:57
145	A 2392 SO	07:32	A 2392 SO	11:06	03:34
147	A 3922 NF	07:33	A 3922 NF	14:53	07:20
149	A 3940 EM	07:33	A 3940 EM	08:40	01:07
156	A 5750 SD	07:35	A 5750 SD	09:24	01:49
161	A 4849 NH	07:36	A 4849 NH	12:18	04:42
164	A 3160 OX	07:36	A 3160 OX	12:49	05:13
165	A 2394 M	07:36	A 2394 M	10:20	02:44
166	A 5697 ON	07:36	A 5697 ON	14:03	06:27
168	A 2017 PT	07:37	A 2017 PT	14:48	07:11
169	A 6733 NP	07:37	A 6733 NP	09:39	02:02
174	A 3803 SE	07:38	A 3803 SE	11:46	04:08
177	A 5473 PY	07:39	A 5473 PY	07:57	00:18
180	A 3301 OU	07:39	A 3301 OU	14:37	06:58
185	A 2334 OK	07:40	A 2334 OK	14:46	07:06
187	A 5029 OB	07:41	A 5029 OB	14:02	06:21
190	A 2214 P	07:42	A 2214 P	14:38	06:56
191	A 3626 YP	07:42	A 3626 YP	14:01	06:19
192	A 3628 GB	07:42	A 3628 GB	12:56	05:14
193	A 5347 ND	07:43	A 5347 ND	14:32	06:49
196	A 2021 HV	07:44	A 2021 HV	14:01	06:17
198	A 2152 NH	07:45	A 2152 NH	14:09	06:24
200	A 3404 OM	07:45	A 3404 OM	10:21	02:36
202	B 6672 USS	07:45	B 6672 USS	14:20	06:35
208	A 2017 SB	07:47	A 2017 SB	14:38	06:51
210	A 5542 RX	07:47	A 5542 RX	14:19	06:32
211	A 4055 OB	07:36	A 4055 OB	07:48	00:12

214	A 2433 OC	07:48	A 2433 OC	07:58	00:10
217	A 2264 PN	07:48	A 2264 PN	08:20	00:32
218	A 5120 PI	07:49	A 5120 PI	14:18	06:29
220	A 1155 RJ	07:50	A 1155 RJ	14:48	06:58
222	A 9752 OY	07:50	A 9752 OY	14:53	07:03
223	A 8251 QF	07:50	A 8251 QF	14:19	06:29
224	A 2779 PQ	07:50	A 2779 PQ	12:17	04:27
226	A 5014 NZ	07:50	A 5014 NZ	10:11	02:21
229	A 2212 NM	07:51	A 2212 NM	14:25	06:34
230	A 3745 EC	07:51	A 3745 EC	14:54	07:03
231	A 3360 PP	07:52	A 3360 PP	09:11	01:19
235	A 8147 OC	07:52	A 8147 OC	14:22	06:30
239	A 7848 RN	07:53	A 7848 RN	14:30	06:37
241	A 6620 RG	07:54	A 6620 RG	15:49	07:55
242	A 1227 DA	07:54	A 1227 DA	14:39	06:45
243	A 4243 KL	07:54	A 4243 KL	14:24	06:30
245	A 6101 OG	07:54	A 6101 OG	14:18	06:24
246	A 6712 TP	07:55	A 6712 TP	14:39	06:44
247	A 8740NC	07:55	A 8740NC	14:32	06:37
249	A 3129 OS	07:55	A 3129 OS	14:53	06:58
250	A 2018 OA	07:55	A 2018 OA	14:17	06:22
251	A 3404 ON	07:55	A 3404 ON	15:10	07:15
253	A 888 RN	07:56	A 888 RN	14:28	06:32
258	A 0211 OM	07:57	A 0211 OM	14:19	06:22
261	A 4001 P	07:57	A 4001 P	14:30	06:33
262	A 7543 SD	07:57	A 7543 SD	14:43	06:46
266	A 8877 RN	07:58	A 8877 RN	14:43	06:45
270	A 2239 PX	07:58	A 2239 PX	14:44	06:46

271	A 222 NB	07:58	A 222 NB	14:18	06:20
272	A 5555 AB	07:58	A 5555 AB	14:23	06:25
273	A 6789 OL	07:58	A 6789 OL	14:54	06:56
274	A 9911 AB	07:58	A 9911 AB	14:49	06:51
279	A 4582 ETU	07:58	A 4582 ETU	10:55	02:57
281	A 4880 KO	07:58	A 4880 KO	11:48	03:50
287	A 8957 OB	07:59	A 8957 OB	14:31	06:32
291	A 9711 WY	07:59	A 9711 WY	14:29	06:30
335	A 2593 SP	08:33	A 2593 SP	09:46	01:13
336	A 4370 NP	08:33	A 4370 NP	11:43	03:10
338	A 3269 NA	08:40	A 3269 NA	09:13	00:33
339	A 2677 NB	08:43	A 2677 NB	12:37	03:54
341	A 4875 OX	08:48	A 4875 OX	09:11	00:23
345	A 4848 HW	08:57	A 4848 HW	14:24	05:27
346	A 3240 VP	08:57	A 3240 VP	10:29	01:32
347	A 2021 PK	08:57	A 2021 PK	14:15	05:18
348	A 5971 RY	08:58	A 5971 RY	09:12	00:14
350	A 2441 NP	08:59	A 2441 NP	15:08	06:09
353	A 6709 PJ	09:03	A 6109 PJ	10:25	01:22
354	A 3898 NC	09:03	A 3898 NC	10:29	01:26
363	A 5296 RP	09:11	A 5296 RP	12:05	02:54
365	A 4094 NU	09:11	A 4094 ND	10:08	00:57
368	B 5871 BCX	09:15		10:26	01:11
370	A 2378 OY	09:15	A 2378 OY	14:53	05:38
373	B 6291 PIY	09:19	B 6291 PIY	12:47	03:28
374	A 2013 OX	09:19	A 2013 OX	14:09	04:50
375	A 2174 OK	09:20	A 2174 OK	11:59	02:39
377	A 6314 OR	09:22	A 6314 OR	09:31	00:09

380	A 6223 NB	09:27	A 6223 NB	09:44	00:17
385	A 6657 OQ	09:33	A 6657 OQ	09:47	00:14
386	A 5413 NP	09:35	A 5413 NP	10:29	00:54
393	A 5079 NW	09:38		14:57	05:19
398	A 3262 OY	09:42	A 3262 OY	11:48	02:06
399	A 3202 OE	09:43	A 3202 OE	11:39	01:56
402	A 2759 OT	09:47	A 2759 OT	10:06	00:19
405	A 3263 NF	09:55	A 3263 NF	12:25	02:30
411	A 4130 OG	09:59	A 4130 OG	10:11	00:12
412	A 6212 BX	10:01	A 6212 BX	10:25	00:24
417	A 6955 RA	10:03	A 6955 RA	15:15	05:12
418	A 3901 OC	10:03	A 3901 OC	12:29	02:26
427	A 2652 NP	10:24	A 2652 NP	11:20	00:56
432	B 4810 NAU	10:29	B 4810 NAV	12:44	02:15
435	A 4970 NV	10:29	A 4970 NV	12:47	02:18
438	B 3351 NES	10:32	B 3351 NES	11:34	01:02
439	A 4797 OA	10:33	A 4797 OA	12:37	02:04
441	A 5383 RM	10:34	A 5383 RM	14:24	03:50
451	B 3947 UTI	10:44	B 3947 UTI	11:57	01:13
455	A 6129 OD	10:51	A 6129 OD	11:45	00:54
456	A 3492 OH	10:51	A 3492 OH	11:41	00:50
457	A 6129 OD	10:53	A 6129 OD	11:45	00:52
458	Z 4060 IM	10:53	Z 4060 IM	11:49	00:56
459	A 3308 JB	10:53	A 3308 JB	11:50	00:57
461	A 3376 NH	10:55	A 3376 NH	12:10	01:15
462	A 3514 DE	10:55	A 3514 DE	14:53	03:58
464	A 3484 ON	10:59	A 3484 ON	11:45	00:46
465	A 4428 PM	11:00	A 4428 PM	11:35	00:35

468	A 2523 OD	11:01	A 2523 OD	11:55	00:54
470	A 6556 OQ	11:02	A 6556 OQ	12:25	01:23
472	B 3343 NWG	11:04	B 3343 NWG	11:59	00:55
474	A 3989 NP	11:06	A 3989 NP	11:15	00:09
477	A 2553 OV	11:07	A 2553 OV	12:23	01:16
481	A 5354 OB	11:13	A 5354 OB	11:38	00:25
484	A 6936 LJ	11:17	A 6936 LJ	12:00	00:43
486	A 5921 NF	11:22	A 5921 NF	15:27	04:05
494	A 2372 LX	11:32	A 2372 LX	12:03	00:31
495	A 2378 OY	11:32	A 2378 OY	14:53	03:21
499	A 2372 LX	11:36	A 2372 LX	12:03	00:27
502	A 2818 NH	11:38	A 2818 NH	14:41	03:03
505	A 3189 NF	11:44	A 3189 NF	11:59	00:15
509	A 3359 NA	11:50	A 3359 NA	15:21	03:31
510	A 2449 NA	11:50	A 2449 NA	15:00	03:10
514	A 2076 OU	11:54	A 2076 OU	14:46	02:52
517	BK 3731 AY	11:59	BK 3731 AY	14:46	02:47
521	A 2480 SE	12:11	A 2480 SE	14:30	02:19
523	A 2845 OE	12:15	A 2845 OE	14:06	01:51
528	A 5977 JK	12:19	A 5977 JK	12:28	00:09
529	A 5944 YU	12:21	A 5944 YU	12:42	00:21
531	A 3221 PX	12:22	A 3221 PX	15:03	02:41
533	A 3203 HJ	12:25	A 3203 HJ	14:54	02:29
551	A 3320 OT	12:54	A 3320 OT	14:10	01:16
562	A 5846 WZ	13:04	A 5846 WZ	14:10	01:06
570	A 1799 RW	13:10	A 1799 RW	14:12	01:02
573	A 2857 NE	13:10	A 2857 NE	15:07	01:57
574	A 5047 OM	13:10	A 5047 OM	15:05	01:55
578	A 5000 TC	14:08	A 5000 TC	15:40	01:32

LAMPIRAN 3

Data Durasi Parkir Mobil

Data Durasi Parkir Mobil

Hari/Tanggal: 01,Oktober,2022

Lokasi: RSUD DR. ADJIDARMO RANGKASBITUNG

No. Polisi	Waktu Masuk	No. Polisi	Waktu Keluar	DURASI PARKIR
A 1969 NB	07:00	A 1969 NB	07:04	00:04
A 1406 PT	07:02	A 1406 PT	15:29	08:27
A 1318 PP	07:02	A 1318 PP	14:23	07:21
A 1785 RF	07:08	A 1785 RF	14:16	07:08
A 1224 OQ	07:10	A 1224 OQ	07:13	00:03
A 1221 KR	07:10	A 1221 KR	08:30	01:19
A 1126 JH	07:12	A 1126 JH	15:16	08:04
A 1735 PK	07:26	A 1735 PK	14:32	07:06
A 1586 EX	07:34	A 1586 EX	10:40	03:05
A 1426 PJ	07:34	A 1426 PJ	14:26	06:51
A 1243 FH	07:35	A 1243 FH	15:10	07:35
A 1397 T	07:36	A 1397 T	13:10	05:33
A 1038 PB	07:34	A 1038 PB	15:00	07:26
B 1845 VOS	07:56	B 1845 VOS	14:32	06:36
A 51 PN	08:03	A 51 PN	14:13	06:10
B 1905 VOI	08:09	B 1905 VOI	08:12	00:03
A 1434 XV	08:09	A 1434 XV	10:10	02:00
F 1599 G	08:23	F 1599 G	08:31	00:08
A 2604 SYD	08:36	A 2604 SYD	15:35	06:59
B 1008 BJI	09:02	B 1008 BJI	10:51	01:49
B 9742 PCS	08:59	B 9742 PCS	09:14	00:15
B 1809 MYF	09:20	B 1809 MYF	12:32	03:12
B 2835 NII	09:32	B 2835 NII	12:19	02:47
F 1536 TP	09:43	F 1536 TP	09:51	00:08
A 1716 KR	10:14	A 1716 KR	10:18	00:04
A 8018 NM	10:16	A 8018 NM	10:51	00:35
A 8018 NM	10:26	A 8018 NM	10:51	00:25
A 1720 PD	10:35	A 1720 PD	10:38	00:03
B 1215 YAN	10:36	B 1215 YAN	10:40	00:04
B 2483 KZL	10:37	B 2483 KZL	15:43	05:06
A 1332 ON	10:38	A 1332 ON	11:06	00:28

A 1534 PF	10:39	A 1534 PF	11:17	00:38
A 1790 NB	10:39	A 1790 NB	12:46	02:07
A 1464 YM	10:40	A 1464 YM	11:27	00:47
B 2883 TIP	10:40	B 2883 TIP	12:32	01:52
A 1989 NA	10:40	A 1989 NA	11:30	00:50
N 1755 MG	10:42	N 1755 MG	11:54	01:12
A 9908 N	08:04	A 9908 N	11:30	03:25
A 1055 KT	12:04	A 1055 KT	14:50	02:46
A 1740 PA	12:10	A 1740 PA	12:18	00:08
A 1354 KJ	12:34	A 1354 KJ	13:03	00:29
BE 1909 CY	12:47	BE 1909 CY	12:50	00:03
A 1003 OK	12:47	A 1003 OK	13:00	00:13
B 2604 SYD	12:50	B 2604 SYD	15:35	02:45
A 1316 RK	12:56	A 1316 RK	14:50	01:54
A 9901 JJ	12:58	A 9901 JJ	15:16	02:18
A 1288 NC	13:12	A 1288 NC	14:45	01:33
A 1066 PS	14:24	A 1066 PS	15:18	00:54
B 1729 NOO	14:43	B 1729 NOO	14:47	00:04
B 9259 NA	14:48	B 9259 NA	15:08	00:20
A 1887 PS	14:50	A 1887 PS	15:08	00:18
A 1066 PS	15:09	A 1066 PS	15:18	00:09
A 1650 BP	15:23	A 1650 BP	15:26	00:03

LAMPIRAN 4

Data Volume Parkir

Data Volume parkir

Hari/Tanggal: 01-Oktober-2022

Lokasi: RSUD DR.ADJIDARMO RANGKASBITUNG

PARKIR MOBIL 01-OKTOBER-2022			
No	Waktu	Mobil Masuk	Volume (unit)
1	Sebelum Pengamatan		10
2	07.00 - 07.59	17	27
3	08.00 - 08.59	6	33
4	09.00 - 09.59	5	38
5	10.00 - 10.59	17	49
6	11.00 - 11.59	0	55
7	12.00 - 12.59	8	63
8	13.00 - 13.59	3	66
9	14.00 - 14.59	6	72
10	15.00 - 15.59	6	78
TOTAL		68	78

PARKIR Motor 01-OKTOBER-2022

No	Waktu	Motor Masuk	Volume (unit)
1	Sebelum Pengamatan		211
2	07.00 - 07.59	300	511
3	08.00 - 08.59	55	566
4	09.00 - 09.59	59	625
5	10.00 - 10.59	53	678
6	11.00 - 11.59	55	733
7	12.00 - 12.59	38	771
8	13.00 - 13.59	19	790
9	14.00 - 14.59	57	847
10	15.00 - 15.59	38	885
Total		674	885

LAMPIRAN 5

Data Akumulasi Parkir

Data Akumulasi Parkir

Hari/Tanggal: 01-Oktober-2022

Lokasi: RSUD DR.ADJIDARMO RANGKASBITUNG

01-OKTOBER-2022				
No	Waktu	MOTOR		Akumulai (unit)
		Masuk	Keluar	
1	Sebelum Pengamatan	211		211
2	07.00 - 07.59	300	79	432
3	08.00 - 08.59	55	41	446
4	09.00 - 09.59	59	29	476
5	10.00 - 10.59	53	34	495
6	11.00 - 11.59	55	54	496
7	12.00 - 12.59	38	38	496
8	13.00 - 13.59	19	3	512
9	14.00 - 14.59	57	202	367
10	15.00 - 15.59	38	27	378
	Total	885	507	4309

01-OKTOBER-2022				
No	Waktu	Mobil		Akumulai (unit)
		Masuk	Keluar	
1	Sebelum Pengamatan	10		10
2	07.00 - 07.59	17	8	19
3	08.00 - 08.59	6	7	18
4	09.00 - 09.59	5	2	21
5	10.00 - 10.59	17	9	29
6	11.00 - 11.59	0	9	20
7	12.00 - 12.59	8	7	21
8	13.00 - 13.59	3	2	22
9	14.00 - 14.59	6	15	13
10	15.00 - 15.59	6	17	2
	Total	78	76	175

LAMPIRAN 6

Data Tingkat Pergantian Parkir

Data Tingkat Pergantian Parkir

Hari/tanggal: 01-Oktober-2022

Lokasi: RSUD DR.ADJIDARMO RANGKASBITUNG

TURN OVER MOTOR				
01,OKTOBER,2022 (MOTOR)				
Waktu	Volume Parkir	Lama (Jam)	Jumlah Petak Parkir (SRP)	Tingkat pergantian (Kendaraan / SRP)
07.00 - 07.59	511	1	726	0,704
08.00 - 08.59	566	1	726	0,780
09.00 - 09.59	625	1	726	0,861
10.00 - 10.59	678	1	726	0,934
11.00 - 11.59	733	1	726	1,010
12.00 - 12.59	771	1	726	1,062
13.00 - 13.59	790	1	726	1,088
14.00 - 14.59	847	1	726	1,167
15.00 - 15.59	885	1	726	1,219
		9		8,824

TURN OVER MOBIL				
01,OKTOBER,2022 (MOBIL)				
Waktu	Volume Parkir	Lama (Jam)	Jumlah Petak Parkir (SRP)	Tingkat pergantian (Kendaraan / SRP)
07.00 - 07.59	27	1	17	1,588
08.00 - 08.59	33	1	17	1,941
09.00 - 09.59	38	1	17	2,235
10.00 - 10.59	49	1	17	2,882
11.00 - 11.59	55	1	17	3,235
12.00 - 12.59	63	1	17	3,706
13.00 - 13.59	66	1	17	3,882
14.00 - 14.59	72	1	17	4,235
15.00 - 15.59	78	1	17	4,588
		9		28,294

LAMPIRAN 7

Data Indeks Parkir

Data Indeks Parkir

Hari/tanggal: 01-Oktober-2022

Lokasi: RSUD DR.ADJIDARMO RANGKASBITUNG

Hari/Tanggal	Jenis kendaraan	Akumulasi	Kapasitas	Indeks parkir
01,Oktober,2022	mobil	29	17	170,588
	motor	512	726	70,523

LAMPIRAN 8

Data Kebutuhan Parkir

Data Kebutuhan Parkir

Hari/Tanggal: 01-Oktober-2022

Lokasi: RSUD DR.ADJIDARMO RANGKASBITUNG

KP MOTOR				
Kebutuhan Parkir MOTOR				
Hari (Jenis Kendaraan)	Jumlah Kendaraan	Rata-rata Durasi (Jam)	Lama Survey (Jam)	Kebutuhan Ruang Parkir (SRP)
01,OKTOBER,2022	885	6,715	9	1186

KP MOBIL				
Kebutuhan Parkir MOBIL				
Hari (Jenis Kendaraan)	Jumlah Kendaraan	Rata-rata Durasi (Jam)	Lama Survey (Jam)	Kebutuhan Ruang Parkir (SRP)
01,OKTOBER,2022	78	6,245	9	112

LAMPIRAN 9

Data Prediksi Kebutuhan Parkir 5
Tahun Kedepan

Data Prediksi Kebutuhan Parkir 5 Tahun Kedepan

Hari/tanggal: 01-Oktober-2022

Lokasi: RSUD DR.ADJIDARMO RANGASBITUNG

Tahun	Tingkat Pertumbuhan	Tahun Terahir	Jumlah Petak Parkir Tahun(Mobil)	Jumlah Petakparkir saat ini	Keterangan
1	6,5%	78	83,073	17	Tidak Memadai
2	6,5%	78	88,477	17	Tidak Memadai
3	6,5%	78	94,231	17	Tidak Memadai
4	6,5%	78	100,360	17	Tidak Memadai
5	6,5%	78	106,888	17	Tidak Memadai
Total 5 Tahun Yang Akan Datang			107,000		

Tahun	Tingkat Pertumbuhan	Tahun Terahir	Jumlah Petak Parkir Tahun(Motor)	Jumlah Petakparkir saat ini	Keterangan
1	-1,43%	885	872,371	726	Tidak Memadai
2	-1,43%	885	859,922	726	Tidak Memadai
3	-1,43%	885	847,651	726	Tidak Memadai
4	-1,43%	885	835,555	726	Tidak Memadai
5	-1,43%	885	823,631	726	Tidak Memadai
Total 5 Tahun Yang Akan Datang			824,000		

LAMPIRAN

10

Dokumentas

DOKUMENTASI

Hari/tanggal: 01-Oktober-2022

Lokasi: RSUD DR.ADJIDAMO RANGKASBITUNG

A. Area Parkir Motor B





B. Areal parkir Motor A



C. Areal Parkir Mobil



