

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang didapat dari hasil penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil penelitian, didapat bahwa dari 78 rambu dan 2 marka di jalan Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani terdapat 23 rambu yang tidak sesuai atau 29,49% dan 55 rambu atau 70,51% yang telah sesuai peraturan PERMENHUB No.13 Tahun 2014 dan terdapat 11 marka yang tidak sesuai atau 45,83% dan 13 marka atau 54,17% yang telah sesuai peraturan PERMENHUB No.67 Tahun 2018.
2. Berdasarkan hasil analisis, letak rambu pendahulu petunjuk jurusan di jalan Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani maupu arah sebaliknya yang sudah memenuhi analisa jarak pandang henti sebanyak 3 rambu atau 50,00% dari 6 rambu yang diamati dan terdapat rambu yang belum sesuai dengan analisa jarak pandang henti sebanyak 3 rambu atau 50,00%.

6.2 Saran

Adapun beberapa saran yang dapat penulis berikan berdasarkan penelitian antara lain:

1. Mahasiswa yang akan mengambil kembali penelitian tentang “Evaluasi Keberadaan Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan” sebaiknya sebelum melakukan pengambilan data lapangan dapat mempersiapkan kelengkapan administrasi pelaksanaan seperti perizinan kepada pihak kepolisian sehingga mempermudah saat pelaksanaan pengambilan data.
2. Pengambilan data penelitian sebaiknya dilakukan pada saat hari libur dan siang hari sehingga arus lalu lintas tidak terlalu ramai dan rambu dapat diobservasi dengan jelas, dikarenakan untuk observasi eksisting tidak optimal apabila dilakukan pada malam hari.
3. Penulis menyarankan saat pengambilan data di lapangan tetap menggunakan alat pelindung diri (APD) seperti rompi dan helm safety sehingga dapat meminimalisir risiko kecelakaan saat pengambilan data .

4. Untuk penelitian selanjutnya penulis menyarankan untuk meneliti tentang ketersediaan rambu, dikarenakan banyak lokasi-lokasi yang seharusnya terdapat rambu tetapi belum ada.