

## DAFTAR PUSTAKA

- Agus Taufik Mulyono. (2021). *UJI LAIK FUNGSI JALAN BERKESELAMATAN DAN BERKEPASTIAN HUKUM*. Gadjah Mada University Press.
- bps. (2022, March). *Jumlah Kecelakaan Korban Mati Luka-Berat Luka Ringan dan Kerugian Materi*. <https://www.bps.go.id/indicator/17/513/1/jumlah-kecelakaan-korban-mati-luka-berat-luka-ringan-dan-kerugian-materi.html>
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). Perhitungan besaran biaya kecelakaan lalu lintas dengan menggunakan metode the gross output (human capital). In *Pedoman Konstruksi dan Bangunan*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2007). *Penyusunan Sistem Manajemen dan Pedoman Keselamatan Jalan dalam Kegiatan Pembangunan Jalan*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Ditjen Perhubungan Darat. (2006). *Laporan Akhir Pedoman Teknis Kampanye Program Keselamatan*.
- Fernanda, R. (2019). *ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN ( BLACKSITE ) DENGAN MENGGUNAKAN METODE Z-SCORE DAN CUMMULATIVE SUMMARY (CUSUM) (Studi Kasus : Jalan Raya Daan Mogot, Jakarta Barat )*. 3336130520.
- Intari, D. E., Kuncoro, H. B. B., & Pangestika, R. (2019). ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS DAN BIAYA KECELAKAN MATERIL PADA RUAS JALAN NASIONAL ( Study Kasus: Jl. Raya serang Km 23 Balaraja – Jl. Raya Serang Km 35 Jayanti Kabupaten Tangerang ). *Fondasi : Jurnal Teknik Sipil*, 8(1), 52–60. <https://doi.org/10.36055/jft.v8i1.5401>
- Kominfo. (2017). *Rata-Rata 3 Orang Meninggal Setiap Jam Akibat Kecelakaan Jalan*. [https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel\\_gpr](https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr)
- Pusat Litbang Prasarana Transportasi. (2004). *Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. <http://www.pu.go.id/uploads/services/infopublik20120704151813.pdf>.
- Risdiyanto. (2014). *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas : Teori dan Aplikasi*. In *Jurusan Teknik Sipil Universitas Janabadra*. <https://beaprofesor.wordpress.com/2011/04/17/rekayasa-manajemen-lalu-lintas/>
- Sasambe, R. O. (2016). *KAJIAN TERHADAP PENYELESAIAN PELANGGARAN PERATURAN LALU LINTAS OLEH KEPOLISIAN*. V(August), 82–90.
- Sujanto, S., & Mulyono, A. T. (2010). *Inspeksi Keselamatan Jalan Di Jalan Lingkar Utara Yogyakarta*. 10(1), 13–22. <http://e-journal.uajy.ac.id/id/eprint/12051>
- Sumampow, A. (2013). *Penegakan Hukum Dalam Mewujudkan Ketaatan Berlalu*

Lintas. *Lex Crimen*, 2(7), 63–73.

Tjahjono, T. (2011). *Analisis Keselamatan Lalu Lintas Jalan (Ed. Ke-1)*.

Widorini, T. (2013). Keselamatan dan pencegahan kecelakaan lalulintas. *Repository Universitas Semarang*, 14–15.  
<https://repository.usm.ac.id/files/dedication/C075/20180108105017-Keselamatan-dan-Pencegahan-Kecelakaan-Lalulintas-SMA-Teuku-Umar-Semarang.pdf>

Wijayana, M. (2018). *Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Bengkalis Provinsi Riau Tahun 2015-2017*. 1–134.