

BAB V

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1 Umum

Pada penelitian ini dilakukan di empat ruas jalan yaitu: Jalan Veteran, Jalan Jendral Ahmad Yani, yang dimana Jalan tersebut merupakan jalan utama Provinsi Banten yang berada di kota Serang.

Berdasarkan pertimbangan penempatan dan ukuran rambu di jalan tersebut cukup kompleks seperti sering terjadi peningkatan volume lalu lintas, kecelakaan, banyaknya rumah toko, sekolah dan fasilitas umum lainnya yang menuntut adanya fasilitas jalan seperti rambu lalu lintas dan marka jalan yang baik dan benar.

Untuk itu penulis melakukan penelitian terhadap penempatan rambu lalu lintas dan marka jalan tujuannya untuk mengevaluasi penempatan rambu dan marka jalan yang sudah diterapkan oleh instansi yang terkait.

Tabel 5.1 Data Kecelakaan Dari Pihak Kepolisian Ruas Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani

JUMLAH KEJADIAN LAKA LANTAS					
Tahun	Jumlah Laka	Korban			Rumat
		MD	LB	LR	
2018	7	2	1	9	Rp. 7.200.000
2019	13	1	0	15	Rp. 8.700.000
2020	11	2	1	11	Rp. 8.400.000

Sumber: Polser Kota Serang, 2021

5.2 Data Lokasi Rambu Lalu Lintas *Existing* Pada Tiap Ruas Jalan

Setelah melakukan observasi langsung ke lapangan, maka didapat lokasi rambu pada masing-masing ruas jalan. Data ini didapat untuk mencari tahu lokasi rambu lalu lintas pada masing-masing jalan yang nantinya akan dilakukan analisis dari segi kondisi fisiknya. Tabel di bawah ini akan menyajikan lokasi rambu masing- masing ruas jalan.

Tabel 5.2 Lokasi Rambu Lalu Lintas *Existing* Pada Tiap Ruas Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani.

No.	Ruas Jalan	Kode	Jenis	Keterangan	Koordinat	
					S	E
1	Jl. Veteran	RL1	Rambu Larangan	Larangan Masuk Bagi Bus dan Truk di jam tertentu	6°7'1"S	106°9'15"E
2		RP1	Rambu Peringatan	Peringatan Batas Maksimal Kecepatan Kendaraan	6°7'2"S	106°9'18"E
3		RPJ1	Rambu Petunjuk	Petunjuk Memutar Balik	6°7'3"S	106°9'20"E
4		RL2	Rambu Larangan	Larangan Berhenti	6°7'3"S	106°9'20"E
5		RPJ2	Rambu Petunjuk	Petunjuk Lokasi Masjid	6°7'3"S	106°9'20"E
6		RPJ3	Rambu Petunjuk	Petunjuk Halte Bus	6°7'3"S	106°9'21"E
7		RP2	Rambu Peringatan	Peringatan Persimpangan Empat	6°7'4"S	106°9'23"E
8		RP3	Rambu Peringatan	Peringatan Hati - Hati	6°7'4"S	106°9'23"E
9		RP4	Rambu Peringatan	Peringatan Lampu Pengatut Lalu Lintas	6°7'5"S	106°9'26"E
10		RPJ4	Rambu Petunjuk	Petunjuk Jurusan Yang Dituju	6°7'5"S	106°9'26"E
11	Jl. Jenderal Ahmad Yani	RP5	Rambu Peringatan	Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Anak-anak	6°7'6"S	106°9'31"E
12		RL3	Rambu Larangan	Larangan Berhenti	6°7'6"S	106°9'33"E
13		RPH1	Rambu Perintah	Perintah Jalur Pejalan Kaki	6°7'6"S	106°9'36"E
14		RP6	Rambu Peringatan	Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki	6°7'7"S	106°9'37"E
15		RP7	Rambu Peringatan	Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Anak-anak	6°7'8"S	106°9'39"E
16		RPH2	Rambu Perintah	Perintah Jalur Penyebrangan	6°7'8"S	106°9'39"E
17		RL4	Rambu Larangan	Larangan Parkir	6°7'8"S	106°9'40"E
18		RP8	Rambu Peringatan	Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki	6°7'9"S	106°9'42"E

No.	Ruas Jalan	Kode	Jenis	Keterangan	Koordinat	
					S	E
19	Jl. Jenderal Ahmad Yani	RL5	Rambu Larangan	Larangan Memutar Balik	6°7'9"S	106°9'49"E
20		RPH3	Rambu Perintah	Perintah Jalur Penyebrangan	6°7'9"S	106°9'44"E
21		RPJ5	Rambu Petunjuk	Petunjuk Memutar Balik	6°7'10"S	106°9'48"E
22		RL6	Rambu Larangan	Larangan Berhenti	6°7'9"S	106°9'49"E
23		RP9	Rambu Peringatan	Peringatan Persimpangan Empat	6°7'10"S	106°9'50"E
24		RPJ6	Rambu Petunjuk	Petunjuk Jurusan Yang Dituju	6°7'10"S	106°9'51"E
25		RPH4	Rambu Perintah	Perintah Belok Kiri Langsung	6°7'11"S	106°9'53"E
26		RL7	Rambu Larangan	Larangan Memutar Balik	6°7'11"S	106°9'53"E
27		RPJ7	Rambu Petunjuk	Petunjuk Memutar Balik	6°7'12"S	106°10'1"E
28		RL8	Rambu Larangan	Larangan Parkir	6°7'12"S	106°10'2"E
29		RPJ8	Rambu Petunjuk	Petunjuk Puskesmas	6°7'12"S	106°10'9"E
30		RPJ9	Rambu Petunjuk	Petunjuk Memutar Balik	6°7'12"S	106°10'11"E
31		RP10	Rambu Peringatan	Peringatan Persimpangan Empat	6°7'13"S	106°10'14"E
32		RPJ10	Rambu Petunjuk	Petunjuk Jurusan Yang Dituju	6°7'13"S	106°10'15"E
33		RL9	Rambu Larangan	Larangan Memutar Balik	6°7'13"S	106°10'18"E
34		RPH5	Rambu Perintah	Perintah Belok Kiri Langsung	6°7'13"S	106°10'18"E
35		RPJ11	Rambu Petunjuk	Petunjuk Jurusan Yang Dituju	6°7'14"S	106°10'21"E
36		RPJ12	Rambu Petunjuk	Petunjuk Memutar Balik	6°7'14"S	106°10'27"E
37		RPJ13	Rambu Petunjuk	Petunjuk Arah Stadion atau Lapangan Terbuka	6°7'14"S	106°10'27"E

Sumber: Observasi Penulis, 2021

Tabel 5.3 Lokasi Rambu Lalu Lintas *Existing* Pada Tiap Ruas Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran.

No.	Ruas Jalan	Kode	Jenis	Keterangan	Koordinat	
					S	E
1	Jl. Jenderal Ahmad Yani	RL10	Rambu Larangan	Larangan Masuk Bagi Bus dan Truk Dijam Tertentu	6°7'14"S	106°10'19"E
2		RL11	Rambu Larangan	Larangan Kecepatan Kendaraan Melebihi 40 km/jam	6°7'14"S	106°10'19"E
3		RPJ14	Rambu Petunjuk	Petunjuk Balai Pertolongan Pertama	6°7'14"S	106°10'15"E
4		RPJ15	Rambu Petunjuk	Petunjuk Putar Balik	6°7'12"S	106°10'2"E
5		RL12	Rambu Larangan	Larangan Berhenti	6°7'12"S	106°10'2"E
6		RP11	Rambu Peringatan	Peringatan Persimpangan Empat	6°7'12"S	106°9'58"E
7		RPJ16	Rambu Petunjuk	Petunjuk Jurusan Yang Dituju	6°7'11"S	106°9'56"E
8		RPH6	Rambu Perintah	Perintah Belok Kiri Langsung	6°7'11"S	106°9'54"E
9		RL13	Rambu Larangan	Larangan Puter Balik	6°7'11"S	106°9'54"E
10		RL14	Rambu Larangan	Larangan Masuk Bagi Becak	6°7'11"S	106°9'53"E
11		RL15	Rambu Larangan	Larangan Masuk Bagi Bus dan Truk Dijam Tertentu	6°7'11"S	106°9'53"E
12		RL16	Rambu Larangan	Larangan Berhenti	6°7'11"S	106°9'53"E
13		RP12	Rambu Peringatan	Peringatan Banyak Anak - Anak	6°7'10"S	106°9'49"E
14		RPJ17	Rambu Petunjuk	Petunjuk Putar Balik	6°7'10"S	106°9'49"E
15		RL17	Rambu Larangan	Larangan Berhenti	6°7'10"S	106°9'48"E
16		RL18	Rambu Larangan	Larangan Parkir	6°7'10"S	106°9'47"E
17		RL19	Rambu Larangan	Larangan Parkir	6°7'10"S	106°9'47"E
18		RL20	Rambu Larangan	Larangan Parkir	6°7'10"S	106°9'46"E
19		RL21	Rambu Larangan	Larangan Parkir	6°7'10"S	106°9'46"E
20		RL22	Rambu Larangan	Larangan Putar Balik	6°7'9"S	106°9'44"E
21		RL23	Rambu Larangan	Larangan Berhenti	6°7'9"S	106°9'41"E
22		RP13	Rambu Peringatan	Peringatan Penyebrangan Orang	6°7'9"S	106°9'41"E

No.	Ruas Jalan	Kode	Jenis	Keterangan	Koordinat		
					S	E	
23	Jl. Jenderal Ahmad Yani	RPH7	Rambu Perintah	Perintah Tempat Untuk Menyebrang	6°7'9"S	106°9'39"E	
24		RP14	Rambu Peringatan	Peringatan Penyebrangan Orang	6°7'8"S	106°9'36"E	
25		RPJ18	Rambu Petunjuk	Petunjuk Rumah Sakit	6°7'8"S	106°9'35"E	
26		RPJ19	Rambu Petunjuk	Petunjuk Putar Balik	6°7'8"S	106°9'33"E	
27		RP15	Rambu Peringatan	Peringatan Simpang Empat	6°7'8"S	106°9'31"E	
28		RP16	Rambu Peringatan	Peringatan Hati - Hati	6°7'6"S	106°9'31"E	
29		RP17	Rambu Peringatan	Peringatan Lampu Pengatur Lalu Lintas	6°7'6"S	106°9'30"E	
30		RPJ20	Rambu Petunjuk	Petunjuk Jurusan Yang Dituju	6°7'6"S	106°9'28"E	
31		RPH8	Rambu Perintah	Perintah Belok Kiri Langsung	6°7'6"S	106°9'26"E	
32		RL24	Rambu Larangan	Larangan Putar Balik	6°7'6"S	106°9'26"E	
33		RPJ21	Rambu Petunjuk	Petunjuk Masjid	6°7'5"S	106°9'25"E	
34		Jl. Veteran	RL25	Rambu Larangan	Larangan Putar Balik	6°7'5"S	106°9'25"E
35			RL26	Rambu Larangan	Larangan Berhenti	6°7'4"S	106°9'23"E
36			RPJ22	Rambu Petunjuk	Petunjuk Putar Balik	6°7'3"S	106°9'19"E
37	RL27		Rambu Larangan	Larangan Berhenti	6°7'3"S	106°9'18"E	
38	RL28		Rambu Larangan	Larangan Parkir	6°7'2"S	106°9'18"E	
39	RP18		Rambu Peringatan	Peringatan Simpang Tiga Sisi Kiri	6°7'2"S	106°9'17"E	
40	RL29		Rambu Larangan	Larangan Parkir	6°7'2"S	106°9'16"E	
41	RL30		Rambu Larangan	Larangan Putar Balik	6°7'1"S	106°9'15"E	

Sumber: Observasi Penulis, 2021

Keterangan :

Kode RP1 berarti untuk rambu peringatan ke 1 dan seterusnya.

Kode RPJ1 berarti untuk rambu petunjuk ke 1 dan seterusnya.

Kode RL1 berarti untuk rambu larangan ke 1 dan seterusnya.

Kode RPH1 berarti untuk rambu perintah ke 1 dan seterusnya.

5.3 Data Lokasi Marka Jalan *Existing* Pada Tiap Ruas Jalan

Setelah melakukan observasi langsung ke lapangan, maka didapat lokasi marka pada masing-masing ruas jalan sehingga kemudian dapat dilakukan pengambilan data. Data ini diperlukan untuk mencari tahu lokasi marka jalan pada masing-masing jalan yang ditunjukkan oleh koordinat lintang selatan dan lintang timur. Setelah lokasi didapatkan tahapan selanjutnya melakukan observasi evaluasi terhadap kondisi marka.

5.4 Data Kondisi Marka Jalan *Existing* Pada Tiap Ruas Jalan

Berdasarkan PERMENHUB No.67 Tahun 2018 marka yang termasuk dalam kategori baik adalah marka yang kondisi fisiknya dapat berfungsi sebagai mana mestinya seperti warna marka yang sudah memudar, marka tertutup oleh tanah, warna marka yang hilang. Setelah mengumpulkan data inventarisasi marka menurut konsis fisiknya selajutnya akan dianalisis dana marka yang masuk kedalam kategori ruksak tidak masuk kedalam analisis. Berikut tabel analisis marka sebagai berikut:

Tabel 5.4 Lokasi dan Kondisi Marka Jalan *Existing* Pada Tiap Ruas Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani.

No.	Nama Jalan	Tipe	Titik GPS Awal		Titik GPS Akhir		Data Marka		Kondisi
			S	E	S	E	Jenis	Fungsi	
1	Jl. Veteran	4/2 B	6°7'1"S	106°9'14"E	6°7'3"S	106°9'21"E	Membujur	Pemisah jalur dan median	Warna Pudar
2			6°7'3"S	106°9'21"E	6°7'4"S	106°9'24"E	Membujur	Tempat penyebrangan	Baik
3			6°7'4"S	106°9'24"E			Membujur	Pemisah jalur dan median	Garis Tepi Kiri Pudar
5			6°7'4"S	106°9'27"E	6°7'8"S	106°9'39"E	Membujur	Pemisah jalur dan median	Baik
6			6°7'4"S	106°9'39"E			Membujur	Tempat penyebrangan	Baik
7			6°7'8"S	106°9'39"E	6°7'8"S	106°9'40"E	Membujur	Pemisah jalur dan median	Garis Tepi Kiri Pudar
8			6°7'8"S	106°9'40"E	6°7'8"S	106°9'41"E	Membujur	Tempat penyebrangan	Garis Tepi tertutup pasir
9			6°7'8"S	106°9'41"E			Membujur	Tempat penyebrangan	Baik
10			Jl. Jendral Ahmad Yani	4/2 B	6°7'8"S	106°9'41"E	6°7'9"S	106°9'45"E	Membujur
11	6°7'9"S	106°9'45"E			6°7'10"S	106°9'45"E	Membujur	Pemisah jalur dan median	Garis Tepi Kiri Pudar
12	6°7'10"S	106°9'45"E			6°7'11"S	106°9'56"E	Membujur	Tempat penyebrangan	Garis Tengah Pudar
13	6°7'11"S	106°9'56"E			6°7'12"S	106°10'5"E	Membujur	Pemisah jalur dan median	Baik
14	6°7'12"S	106°10'5"E			6°7'13"S	106°10'7"E	Membujur	Pemisah jalur dan median	Warna Pudar
15	6°7'13"S	106°10'7"E			6°7'14"S	106°10'20"E	Membujur	Pemisah jalur dan median	Baik
16	6°7'14"S	106°10'20"E			6°7'15"S	106°10'30"E	Membujur	Pemisah jalur dan median	Garis Tepi Kiri Pudar
17			6°7'15"S	106°10'20"E			Membujur	Tempat penyebrangan	Baik

Sumber: Observasi Penulis, 2021

Tabel 5.5 Lokasi dan Kondisi Marka Jalan *Existing* Pada Tiap Ruas Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran.

No.	Nama Jalan	Tipe	Titik GPS Awal		Titik GPS Akhir		Data Marka		Kondisi
			S	E	S	E	Jenis	Nama	
1	Jl. Jendral Ahmad Yani	4/2 B	6°7'13"S	106°10'3"E	6°7'11"S	106°9'59"E	Membujur	Pemisah jalur dan median	Warna Pudar
2			6°7'11"S	106°9'59"E	6°7'9"S	106°9'43"E	Membujur	Pemisah jalur dan median	Garis Tepi Kiri Hilang
3			6°7'9"S	106°9'43"E			Membujur	Tempat penyebrangan	Baik
4			6°7'9"S	106°9'43"E	6°7'8"S	106°9'38"E	Membujur	Pemisah jalur dan median	Baik
5	Jl. Veteran		6°7'8"S	106°9'38"E	6°7'5"S	106°9'26"E	Membujur	Pemisah jalur dan median	Garis Tepi Kiri Pudar
6			6°7'8"S	106°9'27"E			Membujur	Tempat penyebrangan	Baik
7			6°7'5"S	106°9'26"E	6°7'5"S	106°9'15"E	Membujur	Pemisah jalur dan median	Baik

Sumber: Observasi Penulis, 2021

Berikut foto sampel marka jalan dengan kondisi rusak seperti gambar dibawah ini



Garis Tepi menghilang
(Jl. Veteran)



Marka Penyembrangan Pudar
(Jl. Jendral Ahmad Yani)



Garis Tepi Pudar
(Jl. Veteran)



Garis Tepi Memudar
(Jl. Jendral Ahmad Yani)



Garis Marka Pudar
(Jl. Veteran)



Garis Tepi Pudar
(Jl. Jendral Ahmad Yani)

Gambar 5.1 Kondisi Fisik Marka Yang Rusak
Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2021

Tabel 5.6 Rekapitulasi Kondisi Fisik Marka Jalan Pada Masing-Masing Arah.

No.	Arah	Kondisi		Persentase (%)	
		Baik	Rusak	Baik	Rusak
1	Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani	9	8	52,94%	47,06%
2	Jl. Jendral Ahmad Yani - Jl. Veteran	4	3	57,14%	42,86%

Sumber: Analisis pribadi, 2022

Tabel 5.7 Persentase Total Kondisi Marka Jalan.

Total Marka Kedua Arah		Persentase (%)	
Baik	Rusak	Baik	Rusak
13	11	54,17%	45,83%

Sumber: Analisis pribadi, 2021

Dari tabel di atas didapatkan hasil bahwa untuk arah Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani dari 2 ruas jalan terdapat 17 titik tinjauan dengan 9 titik kondisi baik dan 8 titik kondisi buruk, sedangkan untuk arah Jl. Jendral Ahmad Yani - Jl. Veteran dari 2 ruas jalan terdapat 7 titik tinjauan dengan 4 titik kondisi baik dan 3 titik dengan kondisi buruk. Dimana total untuk kedua arah didapat 45,83% marka dengan kondisi buruk dan 54,17% dengan kondisi baik. Setelah melakukan observasi marka jalan menurut kondisi di lapangan maka kondisi marka jalan yang baik akan dianalisis menurut panduan.

5.5 Data Rambu Lalu Lintas *Existing* Menurut Kondisi Fisik

Berdasarkan PERMENHUB No.13 Tahun 2014 rambu yang termasuk dalam kategori baik adalah rambu yang kondisi fisiknya dapat berfungsi sebagaimana mestinya seperti warna rambu tidak pudar, daun rambu tidak patah, tiang rambu tidak patah/bengkok dan rambu tidak terhalang objek lain. Setelah mengumpulkan data inventarisasi rambu menurut kondisi fisiknya selanjutnya akan dianalisis dan rambu yang masuk kedalam kategori ruksak tidak masuk kedalam analisis. Berikut tabel analisis rambu sebagai berikut :

Tabel 5.8 Kondisi Rambu Lalu Lintas *Existing* Arah Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani.

No.	Kode	Jenis	Kondisi	Keterangan
1	RL1	Rambu Larangan	Rusak	Warna Pudar
2	RL2	Rambu Larangan	Baik	
3	RPJ1	Rambu Petunjuk	Rusak	Warna pudar dan Daun Rambu Penyok
4	RL3	Rambu Larangan	Rusak	Warna Pudar
5	RPJ2	Rambu Petunjuk	Baik	
6	RPJ3	Rambu Petunjuk	Baik	
7	RP1	Rambu Peringatan	Baik	
8	RP2	Rambu Peringatan	Baik	
9	RP3	Rambu Peringatan	Baik	
10	RPJ4	Rambu Petunjuk	Baik	
11	RP4	Rambu Peringatan	Rusak	Warna Pudar
12	RL4	Rambu Larangan	Baik	
13	RP5	Rambu Peringatan	Baik	
14	RP6	Rambu Peringatan	Baik	
15	RL7	Rambu Larangan	Rusak	Warna Pudar
16	RL6	Rambu Larangan	Baik	
17	RP7	Rambu Peringatan	Baik	
18	RP8	Rambu Peringatan	Baik	
19	RPH1	Rambu Perintah	Baik	
20	RL7	Rambu Larangan	Baik	

No.	Kode	Jenis	Kondisi	Keterangan
21	RL8	Rambu Larangan	Baik	
22	RPH2	Rambu Perintah	Baik	
23	RPJ5	Rambu Petunjuk	Baik	
24	RL9	Rambu Larangan	Baik	
25	RP9	Rambu Peringatan	Rusak	Rambu Terhalang Pohon dan Daun Rambu Miring
26	RPJ6	Rambu Petunjuk	Rusak	Warna Pudar
27	RPH3	Rambu Perintah	Rusak	Warna Pudar
28	RL10	Rambu Larangan	Baik	
29	RPJ7	Rambu Petunjuk	Rusak	Warna Pudar
30	RL11	Rambu Larangan	Rusak	Warna Pudar
31	RPJ8	Rambu Petunjuk	Baik	
32	RPJ9	Rambu Petunjuk	Baik	
33	RP10	Rambu Peringatan	Baik	
34	RL12	Rambu Larangan	Baik	
35	RPJ10	Rambu Petunjuk	Baik	
36	RL13	Rambu Larangan	Baik	
37	RPH4	Rambu Perintah	Rusak	Warna Pudar

Sumber: Observasi Penulis, 2021

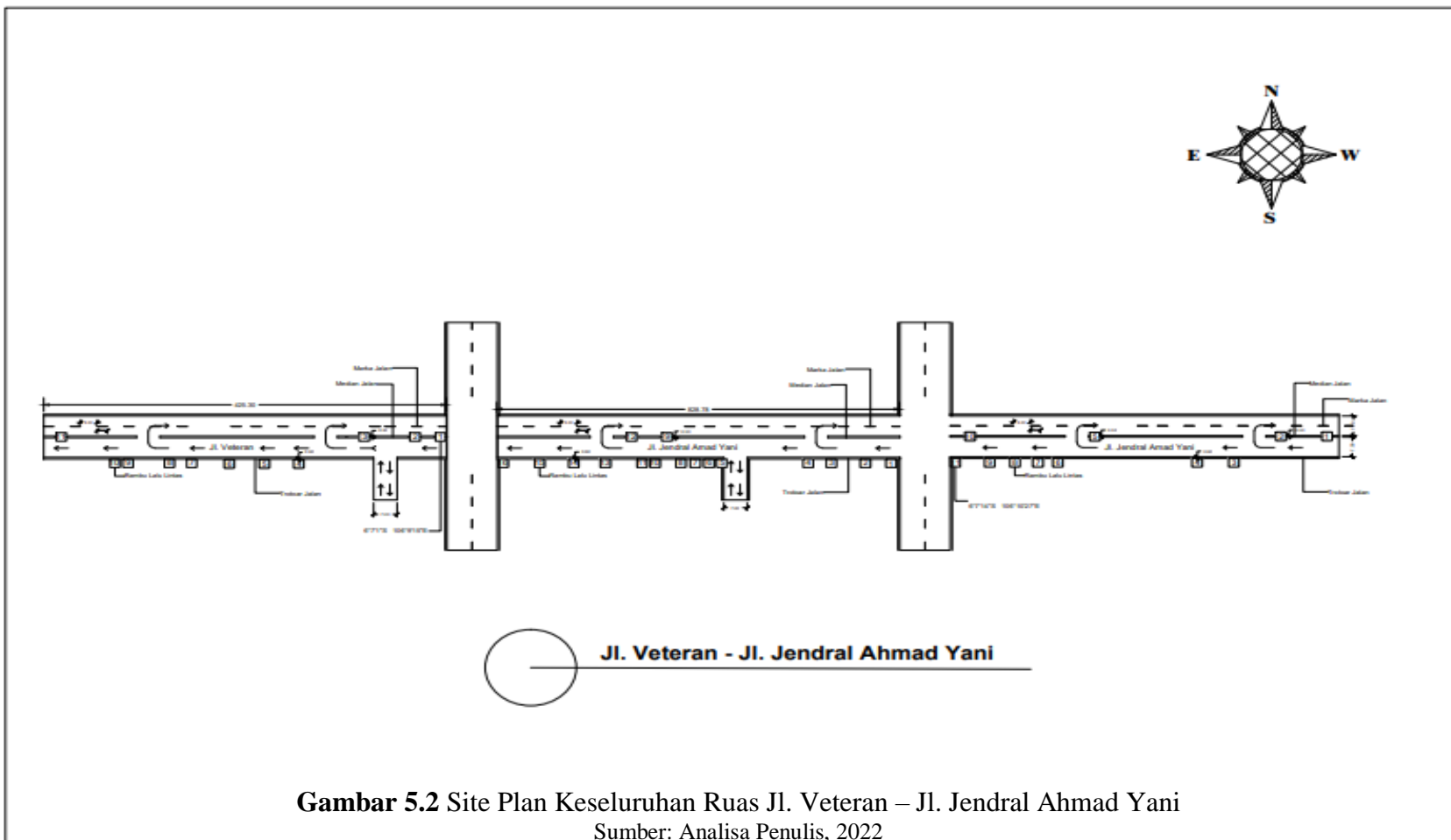
Tabel 5.9 Kondisi Rambu Lalu Lintas Existing Arah Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran.

No.	Kode	Jenis	Kondisi	Keterangan
1	RL14	Rambu Larangan	Baik	
2	RL15	Rambu Larangan	Baik	
3	RPJ11	Rambu Petunjuk	Rusak	Daun Rambu Tertutup Pohon
4	RPJ12	Rambu Petunjuk	Baik	
5	RL16	Rambu Larangan	Rusak	Warna Pudar
6	RP11	Rambu Peringatan	Baik	
7	RPJ13	Rambu Petunjuk	Baik	
8	RPH5	Rambu Perintah	Baik	
9	RL17	Rambu Larangan	Baik	
10	RL18	Rambu Larangan	Baik	
11	RL19	Rambu Larangan	Baik	
12	RL20	Rambu Larangan	Baik	
13	RP12	Rambu Peringatan	Baik	
14	RPJ14	Rambu Petunjuk	Baik	
15	RL21	Rambu Larangan	Baik	
16	RL22	Rambu Larangan	Baik	
17	RL23	Rambu Larangan	Baik	
18	RL24	Rambu Larangan	Baik	
19	RL25	Rambu Larangan	Baik	
20	RL26	Rambu Larangan	Baik	
21	RL27	Rambu Larangan	Baik	
22	RP13	Rambu Peringatan	Baik	

No.	Kode	Jenis	Kondisi	Keterangan
23	RPH6	Rambu Perintah	Baik	
24	RP14	Rambu Peringatan	Baik	
25	RPJ15	Rambu Petunjuk	Baik	
26	RPJ16	Rambu Petunjuk	Baik	
27	RP15	Rambu Peringatan	Baik	
28	RP16	Rambu Peringatan	Baik	
29	RP17	Rambu Peringatan	Baik	
30	RPJ17	Rambu Petunjuk	Baik	
31	RPH7	Rambu Perintah	Baik	
32	RL28	Rambu Larangan	Baik	
33	RPJ18	Rambu Petunjuk	Baik	
34	RL29	Rambu Larangan	Baik	
35	RL30	Rambu Larangan	Baik	
36	RPJ19	Rambu Petunjuk	Baik	
37	RL31	Rambu Larangan	Rusak	Warna Pudar
38	RL32	Rambu Larangan	Rusak	Warna Pudar
39	RP18	Rambu Peringatan	Rusak	Daun Rambu Tertutup Pohon
40	RL33	Rambu Larangan	Rusak	Warna Pudar
41	RL34	Rambu Larangan	Rusak	Daun Rambu Penyok

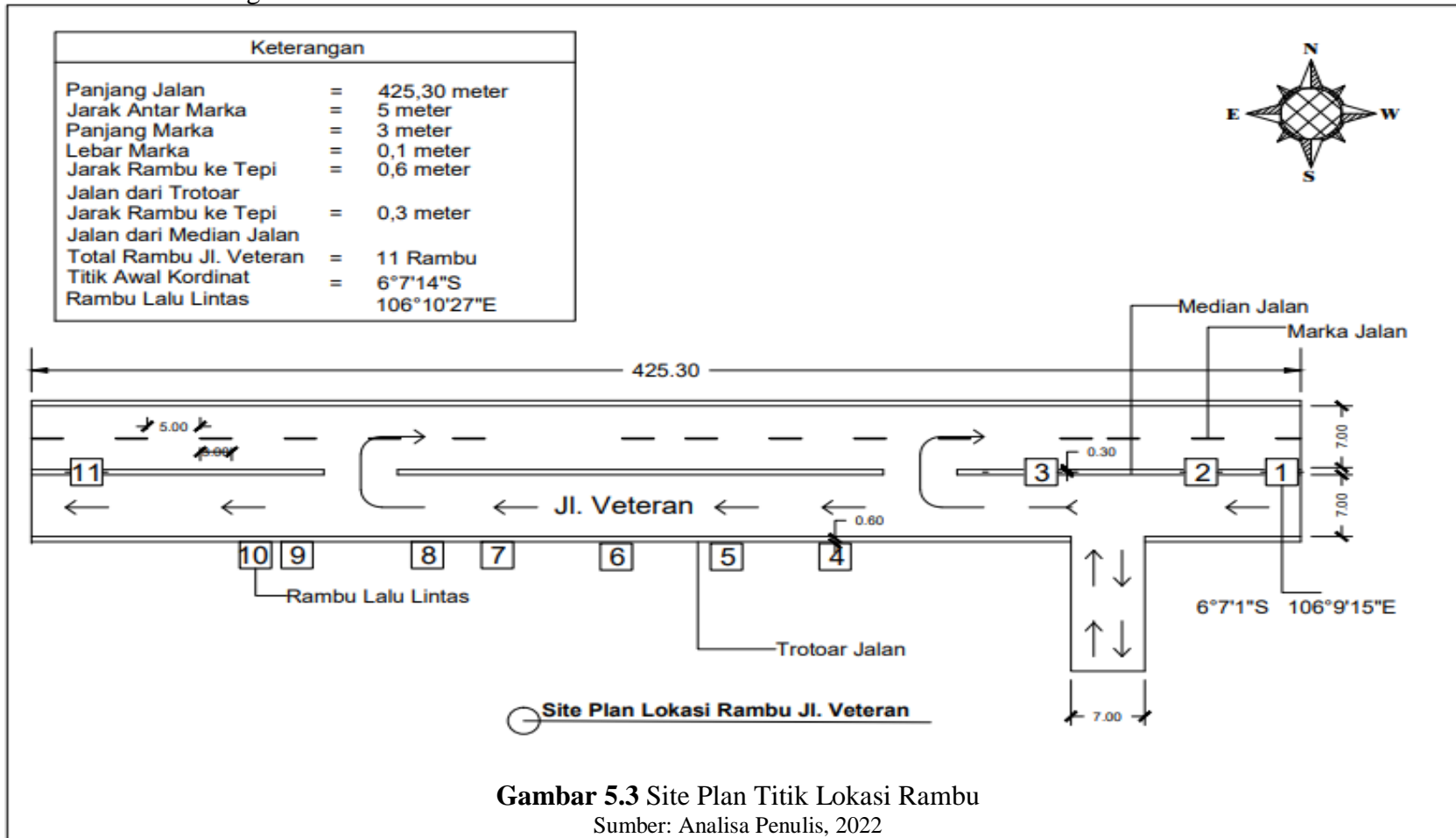
Sumber: Observasi Penulis, 2021

Berikut Adalah Site Plan Keseluruhan Pada Ruas Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani :

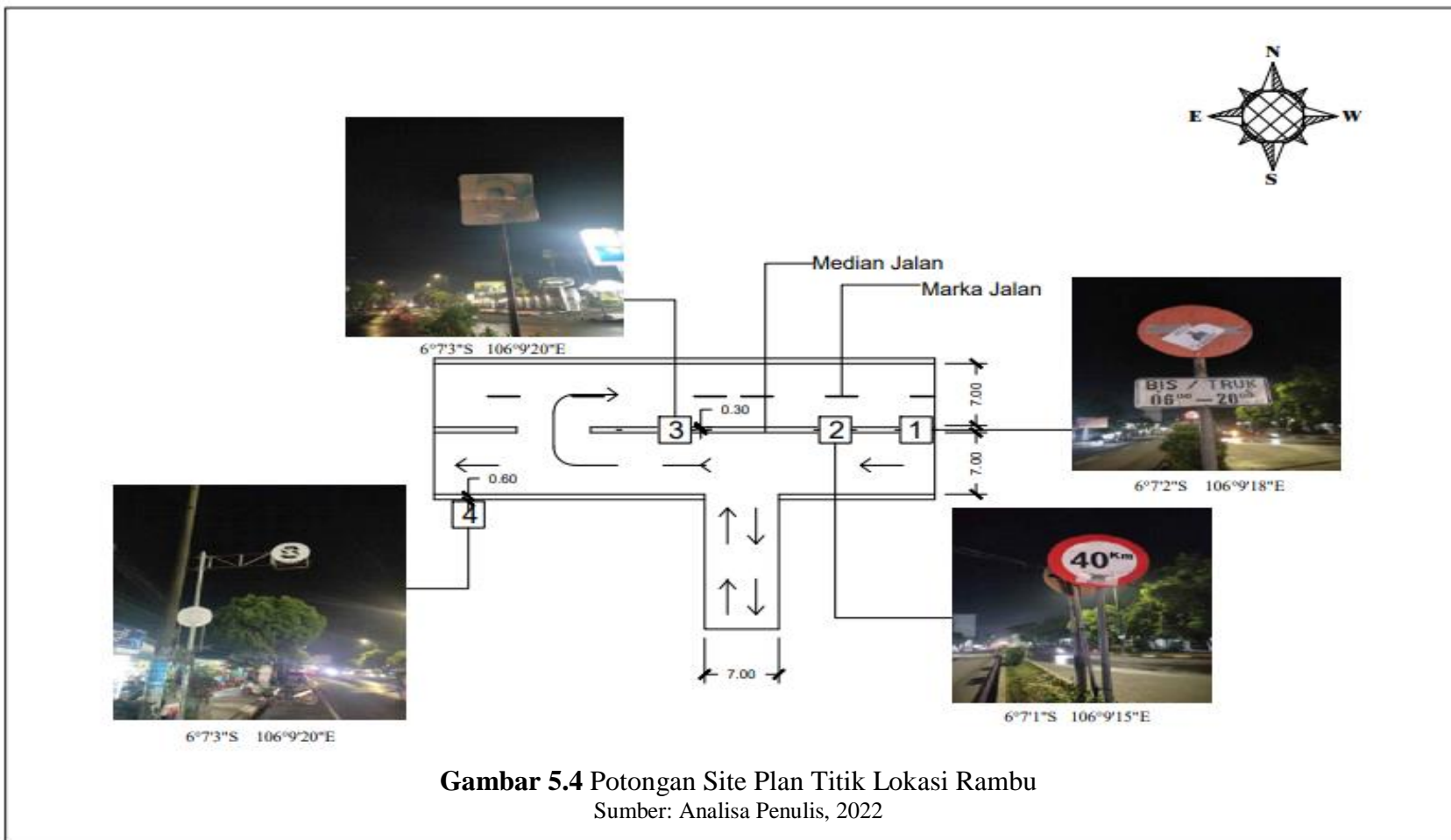


Gambar 5.2 Site Plan Keseluruhan Ruas Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani
Sumber: Analisa Penulis, 2022

Berikut Adalah Potongan Site Plan Pada Ruas Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani :

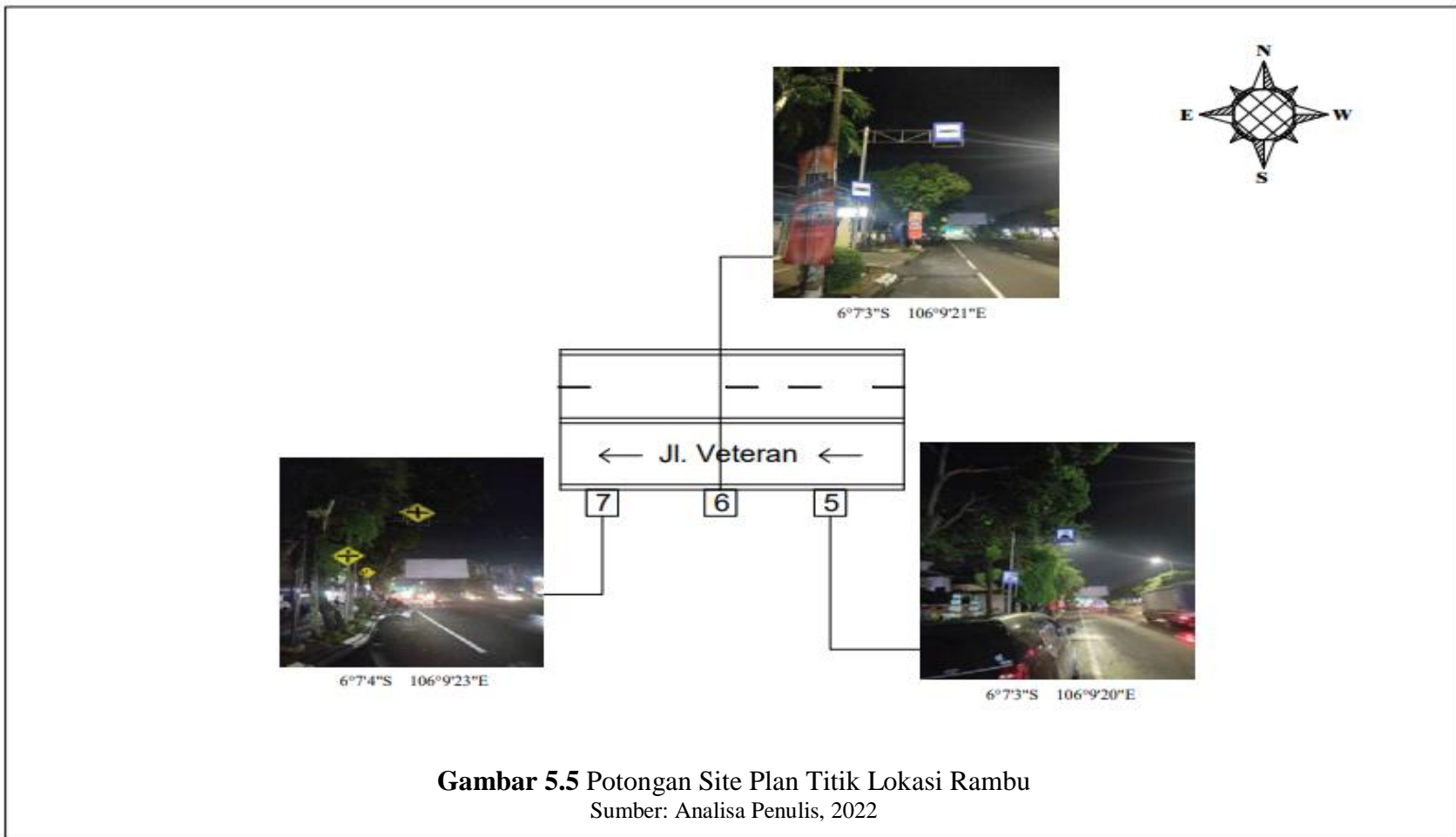


Berikut Adalah Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu :

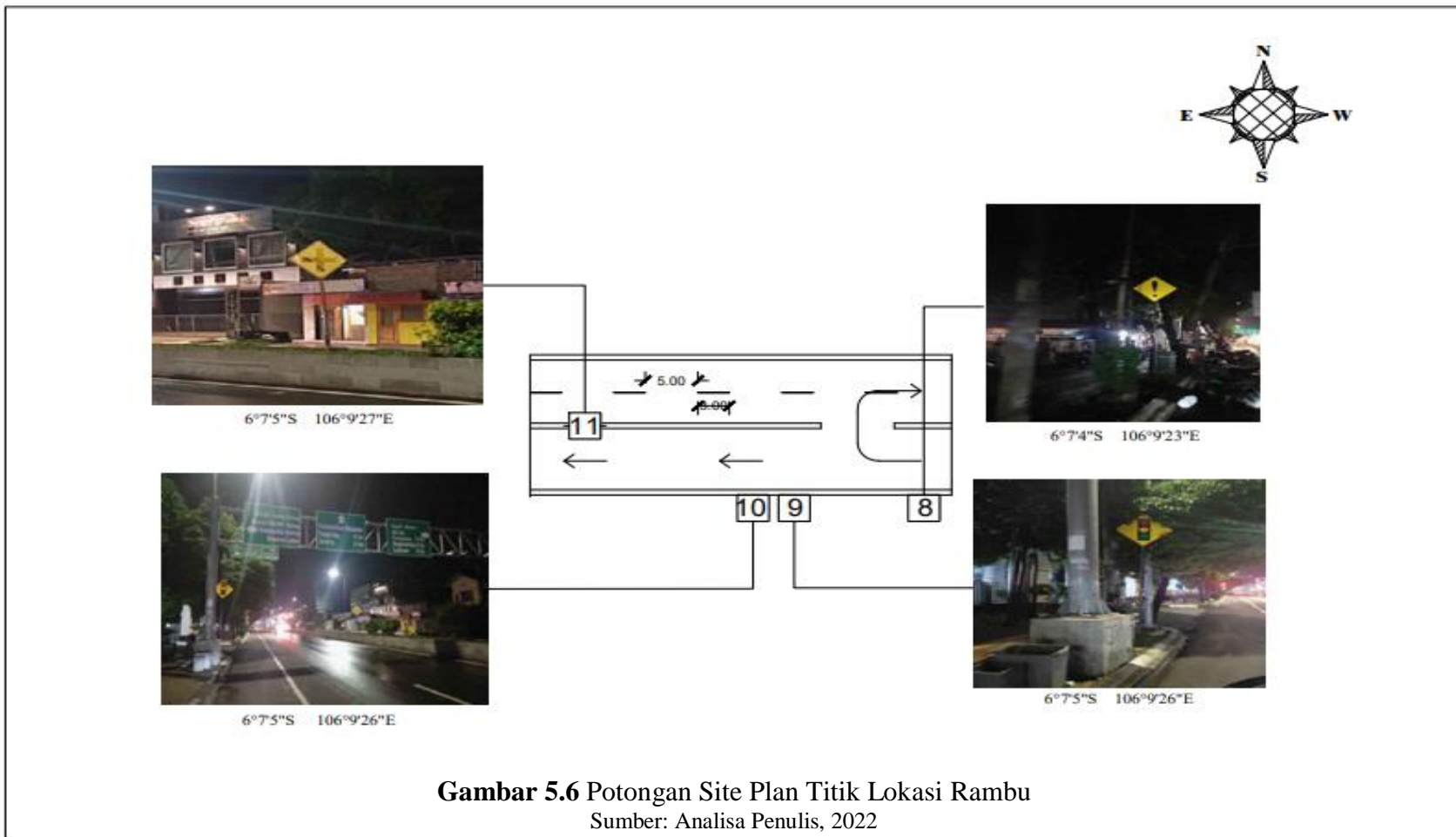


Gambar 5.4 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu

Sumber: Analisa Penulis, 2022



Gambar 5.5 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022



Gambar 5.6 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022

Keterangan :

1.



Rambu Larangan (Rambu Memudar)
Tidak Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

2.



Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

3.



Rambu Petunjuk (Warna pudar dan
Daun Rambu Penyok)
Tidak Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

4.



Rambu Larangan (Rambu Memudar)
Tidak Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

5.

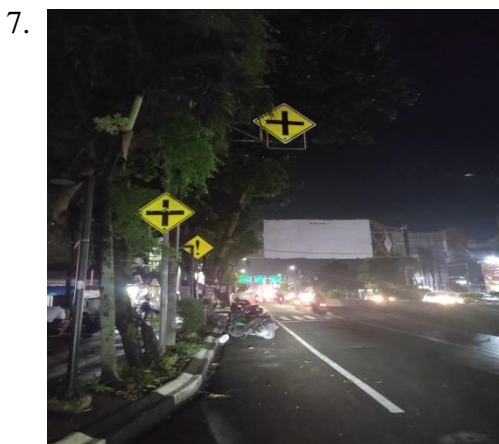


Rambu Petunjuk
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

6.



Rambu Petunjuk
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



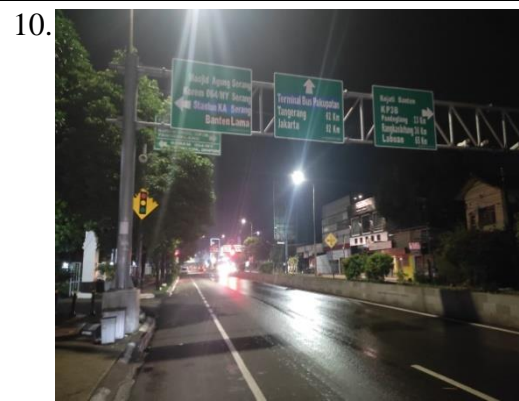
Rambu Peringatan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Peringatan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Peringatan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

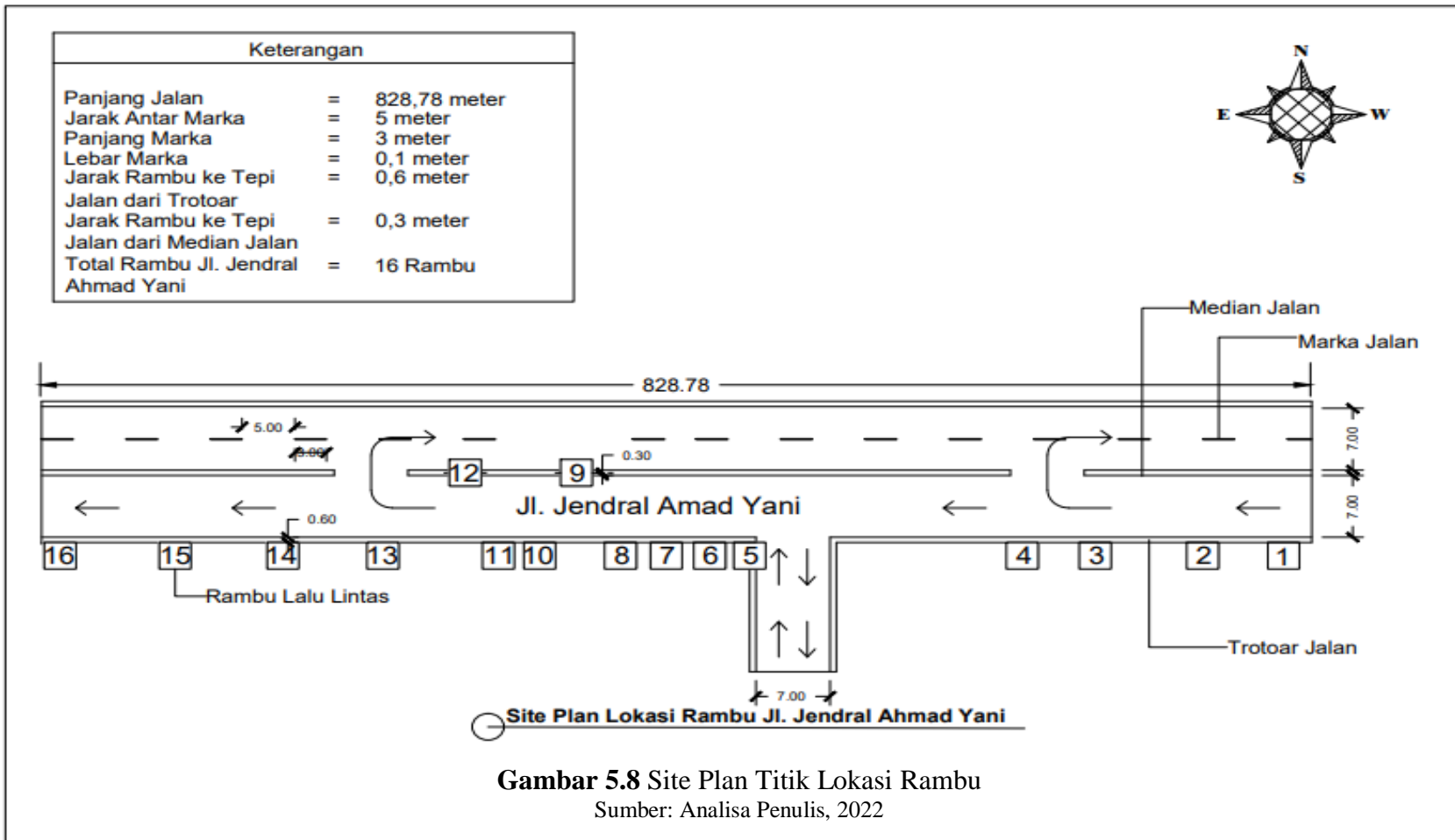


Rambu Petunjuk
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



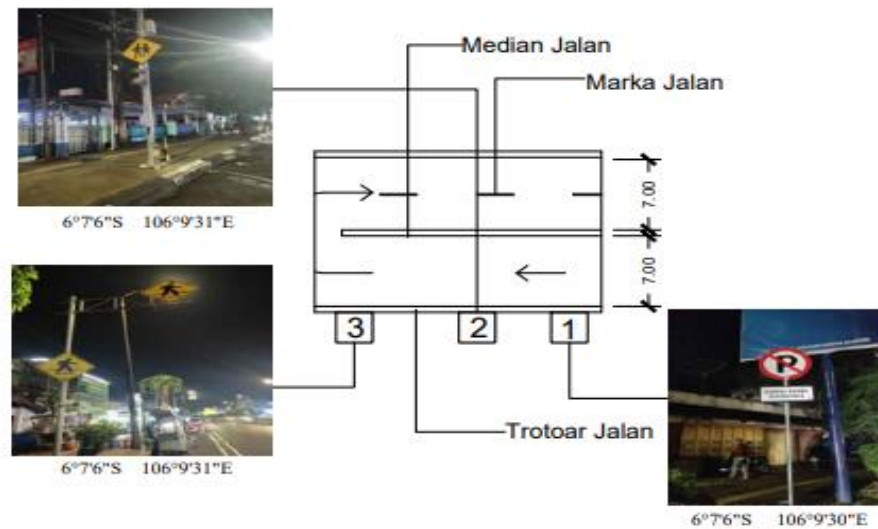
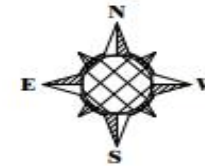
Rambu Peringatan (Warna Pudar)
Tidak Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

Gambar 5.7 Kondisi Fisik Rambu Lalu Lintas
Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2022

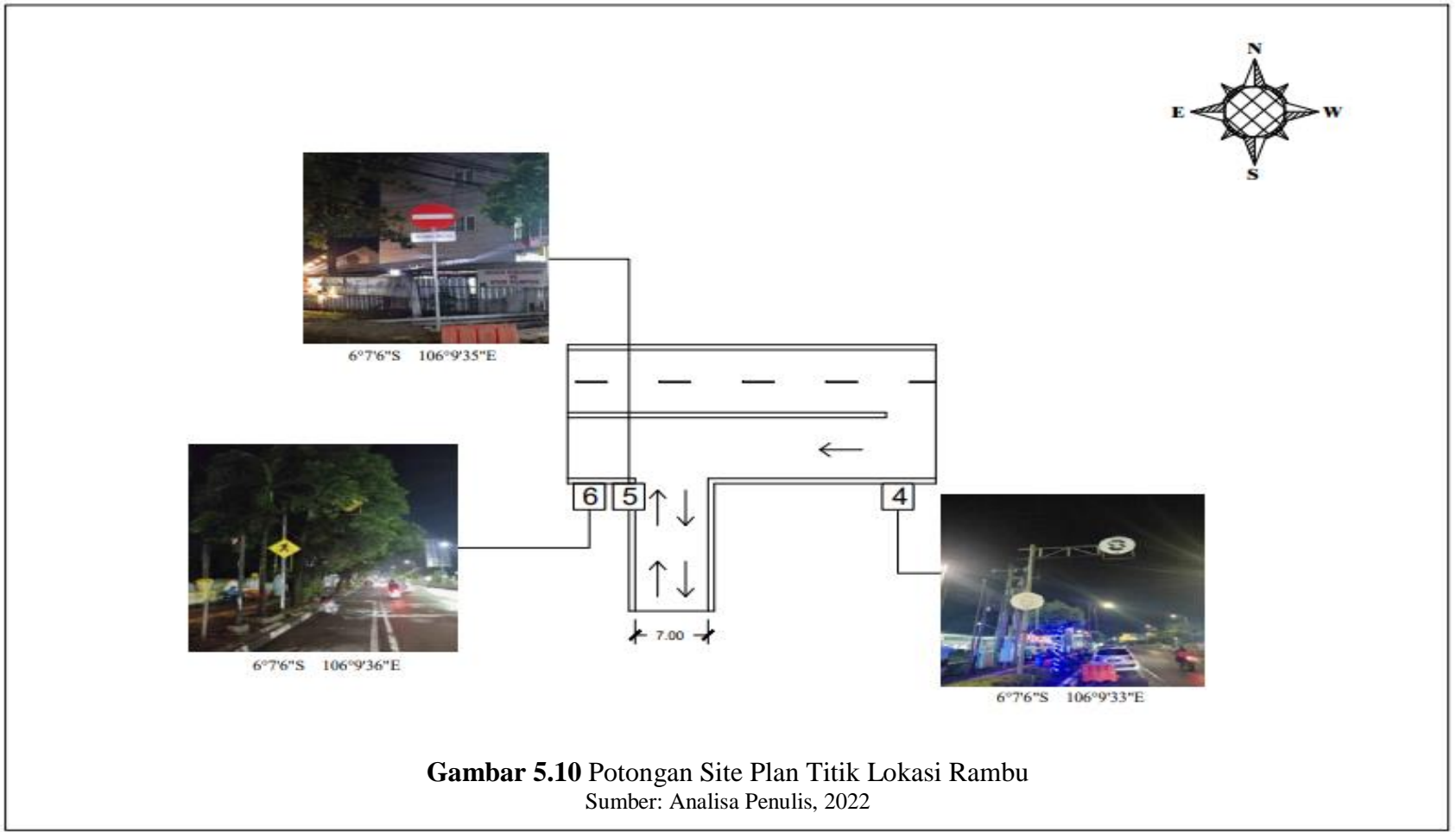


Gambar 5.8 Site Plan Titik Lokasi Rambu

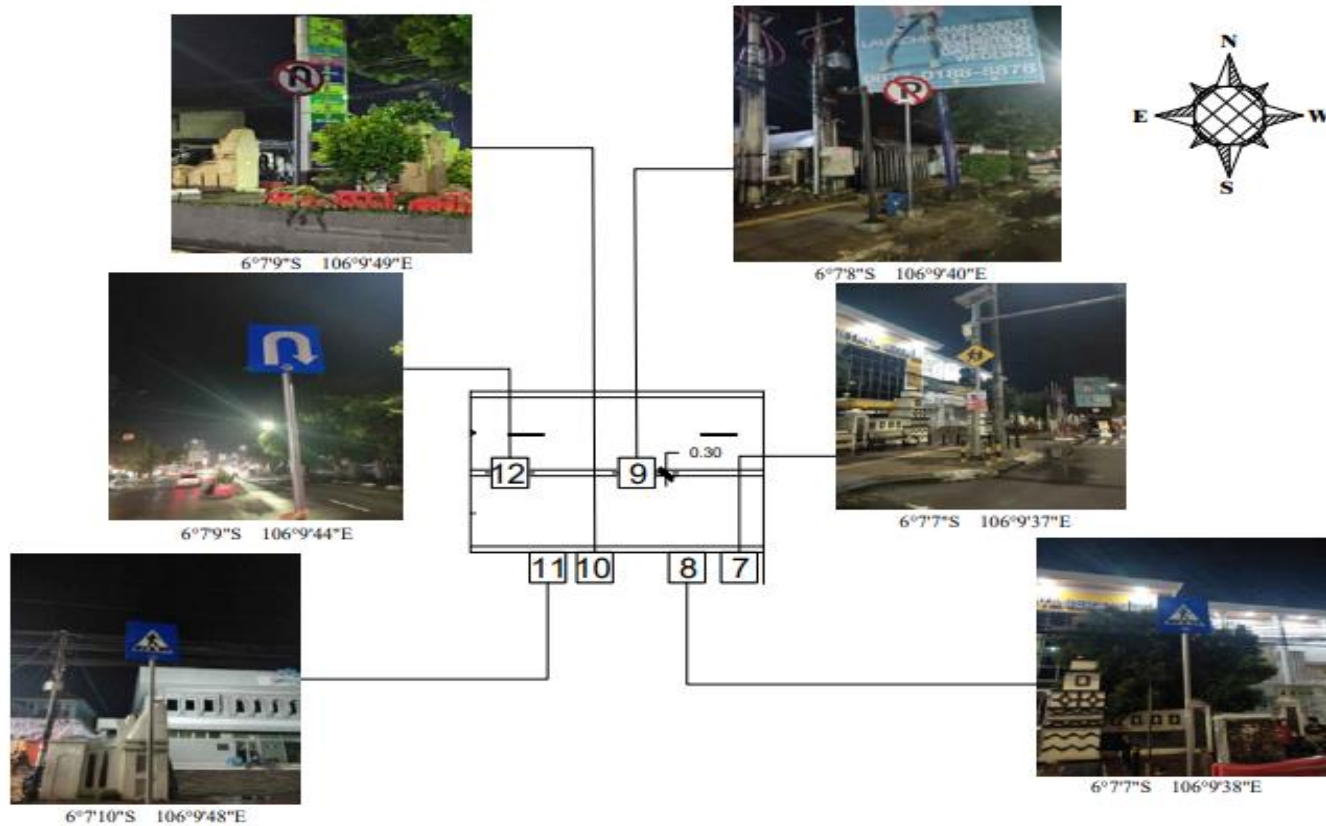
Sumber: Analisa Penulis, 2022



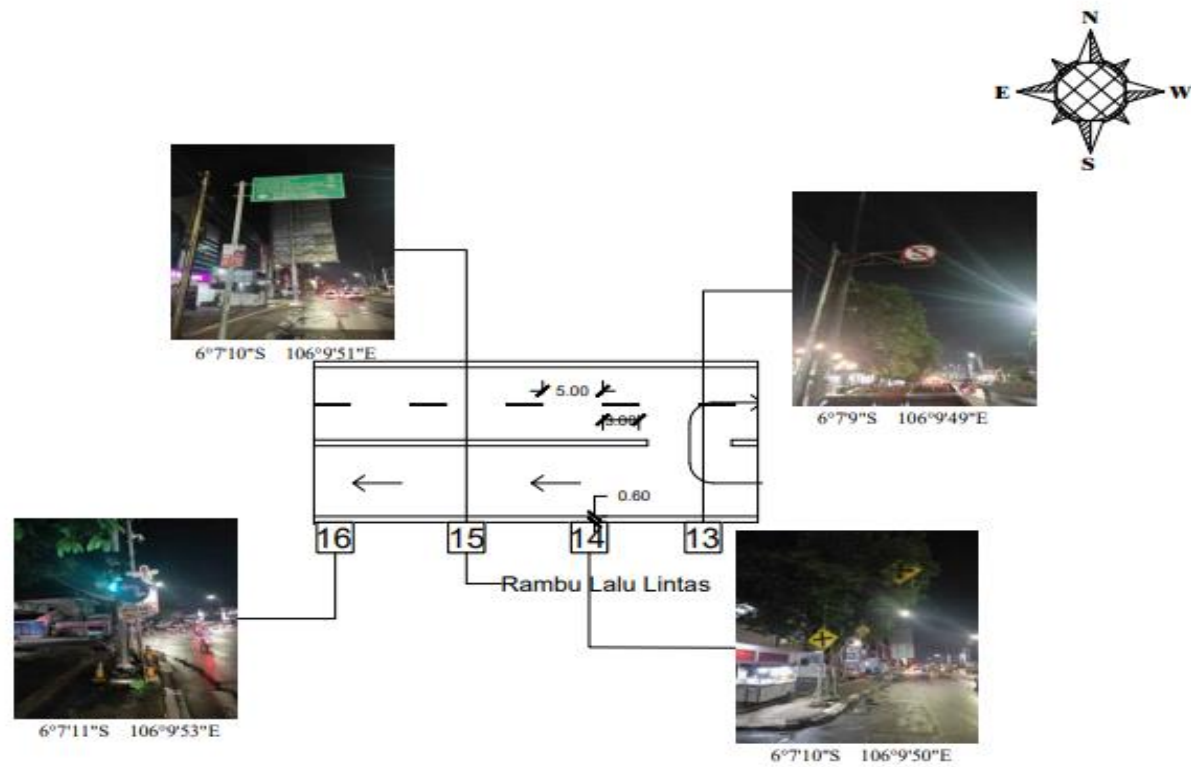
Gambar 5.9 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
Sumber: Analisa Penulis, 2022



Gambar 5.10 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022



Gambar 5.11 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022



Gambar 5.12 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022

Keterangan :

1.



Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

2.



Rambu Peringatan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

3.



Rambu Peringatan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

4.



Rambu Larangan (Rambu Memudar)
Tidak Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

5.



Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

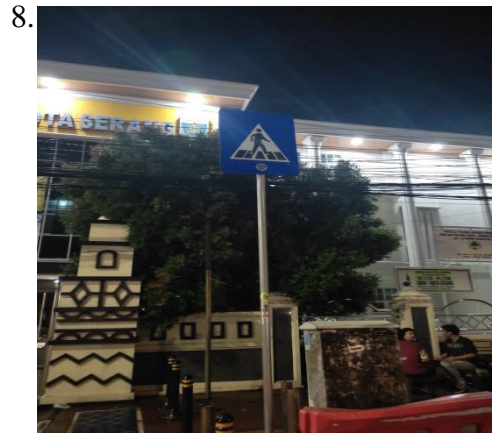
6.



Rambu Peringatan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Peringatan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Perintah
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Perintah
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Petunjuk
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

13.



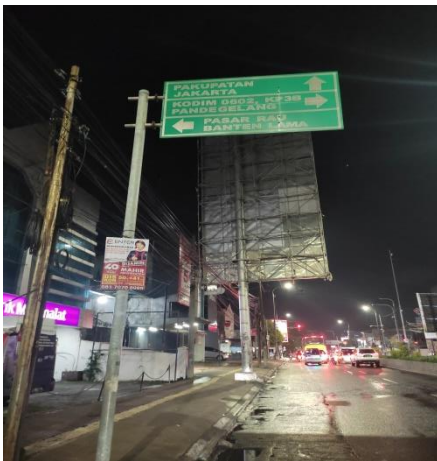
Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

14.



Rambu Peringatan (Rambu Terhalang
Pohon dan Daun Rambu Miring)
Tidak Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

15.



Rambu Petunjuk (Warna Rambu
Memudar)
Tidak Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

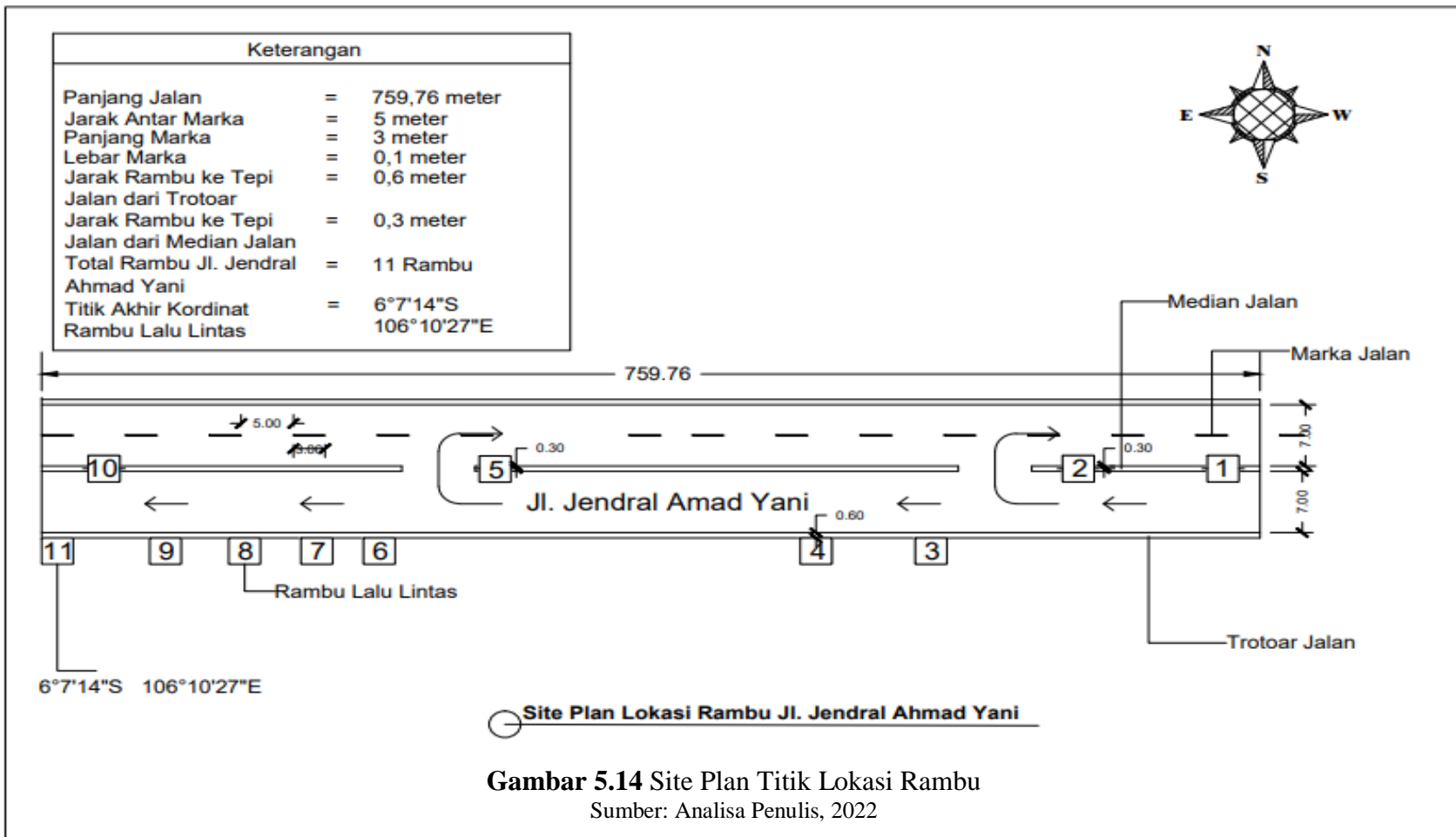
16.

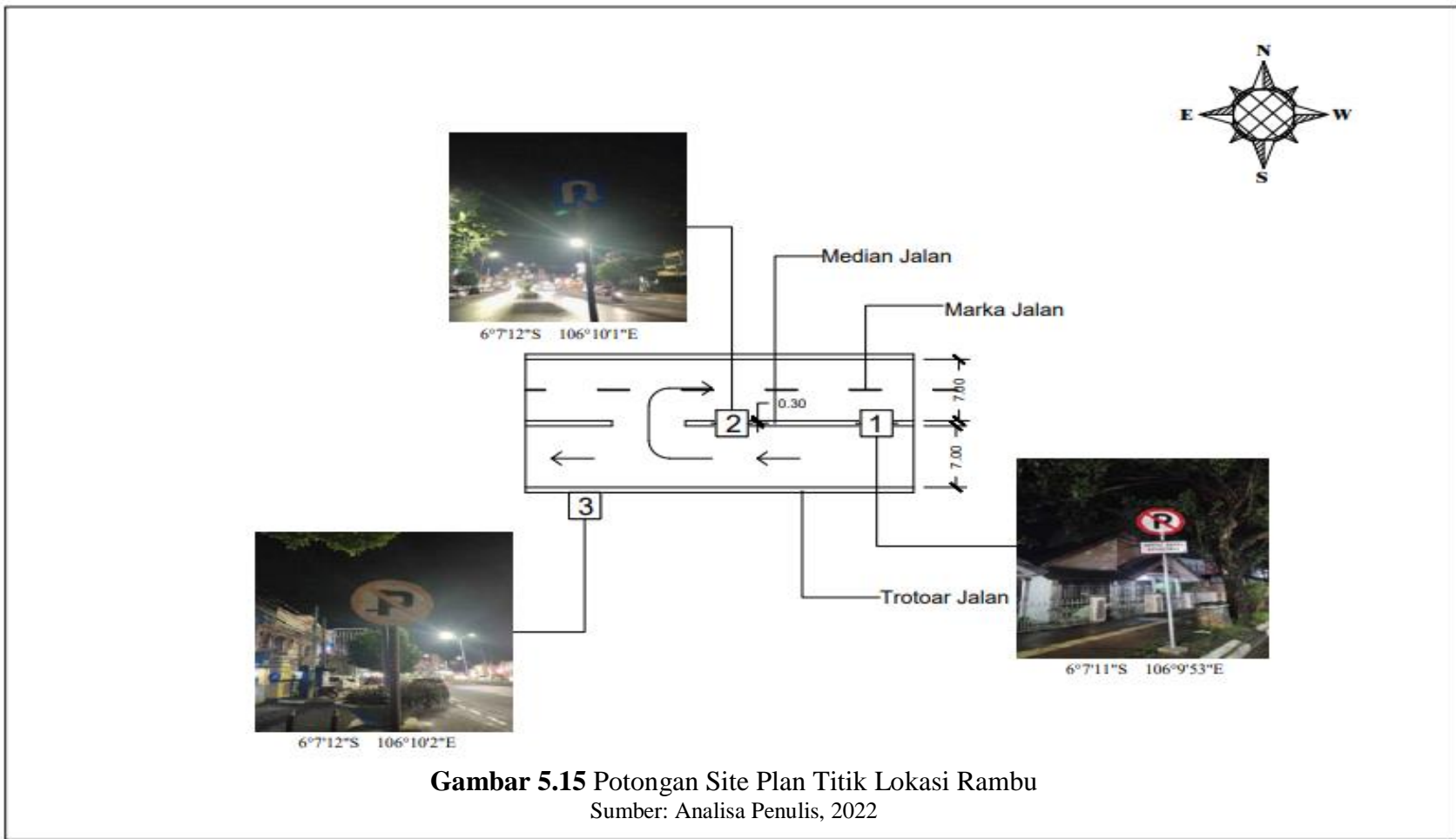


Rambu Perintah (Warna Rambu
Memudar)
Tidak Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

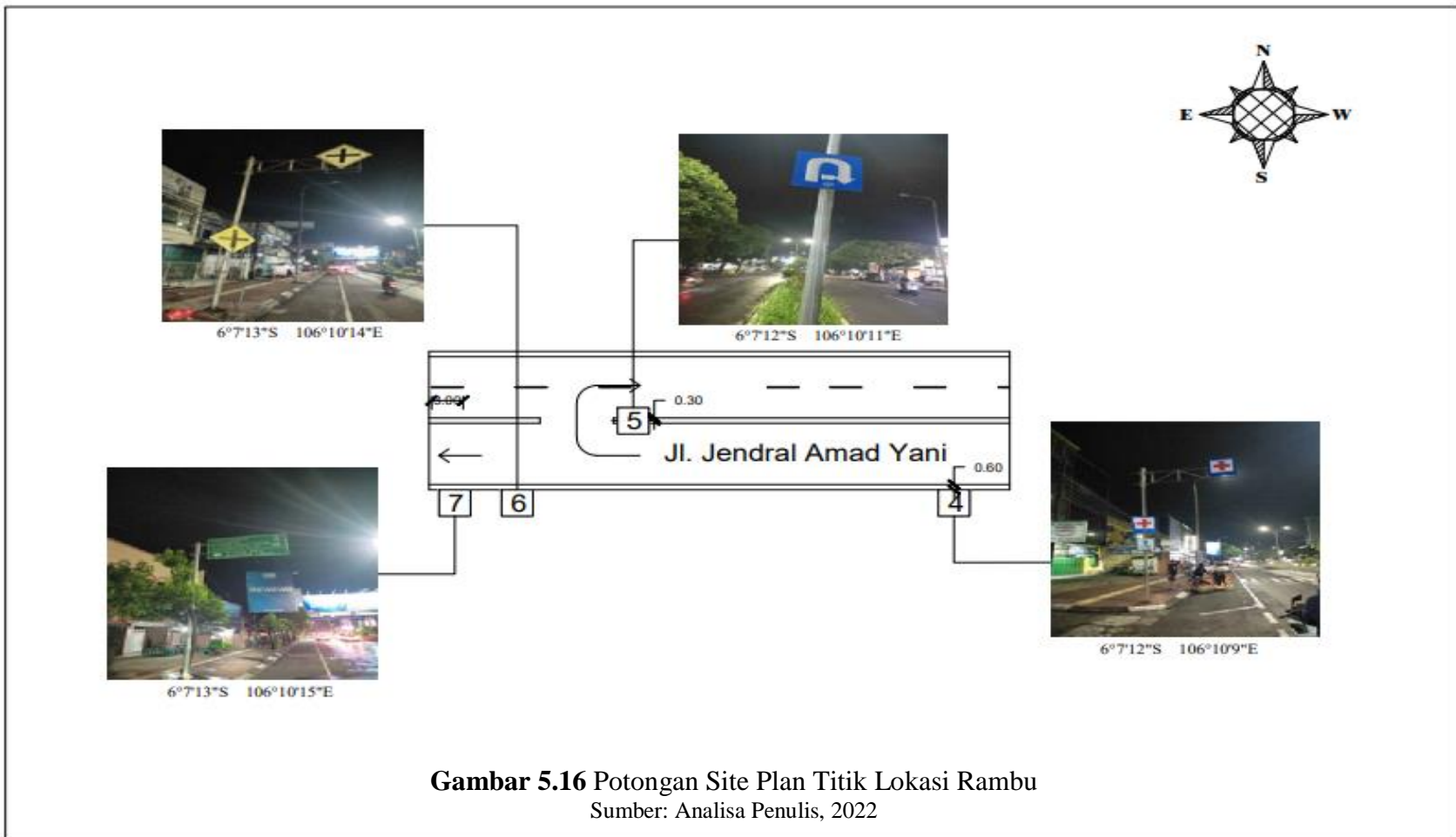
Gambar 5.13 Kondisi Fisik Rambu Lalu Lintas

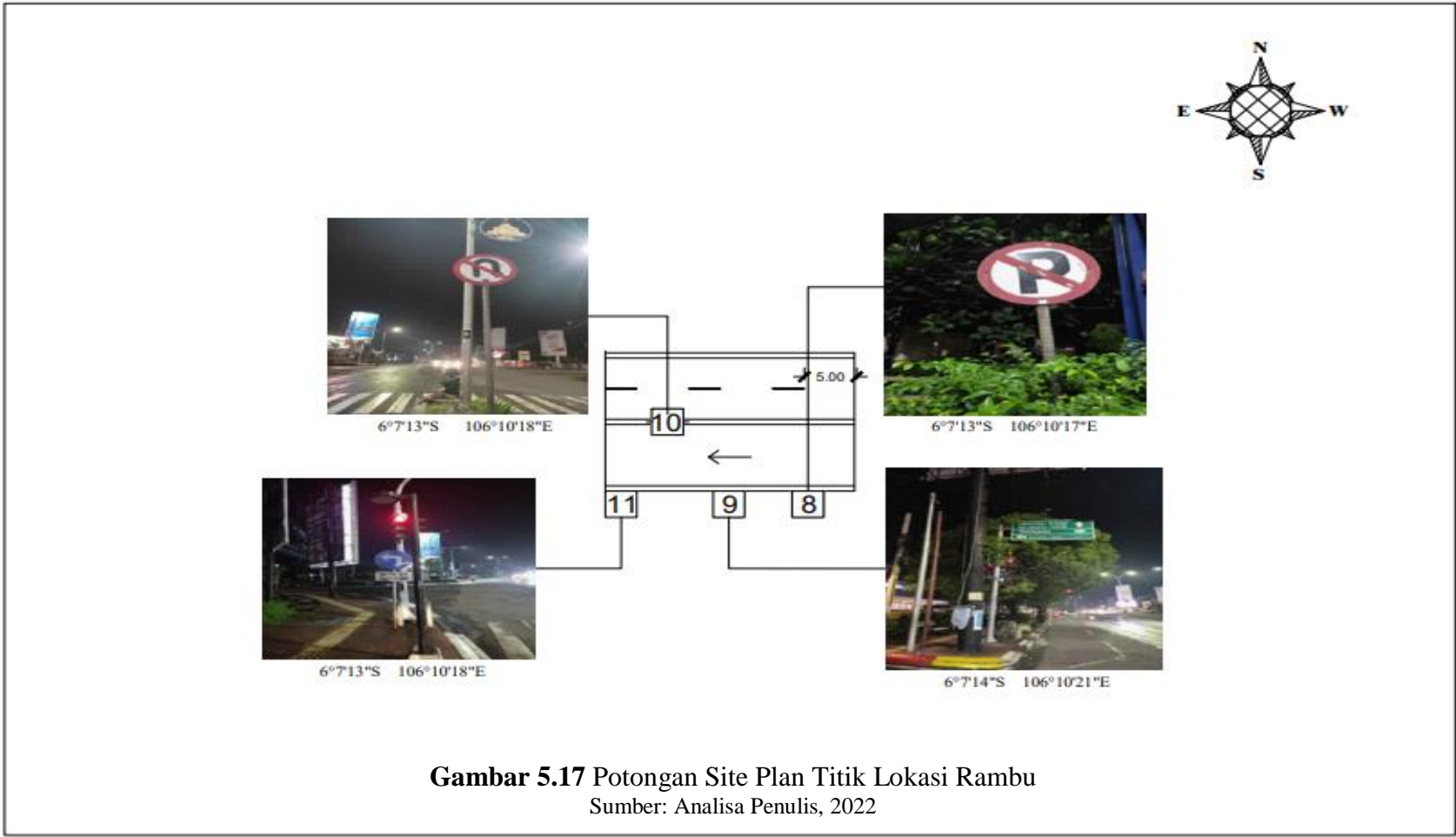
Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2022





Gambar 5.15 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022

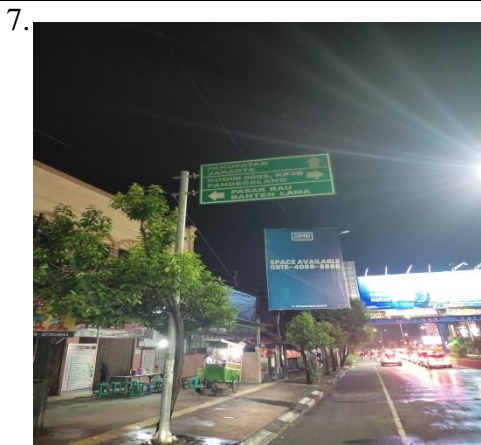




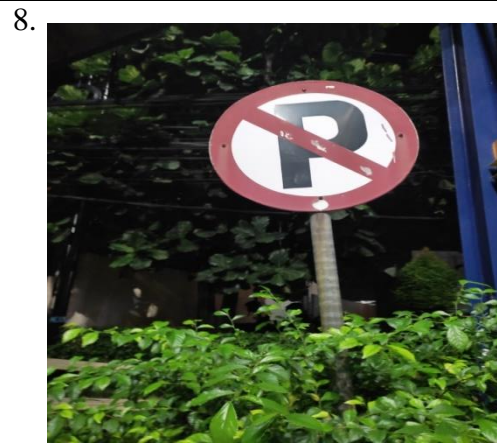
Gambar 5.17 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022

Keterangan :

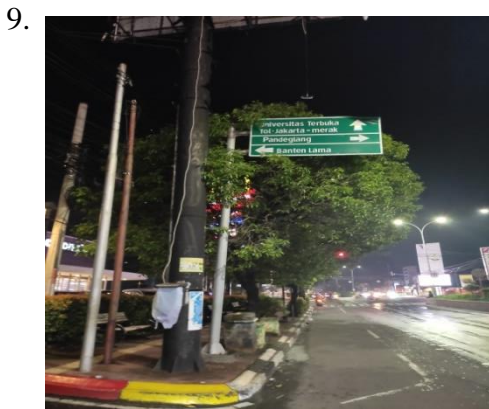
<p>1.</p>  <p>Rambu Larangan Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>	<p>2.</p>  <p>Rambu Petunjuk (Rambu Memudar) Tidak Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>
<p>3.</p>  <p>Rambu Larangan (Rambu Memudar) Tidak Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>	<p>4.</p>  <p>Rambu Petunjuk Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>
<p>5.</p>  <p>Rambu Petunjuk Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>	<p>6.</p>  <p>Rambu Peringatan Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>



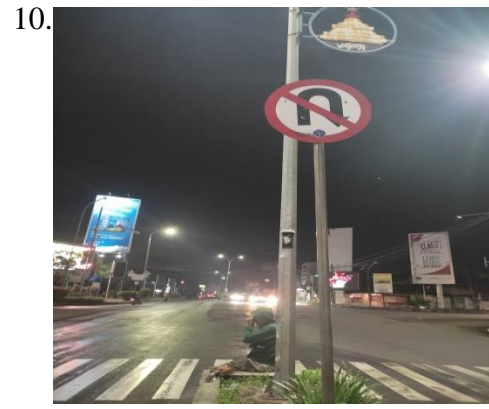
Rambu Petunjuk
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Petunjuk
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

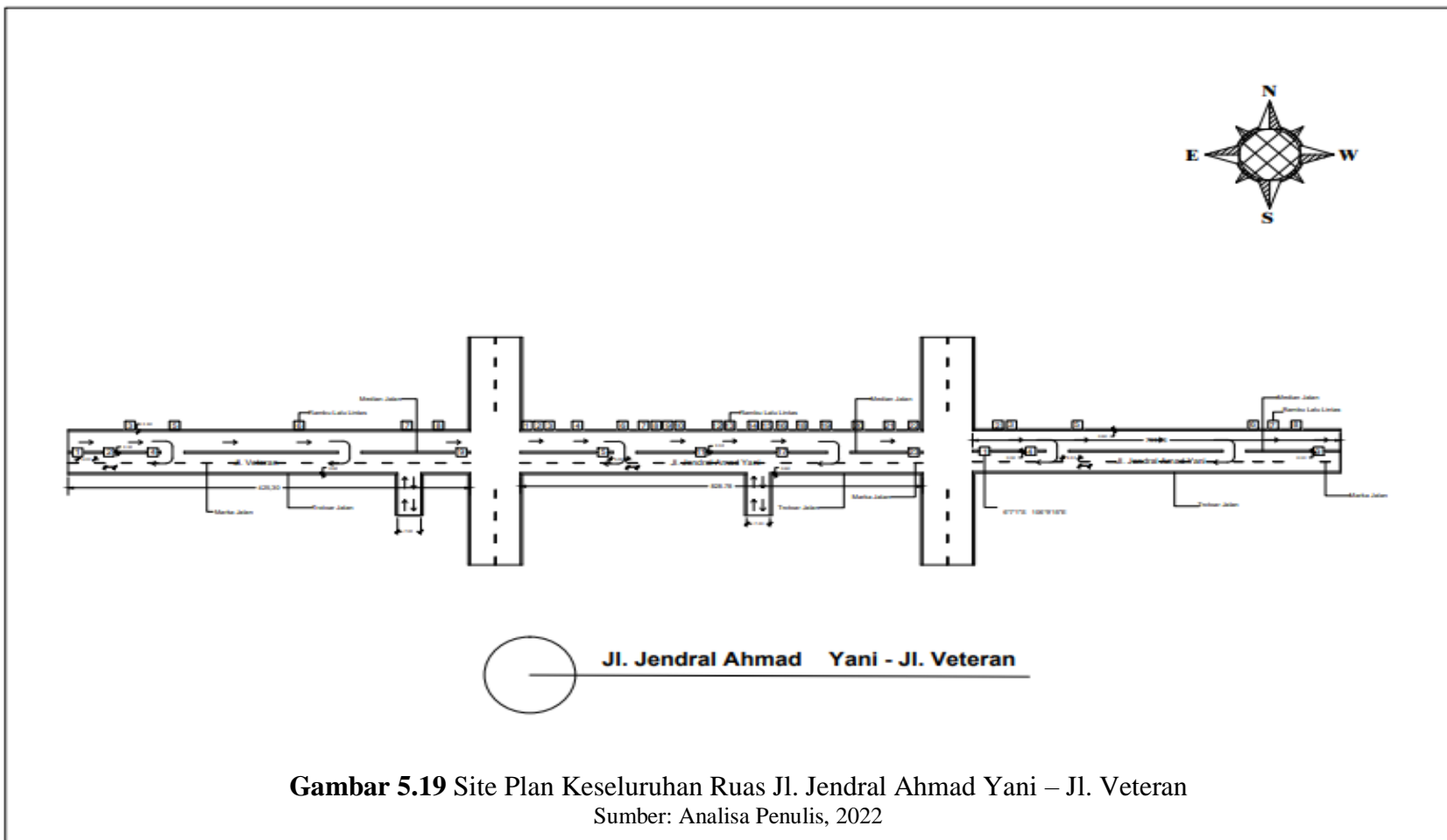


Rambu Perintah (Warna Rambu
Memudar)
Tidak Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

Gambar 5.18 Kondisi Fisik Rambu Lalu Lintas

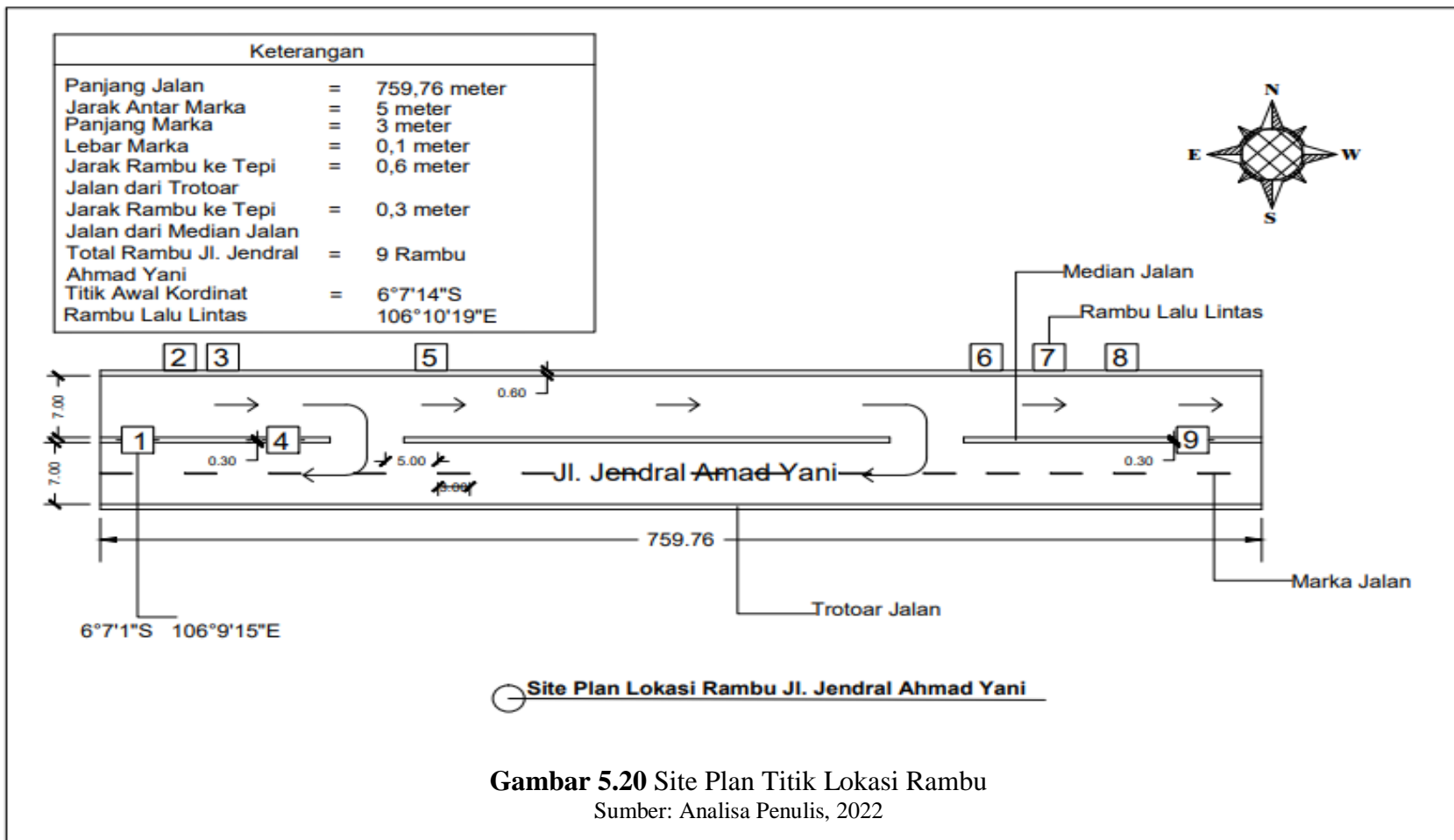
Sumber: Dokumentasi Pribadi, 202

Berikut Adalah Site Plan Keseluruhan Arah Sebaliknya Pada Ruas Jl. Jendral Ahmad Yani - Jl. Veteran :



Gambar 5.19 Site Plan Keseluruhan Ruas Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran
Sumber: Analisa Penulis, 2022

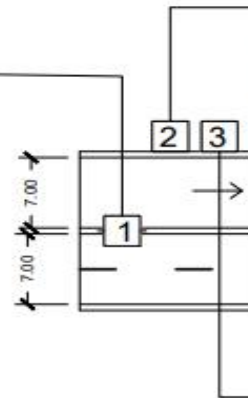
Berikut Adalah Potongan Site Plan Arah Sebaliknya Pada Ruas Jl. Jendral Ahmad Yani - Jl. Veteran :



Gambar 5.20 Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022



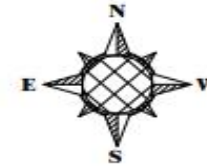
6°7'14"S 106°10'19"E



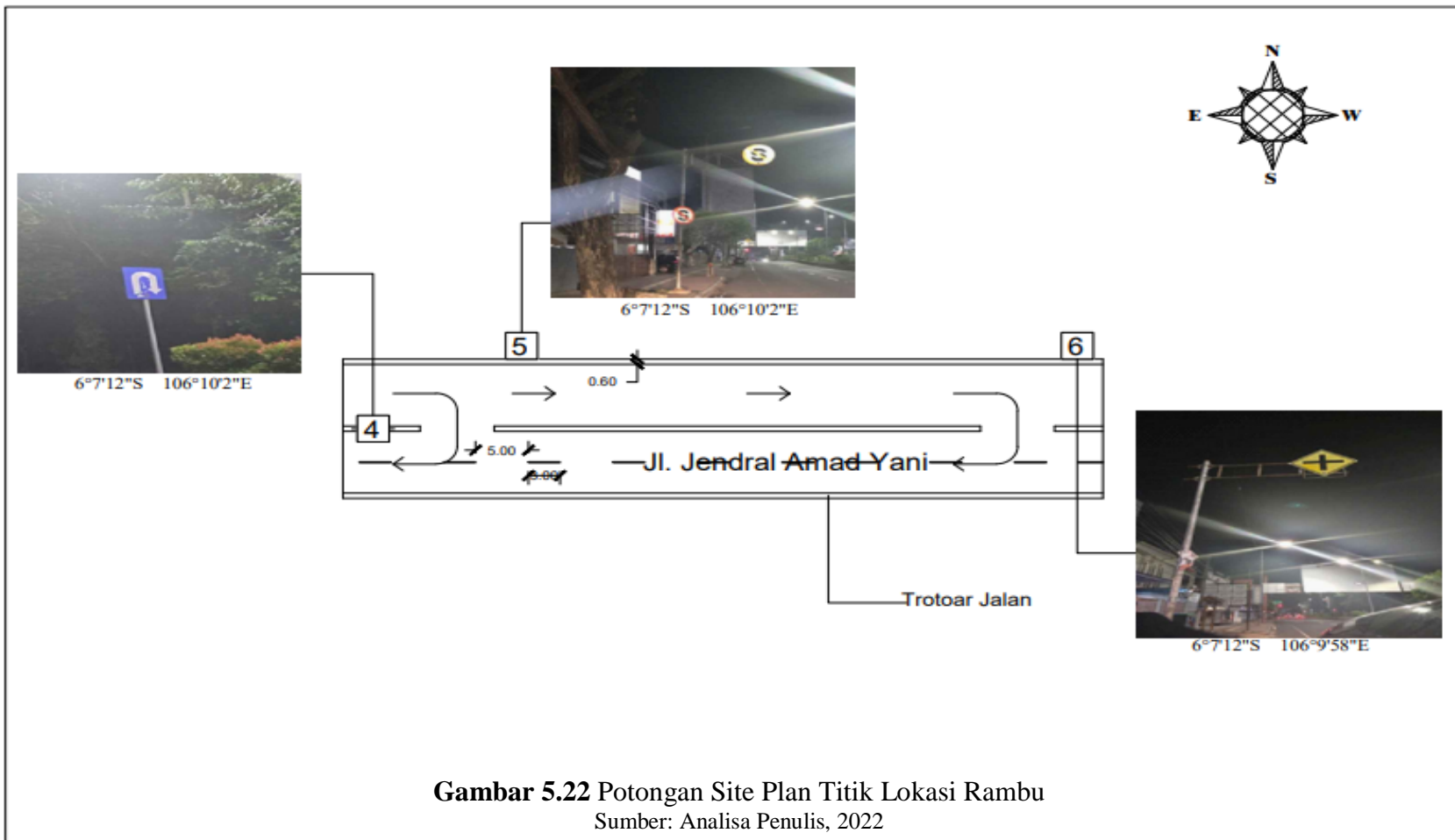
6°7'14"S 106°10'15"E



6°7'14"S 106°10'19"E



Gambar 5.21 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
Sumber: Analisa Penulis, 2022



Gambar 5.22 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022



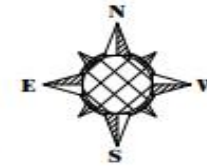
6°7'11\"S 106°9'56\"E



6°7'11\"S 106°9'54\"E



6°7'11\"S 106°9'54\"E



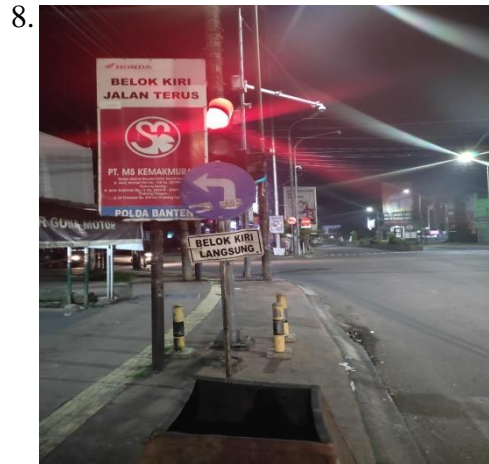
Gambar 5.23 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
Sumber: Analisa Penulis, 2022

Keterangan :

<p>1.</p>  <p>Rambu Larangan Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>	<p>2.</p>  <p>Rambu Larangan (Rambu Memudar) Tidak Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>
<p>3.</p>  <p>Rambu Petunjuk (Rambu Terhalang Pohon) Tidak Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>	<p>4.</p>  <p>Rambu Petunjuk Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>
<p>5.</p>  <p>Rambu Larangan (Rambu Memudar) Tidak Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>	<p>6.</p>  <p>Rambu Peringatan Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>



Rambu Petunjuk
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Perintah
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

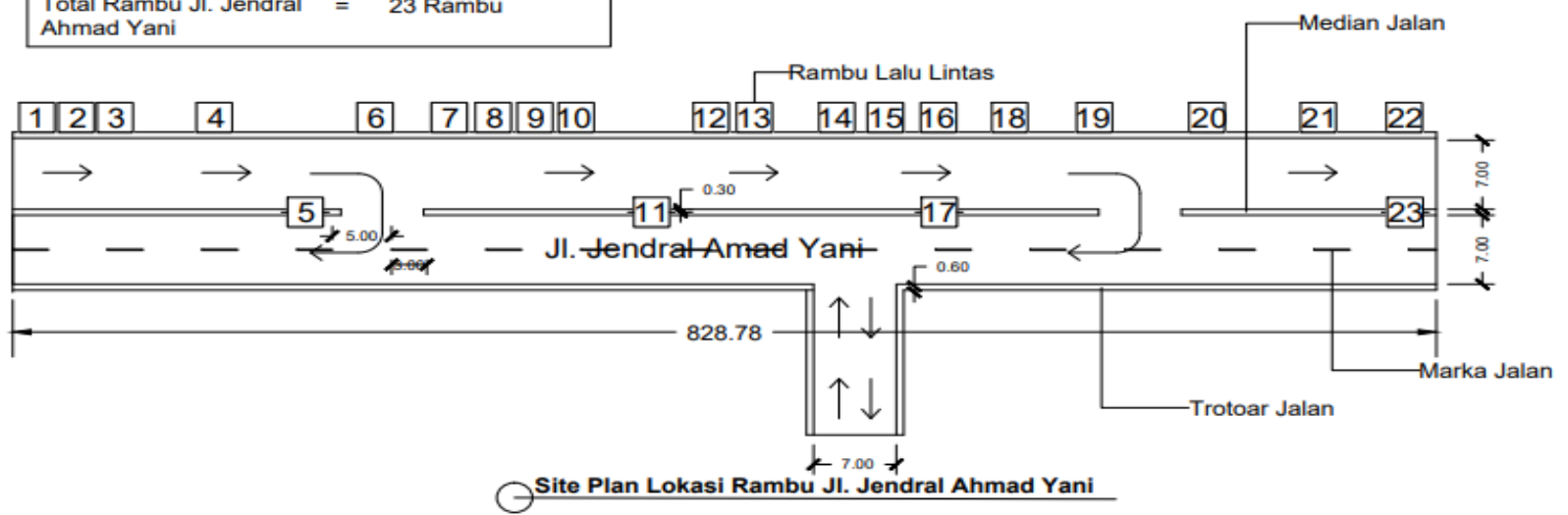
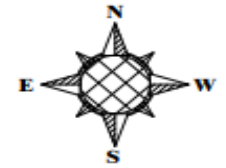


Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

Gambar 5.24 Kondisi Fisik Rambu Lalu Lintas

Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2022

Keterangan	
Panjang Jalan	= 828,78 meter
Jarak Antar Marka	= 5 meter
Panjang Marka	= 3 meter
Lebar Marka	= 0,1 meter
Jarak Rambu ke Tepi	= 0,6 meter
Jalan dari Trotoar	
Jarak Rambu ke Tepi	= 0,3 meter
Jalan dari Median Jalan	
Total Rambu Jl. Jendral Ahmad Yani	= 23 Rambu



Site Plan Lokasi Rambu Jl. Jendral Ahmad Yani

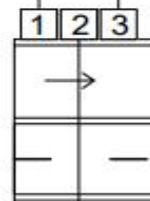
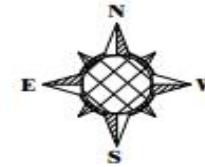
Gambar 5.25 Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022



6°7'11"S 106°9'53"E



6°7'11"S 106°9'53"E



6°7'11"S 106°9'53"E

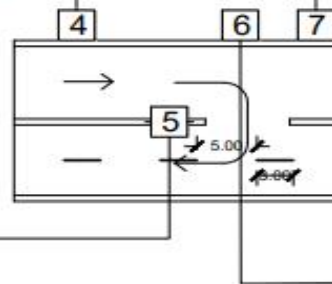
Gambar 5.26 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
Sumber: Analisa Penulis, 2022



6°7'10"S 106°9'49"E



6°7'10"S 106°9'49"E

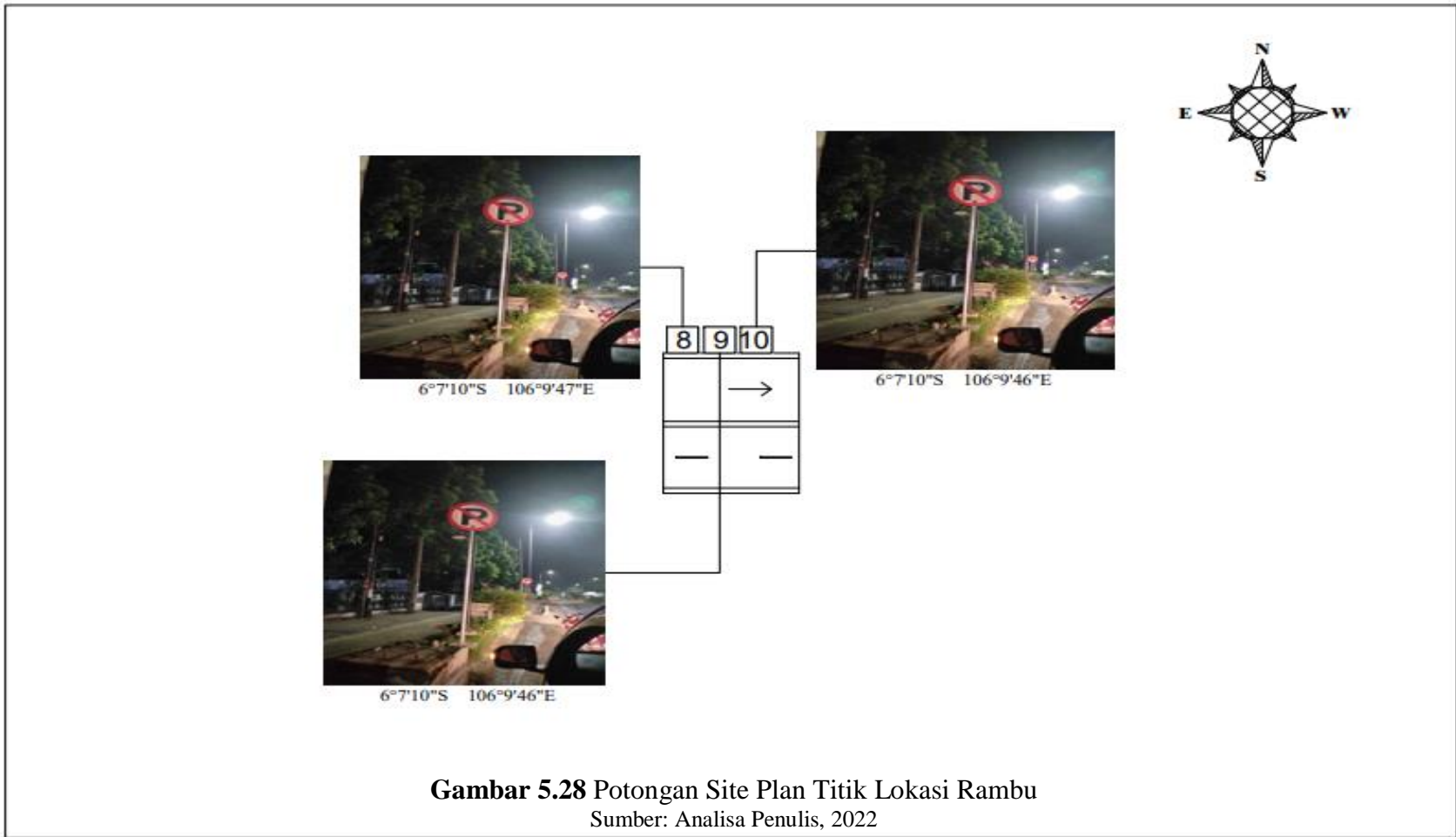


6°7'10"S 106°9'47"E

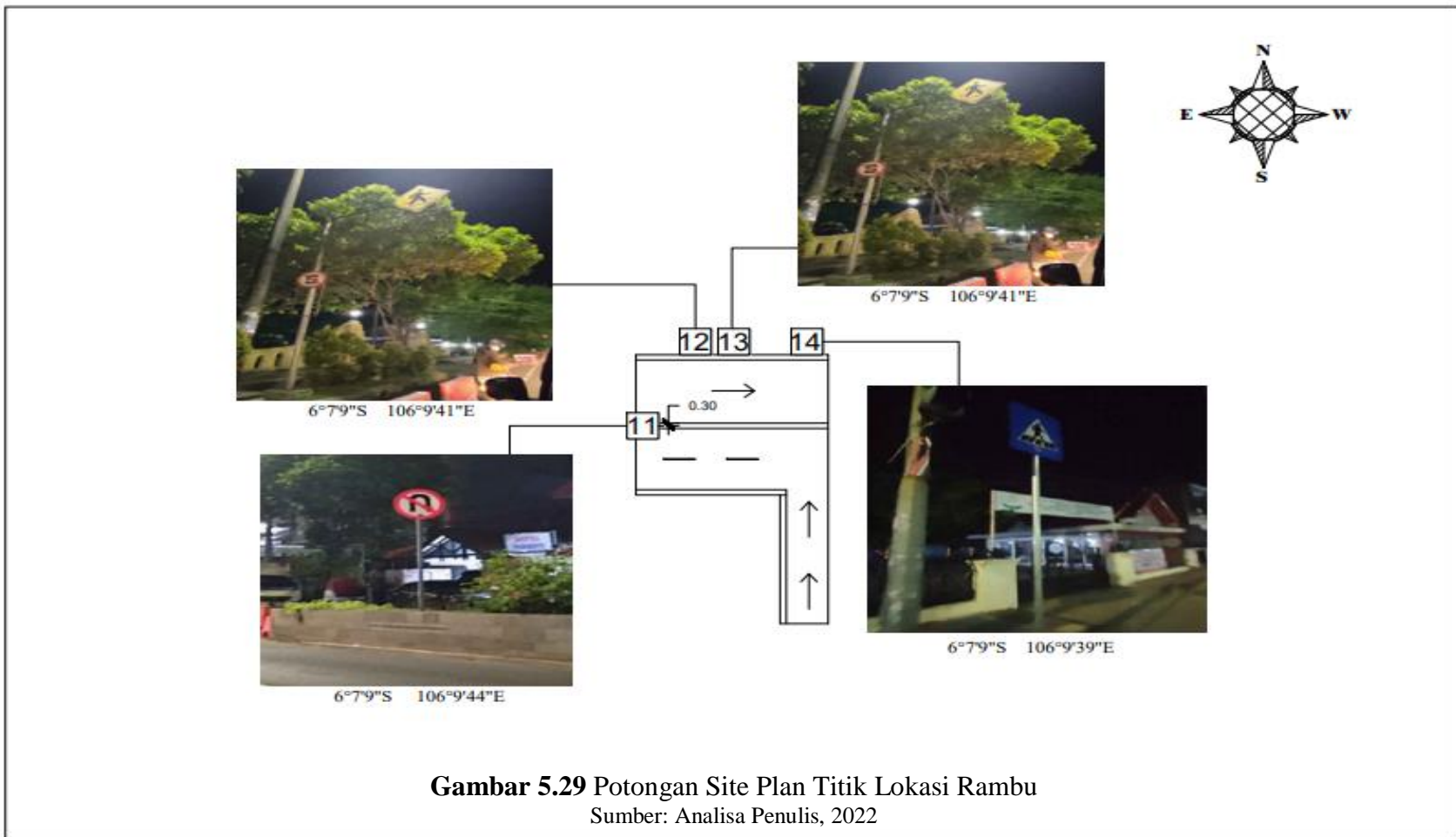


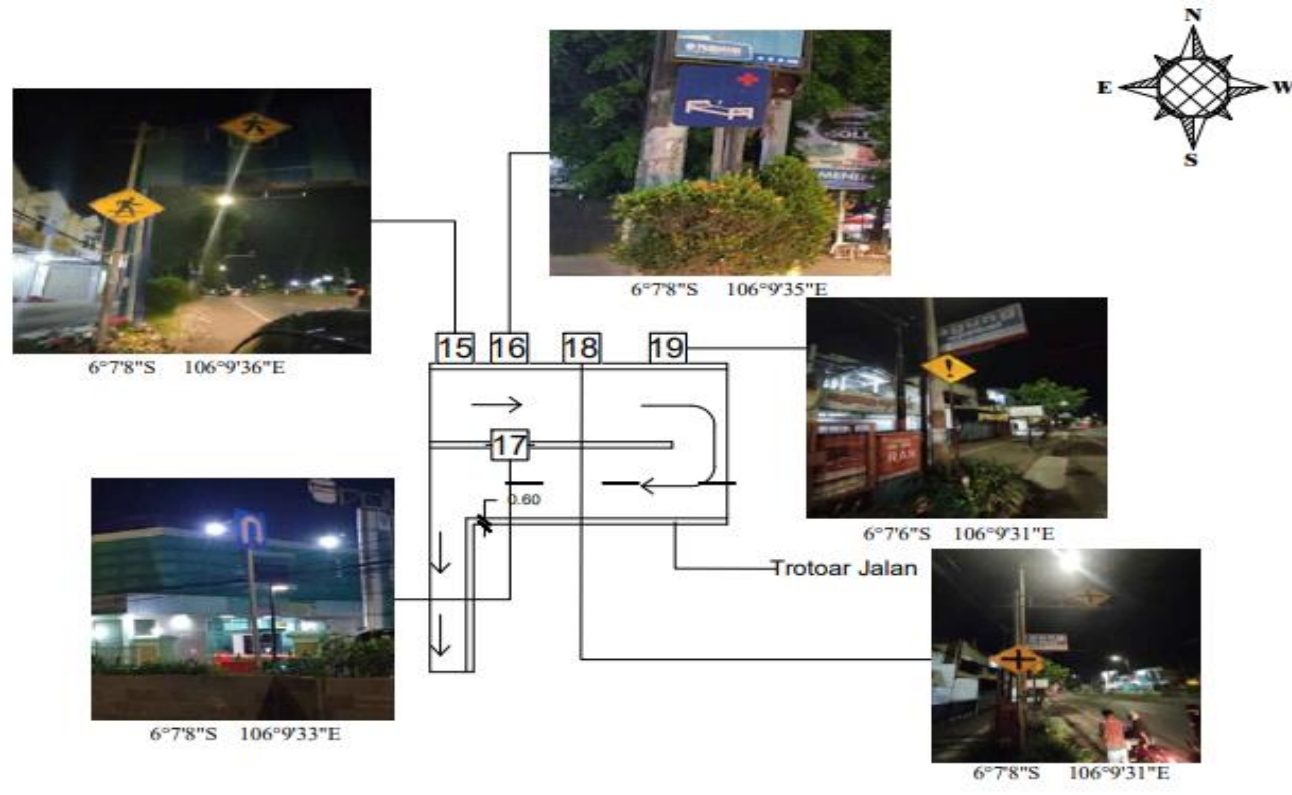
6°7'10"S 106°9'48"E

Gambar 5.27 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
Sumber: Analisa Penulis, 2022

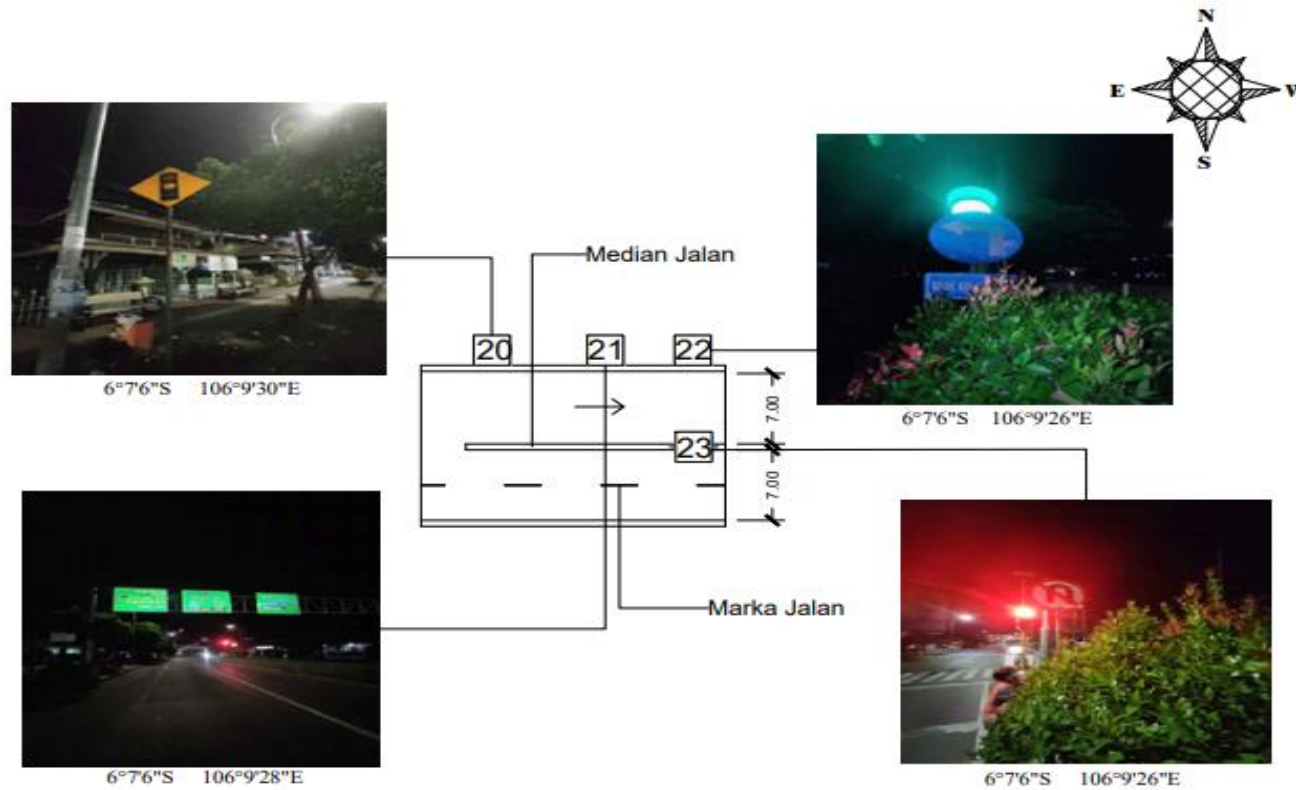


Gambar 5.28 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022





Gambar 5.30 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022



Gambar 5.31 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022

Keterangan :



Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



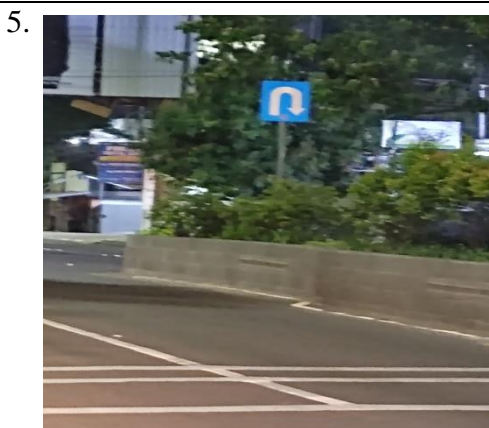
Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Larangan (Rambu Terhalang
Pohon)
Tidak Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Peringatan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Petunjuk
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



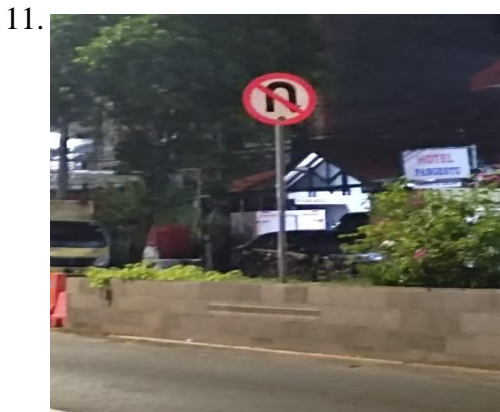
Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Peringatan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



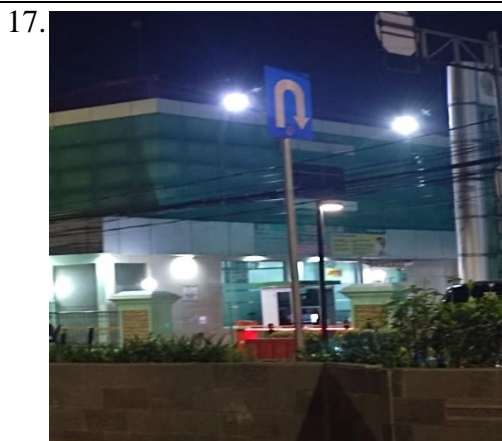
Rambu Perintah
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Peringatan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Petunjuk
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Petunjuk
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



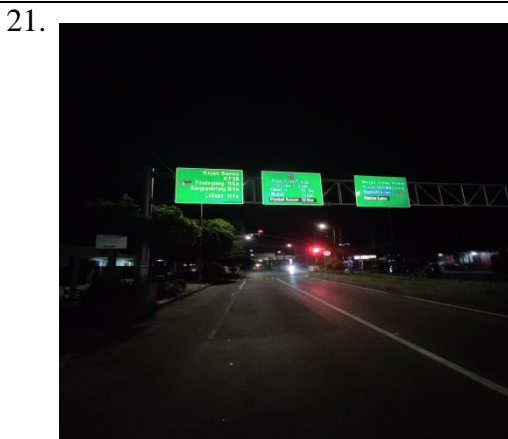
Rambu Peringatan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



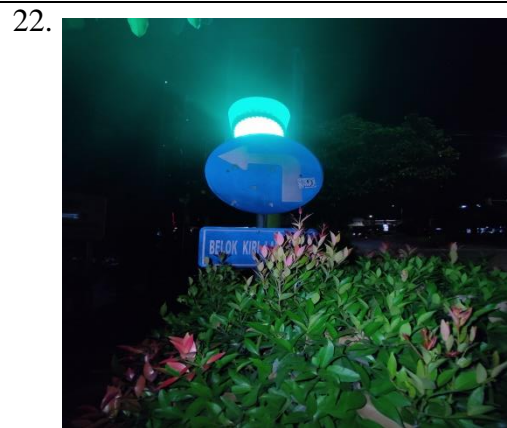
Rambu Peringatan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



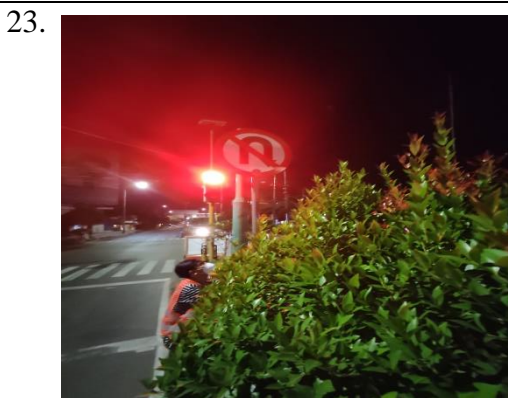
Rambu Peringatan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Petunjuk
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



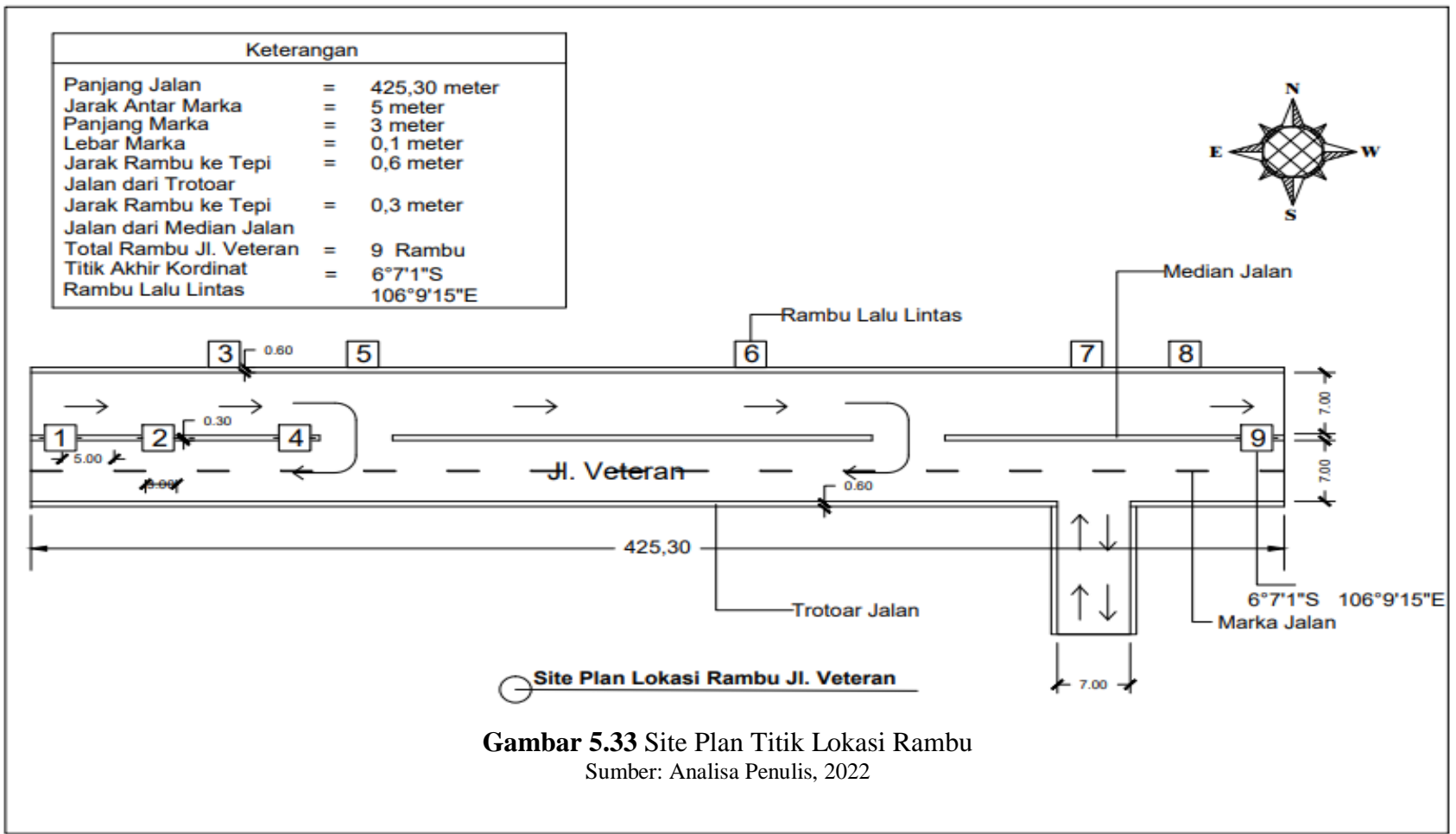
Rambu Perintah (Rambu Memudar)
Tidak Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014



Rambu Larangan
Sesuai dengan PERMENHUB
No.13 Tahun 2014

Gambar 5.32 Kondisi Fisik Rambu Lalu Lintas

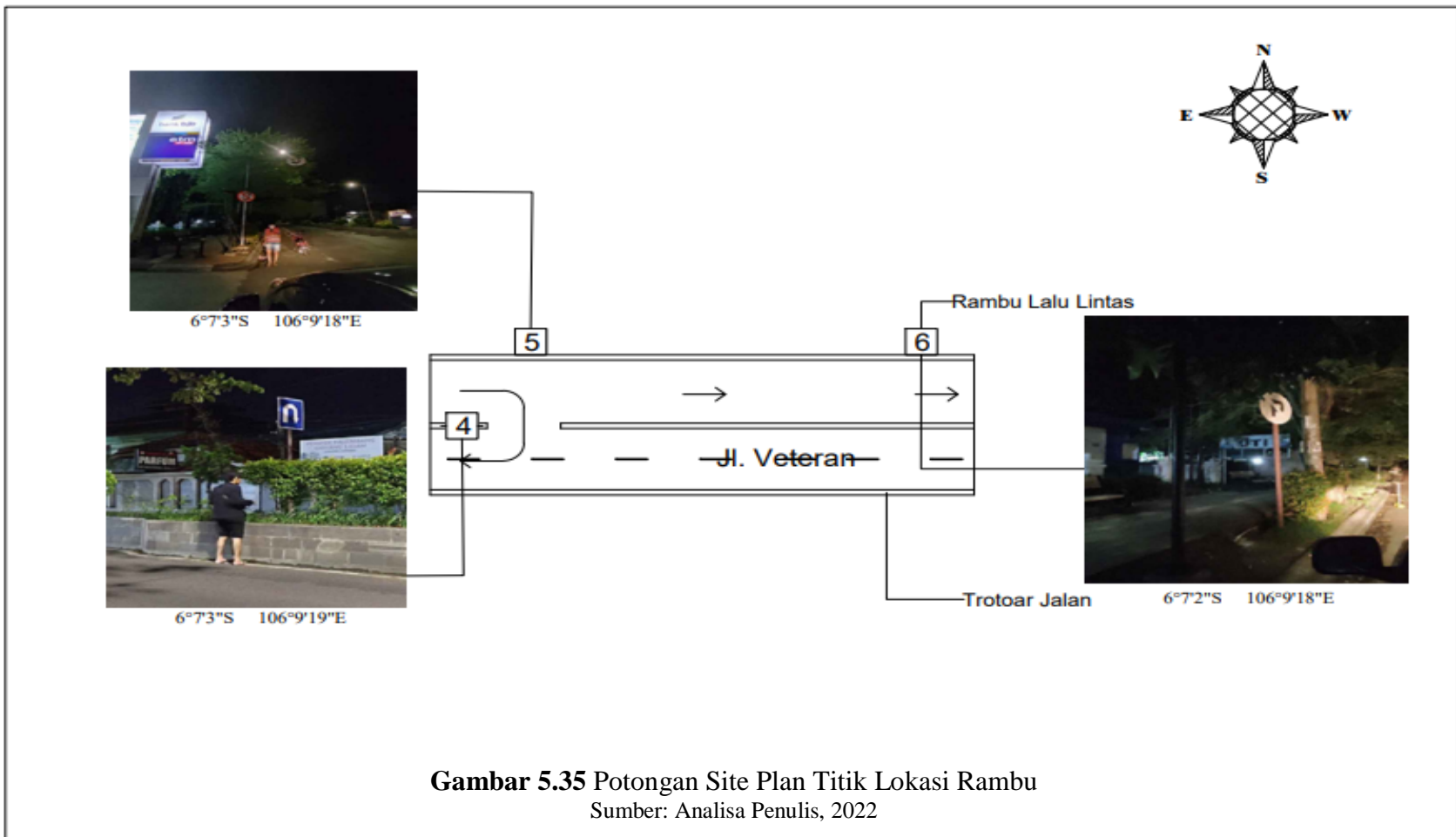
Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2022

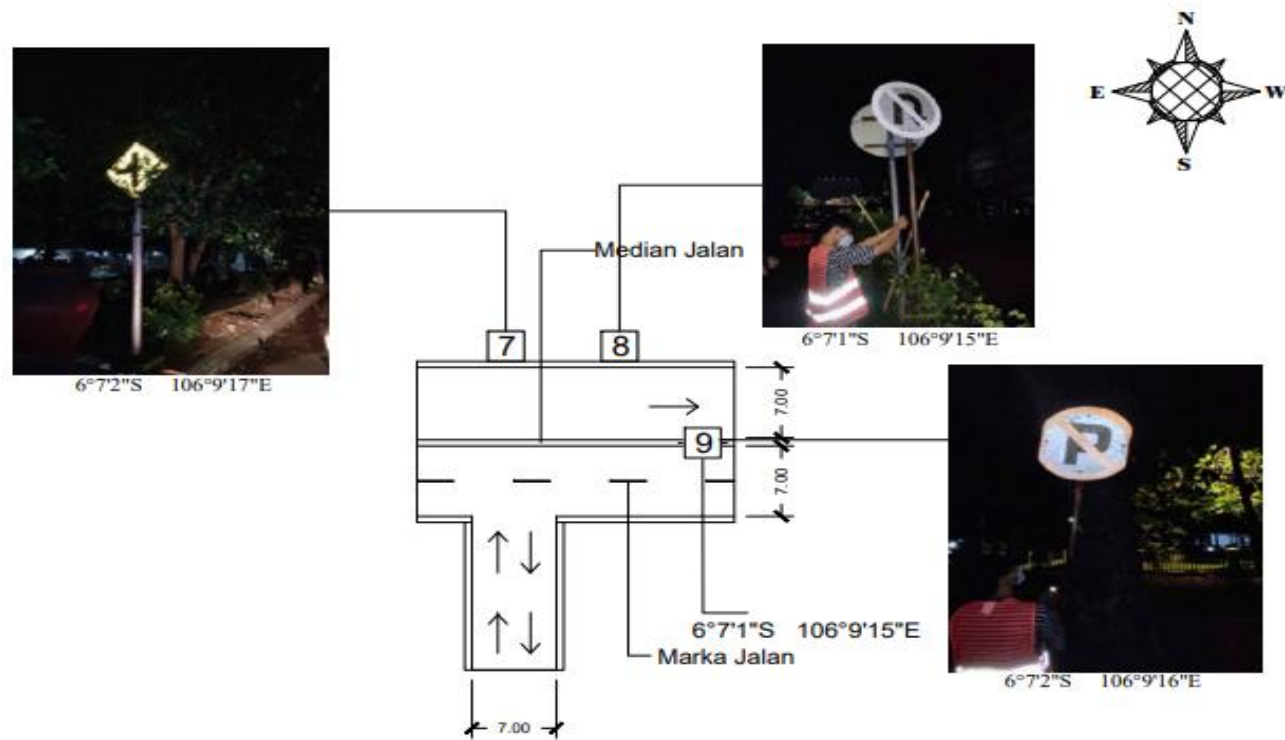


Gambar 5.33 Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022







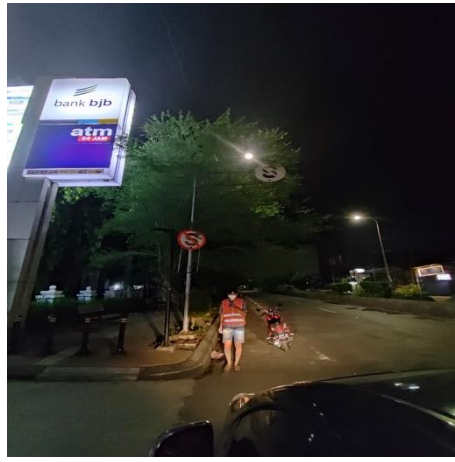

Gambar 5.34 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022





Gambar 5.36 Potongan Site Plan Titik Lokasi Rambu
 Sumber: Analisa Penulis, 2022

Keterangan :

<p>1.</p>  <p>Rambu Petunjuk Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>	<p>2.</p>  <p>Rambu Larangan Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>
<p>3.</p>  <p>Rambu Larangan Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>	<p>4.</p>  <p>Rambu Petunjuk Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>
<p>5.</p>  <p>Rambu Larangan (Rambu Memudar) Tidak Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>	<p>6.</p>  <p>Rambu Larangan (Rambu Memudar) Tidak Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>

<p>7.</p>  <p>Rambu Peringatan (Rambu Terhalang Pohon) Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>	<p>8.</p>  <p>Rambu Larangan (Rambu Memudar) Tidak Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>
<p>9.</p>  <p>Rambu Larangan (Rambu Penyok) Tidak Sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014</p>	

Gambar 5.37 Kondisi Fisik Rambu Lalu Lintas
Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2022

Tabel 5.10 Rekapitulasi Kondisi Fisik Rambu Pada Masing-Masing Arah

No.	Arah	Kondisi		Persentase (%)	
		Baik	Rusak	Baik	Rusak
1	Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani	26	11	70,27%	29,73%
2	Jl. Jendral Ahmad Yani - Jl. Veteran	34	7	82,93%	17,07%

Sumber: Analisa Penulis, 2021

Tabel 5.11 Persentase Total Kondisi Rambu Lalu Lintas.

Total Rambu Kedua Arah		Persentase (%)	
Baik	Rusak	Baik	Rusak
60	18	76,92%	23,08%

Sumber: Analisis penulis, 2021

Dari tabel di atas didapatkan hasil bahwa untuk arah Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani dari total 37 rambu terdapat 11 rambu dengan kondisi rusak dan 26 rambu dengan kondisi baik, sedangkan untuk arah Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran dari total 41 rambu terdapat 7 rambu dengan kondisi rusak dan 34 rambu dengan kondisi baik. Dimana total untuk kedua arah didapat 23,08% rambu dengan kondisi buruk dan 76,92% dengan kondisi baik. Setelah melakukan inventarisasi rambu menurut kondisi di lapangan maka kondisi rambu yang baik akan dianalisis menurut panduan.

5.6 Analisis Kesesuaian Penempatan Rambu Eksisting Berdasarkan Ketentuan Paduan

Standar ketentuan penempatan rambu lalu lintas ini sudah diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 Pasal 35 tentang Rambu Lalu Lintas. Berikut disajikan ketentuan penempatan rambu lalu lintas berdasarkan paduan pada tabel di bawah ini:

Tabel 5.12 Aturan Ketentuan Penempatan Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Paduan

No.	Uraian	Ketentuan	
		Di kiri jalan	Di median jalan
1	Rambu peringatan		
-	Dari bagianterluar daun rambu ke tepi paling luar bahu jalan	Minimal 0,6 meter	Minimal 0,3 meter
2	Rambu Larangan		
-	Dari bagianterluar daun rambu ke tepi paling luar bahu jalan	Minimal 0,6 meter	Minimal 0,3 meter
3	Rambu Perintah		
-	Dari bagianterluar daun rambu ke tepi paling luar bahu jalan	Minimal 0,6 meter	Minimal 0,3 meter
4	Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan		
-	Dari bagianterluar daun rambu ke tepi paling luar bahu jalan	Minimal 0,6 meter	Minimal 0,3 meter

Sumber: PERMENHUB PM 13 Tahun 2014

Berikut hasil analisis mengenai jarak penempatan rambu dari tepi bahu kiri jalan.

Berdasarkan paduan jarak penempatan rambu pada tepi kiri dan median jalan :

Tabel 5.13 Analisis Penempatan Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Paduan Arah Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani.

No.	Kode	Jenis Rambu	Jarak dari tepi jalan (cm)	Keterangan	Ketentuan Yang ada pada PERMENHUB
1	RL1	Larangan	27 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,3 Meter
2	RP1	Peringatan	55 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,3 Meter
3	RPJ1	Petunjuk	90 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
4	RL2	Larangan	60 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
5	RPJ2	Petunjuk	50 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
6	RPJ3	Petunjuk	55 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
7	RP2	Peringatan	90 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
8	RP3	Peringatan	70 cm	Sesuai	Minimal 0,3 Meter
9	RP4	Peringatan	53 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
10	RPJ4	Petunjuk	70 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
11	RP5	Peringatan	48 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
12	RL3	Larangan	300 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
13	RPH1	Perintah	280 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
14	RP6	Peringatan	250 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
15	RP7	Peringatan	270 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
16	RPH2	Perintah	300 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
17	RL4	Larangan	280 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
18	RP8	Peringatan	270 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
19	RL5	Larangan	390 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
20	RPH3	Perintah	290 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter

No.	Kode	Jenis Rambu	Jarak dari tepi jalan (cm)	Keterangan	Ketentuan Yang ada pada PERMENHUB
21	RPJ5	Petunjuk	50 cm	Sesuai	Minimal 0,3 Meter
22	RL6	Larangan	320 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
23	RP9	Peringatan	310 cm	Sesuai	Minimal 0,3 Meter
24	RPJ6	Petunjuk	300 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
25	RPH4	Perintah	290 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
26	RL7	Larangan	60 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
27	RPJ7	Petunjuk	65 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
28	RL8	Larangan	250 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
29	RPJ8	Petunjuk	260 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
30	RPJ9	Petunjuk	60 cm	Sesuai	Minimal 0,3 Meter
31	RP10	Peringatan	230 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
32	RPJ10	Petunjuk	310 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
33	RL9	Larangan	63 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
34	RPH5	Perintah	300 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
35	RPJ11	Petunjuk	280 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
36	RPJ12	Petunjuk	52 cm	Sesuai	Minimal 0,3 Meter
37	RPJ13	Petunjuk	40 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter

Sumber: Observasi Penulis, 2021

Tabel 5.14 Analisis Penempatan Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Paduan
Arah Jl. Jendral Ahmad Yani - Jl. Veteran

No.	Kode	Jenis Rambu	Jarak dari tepi jalan (cm)	Keterangan	Ketentuan Yang ada pada PERMENHUB
1	RL10	Larangan	230 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
2	RL11	Larangan	50 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
3	RPJ14	Petunjuk	230 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
4	RPJ15	Petunjuk	70 cm	Sesuai	Minimal 0,3 Meter
5	RL12	Larangan	230 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
6	RP11	Peringatan	230 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
7	RPJ16	Petunjuk	230 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
8	RPH6	Perintah	290 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
9	RL13	Larangan	20,3 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
10	RL14	Larangan	50 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
11	RL15	Larangan	50 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
12	RL16	Larangan	50 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
13	RP12	Peringatan	250 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
14	RPJ17	Petunjuk	15 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,3 Meter
15	RL17	Larangan	250 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
16	RL18	Larangan	250 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
17	RL19	Larangan	250 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
18	RL20	Larangan	250 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
19	RL21	Larangan	250 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
20	RL22	Larangan	27,2 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,3 Meter

No.	Kode	Jenis Rambu	Jarak dari tepi jalan (cm)	Keterangan	Ketentuan Yang ada pada PERMENHUB
21	RL23	Larangan	270 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
22	RP13	Peringatan	270 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
23	RPH7	Perintah	360 cm	Sesuai	Minimal 0,3 Meter
24	RP14	Peringatan	270 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
25	RPJ18	Petunjuk	270 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
26	RPJ19	Petunjuk	20 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,3 Meter
27	RP15	Peringatan	290 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
28	RP16	Peringatan	270 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
29	RP17	Peringatan	270 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
30	RPJ20	Petunjuk	250 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
31	RPH8	Perintah	300 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
32	RL24	Larangan	64 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
33	RPJ21	Petunjuk	55 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
34	RL25	Larangan	53 cm	Sesuai	Minimal 0,3 Meter
35	RL26	Larangan	260 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
36	RPJ22	Petunjuk	60 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
37	RL27	Larangan	260 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
38	RL28	Larangan	280 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
39	RP18	Peringatan	53 cm	Tidak Sesuai	Minimal 0,6 Meter
40	RL29	Larangan	240 cm	Sesuai	Minimal 0,6 Meter
41	RL30	Larangan	50 cm	Sesuai	Minimal 0,3 Meter

Sumber: Observasi Penulis, 2021

Tabel 5.15 Rekapitulasi Analisis Penempatan Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Paduan Pada Masing-Masing Arah

No.	Arah	Keterangan		Persentase (%)	
		Sesuai	Tidak Sesuai	Sesuai	Tidak Sesuai
1	Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani	24	13	64,86%	35,14%
2	Jl. Jendral Ahmad Yani - Jl. Veteran	31	10	75,61%	24,39%

Sumber: Analisis penulis, 2021

Tabel 5.16 Persentase Total Kesesuain Jarak Dari Tepi Rambu

Total Jarak Rambu Dari Tepi Jalan		Persentase (%)	
Baik	Rusak	Baik	Rusak
55	23	70,51%	29,49%

Sumber: Analisis penulis, 2021

Berdasarkan PERMENHUB No.13 Tahun 2014 rambu yang termasuk dalam kategori sesuai adalah rambu yang sudah sesuai dengan peraturan yang sudah ditetapkan dan rambu yang termasuk dalam kategori tidak sesuai adalah rambu yang tidak sesuai dengan peraturan yang sudah ditetapkan, yaitu dengan minimal jarak 0,6 meter untuk rambu yang berada di kiri jalan dan 0,3 meter untuk rambu yang berada di median jalan. Dari tabel di atas didapatkan hasil bahwa untuk arah Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani dari total 37 rambu terdapat 24 rambu sesuai dengan ketentuan dan 13 rambu tidak sesuai dengan ketentuan, sedangkan untuk arah Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran dari total 41 rambu terdapat 31 rambu sesuai dengan ketentuan dan 10 rambu tidak sesuai dengan ketentuan. Dimana total untuk kedua arah didapat 29,49% rambu yang tidak sesuai dan 70,51% yang sesuai. Setelah melakukan analisis rambu menurut jarak dari tepi jalan kemudian akan dilakukan analisis terhadap tinggi rambu.

5.7 Analisis Kesesuaian Tinggi Rambu Eksisting Berdasarkan Ketentuan Panduan

Standar ketentuan tinggi rambu lalu lintas ini sudah diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 Pasal 36 tentang Rambu Lalu Lintas. Pengukuran tinggi rambu diukur dari permukaan jalan tertinggi sampai dengan sisi daun rambu bagian bawah atau papan tambahan

bagian bawah apabila rambu dilengkapi dengan papan tambahan. Berikut disajikan ketentuan tinggi rambu lalu lintas berdasarkan paduan pada tabel di bawah ini:

Tabel 5.17 Aturan Ketentuan Tinggi Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Paduan

No.	Uraian	Ketentuan
1	Rambu Peringatan	1,75 s/d 2,65 meter
2	Rambu Perintah	1,75 s/d 2,65 meter
3	Rambu Larangan	1,75 s/d 2,65 meter
4	Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ)	Minimal 5 meter
5	Rambu Pengarah tikungan ke kiri dan ke kanan	1,2 meter

Sumber: PERMENHUB PM 13 Tahun 2014

Berikut hasil analisis mengenai tinggi rambu menurut paduan :

Tabel 5.18 Analisis Tinggi Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Paduan

Arah Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani.

No.	Kode	Jenis Rambu	Tinggi Rambu (m)	Keterangan	Ketentuan Yang ada pada PERMENHUB
1	RL1	Larangan	1,91 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
2	RP1	Peringatan	1,78 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
3	RPJ1	Petunjuk	5,4 m	Sesuai	Minimal 5 Meter
4	RL2	Larangan	1,82 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
5	RPJ2	Petunjuk	5,5 m	Sesuai	Minimal 5 Meter
6	RPJ3	Petunjuk	3,2 m	Tidak Sesuai	Minimal 5 Meter
7	RP2	Peringatan	5,3 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
8	RP3	Peringatan	3,2 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
9	RP4	Peringatan	2 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
10	RPJ4	Petunjuk	5,39 m	Sesuai	Minimal 5 Meter
11	RP5	Peringatan	3,7 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
12	RL3	Larangan	5,42 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
13	RPH1	Perintah	3,02 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
14	RP6	Peringatan	5,3 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
15	RP7	Peringatan	4,6 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
16	RPH2	Perintah	2,9 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
17	RL4	Larangan	2,9 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
18	RP8	Peringatan	2,9 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
19	RL5	Larangan	1,9 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
20	RPH3	Perintah	2,89 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter

No.	Kode	Jenis Rambu	Tinggi Rambu (m)	Keterangan	Ketentuan Yang ada pada PERMENHUB
21	RPJ5	Petunjuk	2,89 m	Tidak Sesuai	Minimal 5 Meter
22	RL6	Larangan	2 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
23	RP9	Peringatan	5,4 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
24	RPJ6	Petunjuk	5,4 m	Sesuai	Minimal 5 Meter
25	RPH4	Perintah	5,2 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
26	RL7	Larangan	1,8 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
27	RPJ7	Petunjuk	1,9 m	Tidak Sesuai	Minimal 5 Meter
28	RL8	Larangan	2,1 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
29	RPJ8	Petunjuk	2,1 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
30	RPJ9	Petunjuk	5,3 m	Sesuai	Minimal 5 Meter
31	RP10	Peringatan	2,2 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
32	RPJ10	Petunjuk	5,5 m	Sesuai	Minimal 5 Meter
33	RL9	Larangan	5,4 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
34	RPH5	Perintah	2,4 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
35	RPJ11	Petunjuk	1,7 m	Tidak Sesuai	Minimal 5 Meter
36	RPJ12	Petunjuk	5,6 m	Sesuai	Minimal 5 Meter
37	RPJ13	Petunjuk	2,5 m	Tidak Sesuai	Minimal 5 Meter

Sumber: Observasi Penulis, 2021

Tabel 5.19 Analisis Tinggi Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Paduan Arah Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran

No.	Kode	Jenis Rambu	Tinggi Rambu (m)	Keterangan	Ketentuan Yang ada pada PERMENHUB
1	RL10	Larangan	5,3 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
2	RL11	Larangan	1,9 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
3	RPJ14	Petunjuk	2,6 m	Tidak Sesuai	Minimal 5 Meter
4	RPJ15	Petunjuk	2,2 m	Tidak Sesuai	Minimal 5 Meter
5	RL12	Larangan	5,3 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
6	RP11	Peringatan	5,3 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
7	RPJ16	Petunjuk	5,5 m	Sesuai	Minimal 5 Meter
8	RPH6	Perintah	1,9 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
9	RL13	Larangan	2,3 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
10	RL14	Larangan	3 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
11	RL15	Larangan	3 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
12	RL16	Larangan	3 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
13	RP12	Peringatan	5,3 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
14	RPJ17	Petunjuk	2,3 m	Tidak Sesuai	Minimal 5 Meter
15	RL17	Larangan	5 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
16	RL18	Larangan	2,7 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
17	RL19	Larangan	2,7 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
18	RL20	Larangan	2,7 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
19	RL21	Larangan	2,7 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
20	RL22	Larangan	2,7 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter

No.	Kode	Jenis Rambu	Tinggi Rambu (m)	Keterangan	Ketentuan Yang ada pada PERMENHUB
21	RL23	Larangan	5 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
22	RP13	Peringatan	3 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
23	RPH7	Perintah	3 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
24	RP14	Peringatan	5 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
25	RPJ18	Petunjuk	2 m	Tidak Sesuai	Minimal 5 Meter
26	RPJ19	Petunjuk	2 m	Tidak Sesuai	Minimal 5 Meter
27	RP15	Peringatan	5 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
28	RP16	Peringatan	2,7 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
29	RP17	Peringatan	2,7 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
30	RPJ20	Petunjuk	5,4 m	Sesuai	Minimal 5 Meter
31	RPH8	Perintah	2,1 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
32	RL24	Larangan	2,2 m	Tidak Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
33	RPJ21	Petunjuk	1,8 m	Tidak Sesuai	Minimal 5 Meter
34	RL25	Larangan	1,9 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
35	RL26	Larangan	5,3 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
36	RPJ22	Petunjuk	1,9 m	Tidak Sesuai	Minimal 5 Meter
37	RL27	Larangan	5,4 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
38	RL28	Larangan	2,1 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
39	RP18	Peringatan	2,6 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
40	RL29	Larangan	2,3 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter
41	RL30	Larangan	1,9 m	Sesuai	1,75 s/d 2,65 meter

Sumber: Observasi Penulis, 2021

Tabel 5.20 Rekapitulasi Analisis Tinggi Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Paduan Pada Masing-Masing Arah

No.	Arah	Keterangan		Persentase (%)	
		Sesuai	Tidak Sesuai	Sesuai	Tidak Sesuai
1	Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani	32	5	86,49%	13,51%
2	Jl. Jendral Ahmad Yani - Jl. Veteran	33	8	80,49%	19,51%

Sumber: Analisis Penulis, 2021

Tabel 5.21 Persentase Total Kesesuaian Tinggi Rambu

Total Tinggi Rambu		Persentase (%)	
Baik	Rusak	Baik	Rusak
65	13	83,33%	16,67%

Sumber: Analisis penulis, 2021

Berdasarkan PERMENHUB No.13 Tahun 2014 rambu yang termasuk dalam kategori sesuai adalah rambu yang tingginya sudah sesuai dengan peraturan yang sudah ditetapkan dan rambu yang termasuk dalam kategori tidak sesuai adalah rambu yang ingginya tidak sesuai dengan peraturan yang sudah ditetapkan, yaitu dengan minimal tinggi 1,75 s/d 2,65 meter untuk rambu peringatan, rambu perintah dan rambu larangan, sedangkan untuk tinggi rambu pendahulu jurusan minimal 5 meter dan untuk tinggi rambu pengarah tikungan ke kiri dan ke kanan minimal 1,2 meter. Dari tabel di atas didapatkan hasil bahwa untuk arah Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani dari total 37 rambu terdapat 32 rambu sesuai dengan ketentuan dan 5 rambu tidak sesuai dengan ketentuan, sedangkan untuk arah Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran dari total 41 rambu terdapat 33 rambu sesuai dengan ketentuan dan 8 rambu tidak sesuai dengan ketentuan. Dimana total untuk kedua arah didapat 16,67% rambu yang tidak sesuai dan 83,33% yang sesuai. Setelah melakukan analisis rambu menurut jarak dari tepi jalan kemudian akan dilakukan analisis kesesuaian jarak penempatan rambu eksisting terhadap bagian jalan yang dimaksud.

5.8 Analisis Jarak Penempatan Rambu Eksisting Terhadap Bagian Jalan Yang Dimaksud Berdasarkan Ketentuan Panduan

Standar ketentuan jarak penempatan rambu terhadap bagian jalan yang dimaksud ini sudah diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 Pasal 39 tentang Rambu Lalu Lintas. Pengukuran

jarak diukur dari letak rambu tersebut sampai bagian jalan yang dimaksud. Berikut disajikan ketentuan tinggi rambu lalu lintas berdasarkan paduan pada tabel di bawah ini:

Tabel 5.22 Aturan Jarak Penempatan Rambu Lalu Lintas Ke Bagian Jalan Yang Dimaksud Berdasarkan Paduan

No.	Uraian	Ketentuan
1	Rambu Peringatan	
-	Untuk kecepatan > 100 km/jam	Minimal 180 meter
-	Untuk kecepatan 80-100 km/jam	Minimal 100 meter
-	Untuk kecepatan 60-80 km/jam	Minimal 80 meter
-	Untuk kecepatan < 60 km/jam	Minimal 50 meter
2	Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan	Maksimum 50 meter

Sumber: PERMENHUB PM 13 Tahun 2014

Kecepatan tiap ruas jalan Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani berbeda sesuai dengan fungsi jalannya masing-masing. Berikut disajikan tabel kecepatan rencana sesuai klasifikasi jalan di kawasan perkotaan menurut SNI Pedoman Desain Geometri Jalan Tahun 2021 tentang Geometri Jalan Perkotaan:

Tabel 5.23 Kecepatan Rencana (V_R) Sesuai Klasifikasi Jalan Di Kawasan Perkotaan

Fungsi Jalan	Kecepatan rencana, V_R (km/h)
1. Arteri Primer	50 - 100
2. Kolektor Primer	40 - 80
3. Arteri Sekunder	50 - 80
4. Kolektor Sekunder	30 - 50
5. Lokal Sekunder	30 - 50

Sumber: SNI Pedoman Desain Geometri Jalan Tahun 2021

Dari tabel diatas kemudian dapat disesuaikan dengan fungsi jalan Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani untuk mendapatkan kecepatan rencana tiap ruas jalan penghubung Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran. Berikut disajikan tabel kecepatan rencana ruas jalan penghubung Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran menurut fungsi jalan berdasarkan SNI Pedoman Desain Geometri Jalan Tahun 2021 tentang Geometri Jalan Perkotaan :

Tabel 5.24 Kecepatan Rencana (V_R) Masing-Masing Ruas Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani

No.	Ruas Jalan	Fungsi Jalan	Kecepatan Rencana, V_R (km/h)	Jarak Penempatan
1	Jl. Veteran	Kolektor Primer	40 - 80	Maksimum 50 Meter
2	Jl. Jendral Ahmad Yani	Kolektor Primer	40 - 80	Maksimum 50 Meter

(Sumber: Data DISHUB Provinsi Banten)

Hasil yang didapatkan yaitu untuk kecepatan rencana 40 - 80 km/h jarak penempatan maksimum rambu yaitu 50 meter sampai bagian jalan yang dimaksud.. Hasil ini tentunya sudah disesuaikan dengan fungsi jalan tersebut menurut data dari Dinas Perhubungan Provinsi Banten.

Berikut disajikan tabel hasil observasi dan analisis jarak penempatan rambu terhadap bagian jalan yang dimaksud berdasarkan ketentuan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 Pasal 39 tentang Rambu Lalu Lintas :

Tabel 5.25 Analisis Jarak Rambu Lalu Lintas Terhadap Bagian Jalan Yang Dimaksud Berdasarkan Paduan Arah Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani.

No.	Ruas Jalan	Kode	Jenis	Jarak (m)	Keterangan	Ketentuan
1	Jl. Veteran	RPJ1	Petunjuk	50 m	Sesuai	Maksimum 50 Meter
2		RPJ2	Petunjuk	108 m	Tidak Sesuai	Maksimum 50 Meter
3		RPJ3	Petunjuk	50 m	Sesuai	Maksimum 50 Meter
4		RP1	Peringatan	120 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
5		RP2	Peringatan	100 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
6		RP3	Peringatan	60 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
7		RPJ4	Petunjuk	50 m	Sesuai	Maksimum 50 Meter
8		RP4	Peringatan	29 m	Tidak Sesuai	Minimal 80 Meter
9	Jl. Jendral Ahmad Yani	RP5	Peringatan	121 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
10		RP6	Peringatan	78 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
11		RP7	Peringatan	100 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
12		RP8	Peringatan	140 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
13		RPJ5	Petunjuk	92,5 m	Tidak Sesuai	Maksimum 50 Meter
14		RP9	Peringatan	90 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
15		RPJ6	Petunjuk	50 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
16		RPJ7	Petunjuk	100 m	Tidak Sesuai	Maksimum 50 Meter
17		RPJ8	Petunjuk	50 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
18		RPJ9	Petunjuk	62 m	Tidak Sesuai	Maksimum 50 Meter
19		RP10	Peringatan	87 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
20		RPJ10	Petunjuk	50 m	Sesuai	Maksimum 50 Meter

Sumber: Analisis penulis, 2021

Tabel 5.26 Analisis Jarak Rambu Lalu Lintas Terhadap Bagian Jalan Yang Dimaksud Berdasarkan Paduan Arah Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran.

No.	Ruas Jalan	Kode	Jenis	Jarak (m)	Keterangan	Ketentuan
1	Jl. Jendral Ahmad Yani	RPJ11	Petunjuk	100 m	Sesuai	Maksimum 50 Meter
2		RPJ12	Petunjuk	50 m	Sesuai	Maksimum 50 Meter
3		RP11	Peringatan	50 m	Tidak Sesuai	Minimal 80 Meter
4		RPJ13	Petunjuk	50 m	Sesuai	Maksimum 50 Meter
5		RP12	Peringatan	100 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
6		RPJ14	Petunjuk	100 m	Sesuai	Maksimum 50 Meter
7		RP13	Peringatan	50 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
8		RP14	Peringatan	74 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
9		RPJ15	Petunjuk	56 m	Tidak Sesuai	Maksimum 50 Meter
10		RPJ16	Petunjuk	50 m	Sesuai	Maksimum 50 Meter
11		RP15	Peringatan	86 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
12		RP16	Peringatan	67 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
13		RP17	Peringatan	50 m	Sesuai	Minimal 80 Meter
14		RPJ17	Petunjuk	50 m	Sesuai	Maksimum 50 Meter
15	Jl. Veteran	RPJ18	Petunjuk	113 m	Tidak Sesuai	Maksimum 50 Meter
16		RPJ19	Petunjuk	96 m	Tidak Sesuai	Maksimum 50 Meter
17		RP18	Peringatan	100 m	Sesuai	Minimal 80 Meter

Sumber: Analisis Penulis, 2021

Tabel 5.27 Rekapitulasi Analisis Jarak Rambu Lalu Lintas Terhadap Bagian Jalan Yang Dimaksud Berdasarkan Paduan Pada Masing-Masing Arah

No.	Arah	Keterangan		Persentase (%)	
		Sesuai	Tidak Sesuai	Sesuai	Tidak Sesuai
1	Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani	15	5	75,00%	25,00%
2	Jl. Jendral Ahmad Yani - Jl. Veteran	13	4	76,47%	23,53%

Sumber: Analisis Penulis, 2021

Tabel 5.28 Persentase Total Kesesuaian Penempatan Rambu Terhadap Bagian Jalan Yang Dimaksud.

Total Jarak Rambu Ke Tempat		Persentase (%)	
Sesuai	Tidak Sesuai	Sesuai	Tidak Sesuai
28	9	75,68%	24,32%

Sumber: Analisis penulis, 2021

Dari tabel di atas didapatkan hasil bahwa untuk arah Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani dari total 20 rambu peringatan dan RPJ terdapat 15 rambu sesuai dengan ketentuan dan 5 rambu tidak sesuai dengan ketentuan, sedangkan untuk arah Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran dari total 17 rambu terdapat 13 rambu sesuai dengan ketentuan dan 4 rambu tidak sesuai dengan ketentuan. Dimana total untuk kedua arah didapat 24,32% rambu yang tidak sesuai dan 75,68% yang sesuai.

Dengan demikian dibawah ini akan disajikan tabel untuk keseluruhan rambu yang sudah memenuhi aturan tinggi rambu, jarak dari tepi jalan, dan jarak rambu samapi ke tempat yang dimaksud.

Tabel 5.29 Total Rambu Yang Sudah Sesuai Dengan Aturan Yang Ada

No.	Kode	Keterangan	No.	Kode	Keterangan	No.	Kode	Keterangan
1	RPJ1	Sesuai	26	RP17	Sesuai	51	RL26	Sesuai
2	RPJ3	Sesuai	27	RPJ17	Sesuai	52	RL27	Sesuai
3	RP1	Sesuai	28	RP18	Sesuai	53	RL28	Sesuai
4	RP2	Sesuai	29	RL2	Sesuai	54	RL29	Sesuai
5	RP3	Sesuai	30	RL3	Sesuai	55	RL30	Sesuai
6	RPJ4	Sesuai	31	RPH1	Sesuai			
7	RP5	Sesuai	32	RL4	Sesuai			
8	RP6	Sesuai	33	RPH3	Sesuai			
9	RP7	Sesuai	34	RPH4	Sesuai			
10	RP8	Sesuai	35	RL7	Sesuai			
11	RP9	Sesuai	36	RL9	Sesuai			
12	RPJ6	Sesuai	37	RPH5	Sesuai			
13	RPJ8	Sesuai	38	RL10	Sesuai			
14	RP10	Sesuai	39	RL12	Sesuai			
15	RPJ10	Sesuai	40	RPH6	Sesuai			
16	RPJ11	Sesuai	41	RL17	Sesuai			
17	RPJ12	Sesuai	42	RL18	Sesuai			
18	RPJ13	Sesuai	43	RL19	Sesuai			
19	RP12	Sesuai	44	RL20	Sesuai			
20	RPJ14	Sesuai	45	RL21	Sesuai			
21	RP13	Sesuai	46	RL23	Sesuai			
22	RP14	Sesuai	47	RPH7	Sesuai			
23	RPJ16	Sesuai	48	RPH8	Sesuai			
24	RP15	Sesuai	49	RL24	Sesuai			
25	RP16	Sesuai	50	RL25	Sesuai			

Sumber: Analisis Penulis, 2021

Tabel 5.30 Persentase Total Kesesuaian Rambu Terhadap Aturan Yang Ada.

Total Kesesuaian Rambu Terhadap Aturan Yang Ada		Persentase (%)	
Sesuai	Tidak Sesuai	Sesuai	Tidak Sesuai
55	23	70,51%	29,49%

Sumber: Analisis Penulis, 2021

Dari tabel di atas didapatkan hasil bahwa hasil analisis tentang kesesuaian rambu lalu lintas menurut peraturan dari total 78 rambu pada ruas jalan Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani maupun arah sebaliknya terdapat 23 rambu yang tidak

sesuai dengan peraturan atau sekitar 29,49% dan 55 rambu yang sudah sesuai peraturan atau sekitar 70,51%.

5.9 Analisis Ukuran, Jarak Marka Jalan Pada Masing-Masing Ruas Jalan

Standar ketentuan Ukuran, dan Jarak Marka Jalan terhadap bagian jalan yang dimaksud ini sudah diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 67 Tahun 2018 Pasal 18 tentang Marka Jalan. Berikut disajikan ukuran marka jalan berdasarkan paduan pada tabel di bawah ini:

Tabel 5.31 Aturan Ukuran Marka Jalan Berdasarkan Paduan

No.	Kecepatan rencana (km/h)	Ukuran		Jarak antar marka
		Panjang	Lebar	
1	<60	300 cm	Minimal 10 cm	500 cm
2	>60	500 cm		800 cm

Sumber: PERMENHUB PM 67 Tahun 2018

Berikut disajikan tabel hasil observasi dan analisis marka jalan berdasarkan ketentuan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 67 Tahun 2018 Pasal 18 tentang Marka Jalan :

Tabel 5.32 Analisis Kesesuaian Ukuran Marka Jalan Berdasarkan Paduan

No.	Ruas Jalan	Kecepatan Rencana, VR (km/h)	Tipe Jalan	Kesesuaian Ukuran
1	Jl. Veteran	40 – 80	4/2 B	Sesuai
2	Jl. Jendral Ahmad Yani	40 – 80	4/2 B	Sesuai

Sumber: Analisis Pribadi, 2021

Tabel 5.33 Persentase Total Kesesuaian Ukuran dan Jarak Marka Jalan

Total Kesesuaian Ukuran dan Jarak Marka Jalan		Persentase (%)	
Sesuai	Tidak Sesuai	Sesuai	Tidak Sesuai
2	0	100,00%	0,00%

Sumber: Analisis penulis, 2021

Dari tabel di atas didapatkan hasil bahwa dari total 2 ruas jalan Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani didapatkan hasil 100% semua marka pada ruas jalan tersebut sudah sesuai ukurannya. Dengan demikian analisis marka jalan didapatkan evaluasi berupa kondisi marka jalan di beberapa titik berupa warna marka pudar yang mengakibatkan tidak maksimalnya fungsi dari marka jalan bagi pengguna

jalan yang melintasinya yang dapat mengakibatkan pelanggaran lalu lintas bahkan kecelakaan lalu lintas.

5.10 Analisis Jarak Pandang Henti Terhadap Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan

Berdasarkan ketentuan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 Pasal 48 tentang Rambu Lalu Lintas bahwa penempatan rambu pendahulu petunjuk jurusan ditempatkan sedekat mungkin pada daerah, kawasan, rute, atau lokasi yang ditunjuk dengan jarak maksimum 50 meter. Sebelum menentukan lokasi penempatan rambu, perlu diketahui hubungan antara jarak pandang dengan penempatan rambu lalu lintas sehingga berfungsi dengan baik. Jarak pandang henti berupa jarak waktu persepsi dan reaksi (PIEV) dijadikan jarak penempatan rambu.

Berdasarkan SNI Pedoman Desain Geometri Jalan Tahun 2021 tentang Geometri Jalan Perkotaan jarak pandang (S_s) terdiri dari dua elemen jarak, yaitu :

- a) Jarak awal reaksi (S_r) adalah jarak pergerakan kendaraan sejak pengemudi melihat suatu halangan yang menyebabkan ia harus berhenti sampai saat pengemudi menginjak rem peristiwa tersebut biasa disebut dengan teori *PIEV*.

Dengan rumus sebagai berikut :

$$S_r = 0,278 \times V_r \times T \quad (1)$$

Dimana :

V_r = Kecepatan rencana (km/h)

T = waktu reaksi, ditetapkan 2,5 detik (AASHTO,2001)

- b) Jarak awal pengereman (S_b) adalah jarak pergerakan kendaraan sejak pengemudi menginjak rem sampai dengan kendaraan tersebut berhenti. Jarak awal pengereman dijadikan jarak dari RPPJ hingga persimpangan yang dimaksud. Dihitung dengan rumus sebagai berikut :

$$S_b = 0,039 \frac{V_r^2}{a} \quad (2)$$

Dimana :

a = tingkat perlambatan (meter/detik²), ditetapkan 3,4 meter/detik²

Maka, Jarak pandang henti (S_s) dalam satuan meter, dapat dihitung dengan rumus (AASHTO, 2001) :

$$S_s = S_r + S_b \quad (3)$$

$$S_s = 0,278 \times V_r \times T + 0,039 \frac{V_r^2}{a} \quad (4)$$

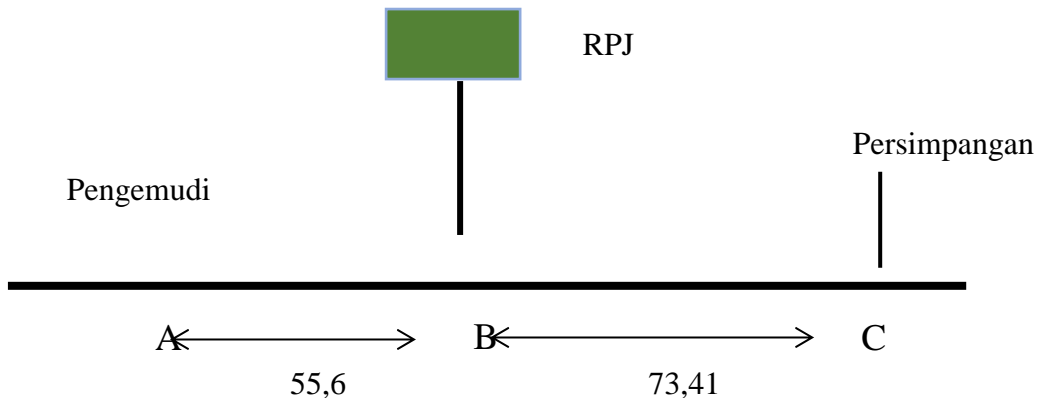
Ruas jalan Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani memiliki kecepatan rencana jalan yang berbeda-beda. Berikut disajikan tabel jarak awal reaksi dan jarak awal pengereman pada tiap ruas jalan Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani :

Tabel 5.34 Jarak Padang Henti Menurut Kecepatan Rencana PERMENHUB Pada Ruas Jalan Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani

No.	Ruas Jalan	Kecepatan Rencana, VR (km/h)	Jarak Awal Reaksi (m)	Jarak Awal Pengereman (m)	Jarak Pandang Henti (m)
1	Jl. Veteran	40 - 80	55,6	73,41	129,01
2	Jl. Jendral Ahmad Yani	40 - 80	55,6	73,41	129,01

Sumber: Analisa Penulis, 2021

Berdasarkan hasil analisis di atas dapat dilihat bahwa untuk jarak total rambu pada kecepatan rencana maksimal 40 km/h memerlukan jarak 46,15 m, dan untuk kecepatan rencana maksimal 80 km/h memerlukan jarak 129,1 m.



Gambar 5.38 Skema Jarak Pandang Henti

Sumber: Hasil Olahan Penulis, 2021

Berikut disajikan tabel kesesuaian rambu petunjuk jurusan pada ruas jalan Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014:

Tabel 5.35 Kesesuaian Jarak Pandang Henti Arah Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani.

No.	Ruas Jalan	Kode	Jenis	Jarak (m)	Keterangan	Ketentuan
1	Jl. Veteran	RPJ4	RPPJ	50	Sesuai	Maksimum 50 Meter
2	Jl. Jendral Ahmad Yani	RPJ6	RPPJ	78	Tidak Sesuai	Maksimum 50 Meter
3		RPJ9	RPPJ	100	Tidak Sesuai	Maksimum 50 Meter
4		RPJ10	RPPJ	92,5	Tidak Sesuai	Maksimum 50 Meter

Sumber: Analisa Penulis, 2021

Tabel 5.36 Kesesuaian Jarak Pandang Henti Arah Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran.

No.	Ruas Jalan	Kode	Jenis	Jarak (m)	Keterangan	Ketentuan
1	Jl. Jendral	RPJ14	RPPJ	50	Sesuai	Maksimum 50 Meter
2	Ahmad Yani	RPJ17	RPPJ	50	Sesuai	Maksimum 50 Meter

Sumber: Analisa Penulis, 2021

Tabel 5.37 Rekapitulasi Kesesuaian Jarak Pandang Henti Berdasarkan PERMENHUB Nomor PM 13 Tahun 2014

No.	Arah	Keterangan		Persentase (%)	
		Sesuai	Tidak Sesuai	Sesuai	Tidak Sesuai
1	Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani	1	3	25,00%	75,00%
2	Jl. Jendral Ahmad Yani - Jl. Veteran	2	0	100,00%	0,00%

Sumber: Analisa Penulis, 2021

Tabel 5.38 Persentase Total Kesesuaian Penempatan Rambu Petunjuk Jurusan Terhadap Jarak Pandang Henti

Total Kesesuaian Penempatan RPPJ Terhadap Jarak Maksimum		Persentase (%)	
Sesuai	Tidak Sesuai	Sesuai	Tidak Sesuai
3	3	50,00%	50,00%

Sumber: Analisis penulis, 2021

Dari tabel di atas didapatkan hasil bahwa untuk arah Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani dari total 4 rambu Rambu Petunjuk Jurusan terdapat 1 rambu sesuai dengan PERMENHUB No.13 Tahun 2014 dan 3 rambu tidak sesuai, sedangkan untuk arah Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran dari total 2 rambu terdapat 2 rambu sesuai dan 0 rambu tidak sesuai. Dimana total 50% rambu sudah sesuai dan

50% rambu tidak sesuai.

Dengan demikian untuk analisis jarak Penempatan Rambu Petunjuk Jurusan menurut PERMENHUB No.13 Tahun 2014 jarak maksimum penempatan RPJ 50 meter. Berdasarkan SNI Pedoman Desain Geometri Jalan Tahun 2021 analisis jarak pandang henti menggunakan persamaan didapat hasil jarak pandang minimum sebesar 46,15 meter untuk kecepatan kendaraan lalu lintas 40 km/jam, 129,01 meter untuk kecepatan kendaraan lalu lintas 80 km/jam dan 184,2 meter untuk kecepatan kendaraan lalu lintas 100 km/jam.

Dengan demikian jarak RPPJ terhadap persimpangan memang sudah seharusnya menggunakan peraturan yang telah ditetapkan oleh PERMENHUB No.13 Tahun 2014 dan dapat diterapkan agar dapat mengurangi kemungkinan pengemudi dari kecelakaan, dikarenakan pada hasil perhitungan yang menggunakan rumus dari aturan SNI Pedoman Desain Geometri Jalan Tahun 2021 bukan untuk menghitung jarak pandang henti terhadap RPPJ melainkan untuk menghitung jarak pandang mata pengemudi dalam mobil penumpang terhadap objek pada perkerasan jalan.