

BAB 6

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

- a. Hasil analisis terhadap data kecelakaan yang didapat dari pihak kepolisian Laka Lantas Polres Metro Tangerang Kota selama kurun waktu 3 tahun terakhir (2018 – 2021) dan data primer didapat kesimpulan bahwa tingkat kecelakaan pada Jalan Raya Daan Mogot pada periode sebelum pandemi (2018 – 2019) dibandingkan dengan saat pandemi (2020 – 2021) mengalami penurunan yang tidak terlalu signifikan jika dilihat dari berbagai aspek karakteristik kecelakaan.
- b. Berdasarkan faktor penyebab kecelakaan dari periode sebelum dan saat pandemi terjadi penurunan sebesar 2% dari persentase 51% menjadi 49% dan faktor manusia paling banyak menyebabkan kecelakaan. Berdasarkan jenis kecelakaan terjadi penurunan persentase jumlah kecelakaan sebesar 2% dari persentase sebesar 51% menjadi 49% dan tabrak depan dengan belakang yang paling sering terjadi.
- c. Upaya yang dibutuhkan untuk mengurangi angka kecelakaan adalah dengan rekayasa lalu lintas (delineasi), perbaikan perkerasan, menambahkan rambu-rambu lalu lintas, pemasangan *Rumble Strip*, pemasangan lampu jalan, peninjauan putar balik (*U-Turn*), membenahi trotoar jalan, penambahan jembatan penyeberangan dan *zebra cross*, penambahan halte khusus untuk angkutan umum, melakukan sosialisasi dan edukasi kepada masyarakat mengenai keselamatan berkendara dan pemanfaatan fasilitas penyeberangan serta penegakan hukum dari pihak yang berwenang.

d. Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan bahwa ada beberapa saran yang akan dijelaskan sebagai berikut:

- a. Untuk penelitian selanjutnya dapat menambahkan jumlah periode data yang digunakan menjadi kurun waktu 5 tahun atau lebih agar keakuratan hasil penelitian lebih terjamin.

- b. Untuk penelitian selanjutnya dapat membandingkan hasil dari metode AEK dan UCL dengan metode *Z-Score* dan *Cussum* agar dapat menentukan lokasi daerah rawan kecelakaan (*Blacksite*) dengan dasar yang lebih kuat.
- c. Pada data primer atau pengamatan langsung ke lapangan untuk penelitian selanjutnya diharapkan untuk mencari data geometri jalan yang diteliti agar dapat memberikan usulan penanggulangan yang lebih tepat dan efektif untuk mengurangi resiko kecelakaan.
- d. Untuk instansi terkait diharapkan agar dapat membuat kebijakan – kebijakan dan melakukan penanganan yang tepat dan efektif agar dapat mengurangi kecelakaan lalu lintas pada Jalan Raya Daan Mogot Kota Tangerang.