

**EVALUASI KEBERADAAN RAMBU LALU LINTAS DAN  
MARKA JALAN PADA KOTA SERANG RUAS JALAN JL.  
VETERAN – JL. JENDRAL AHMAD YANI**

**SKRIPSI**

Disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (ST)



**Disusun oleh :**

**AZIZ HIBATULLAH**

**3336160045**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA**

**BANTEN**

**2022**

**EVALUASI KEBERADAAN RAMBU LALU LINTAS DAN  
MARKA JALAN PADA KOTA SERANG RUAS JALAN JL.  
VETERAN – JL. JENDRAL AHMAD YANI**

**SKRIPSI**

Disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (ST)



**Disusun oleh :**

**AZIZ HIBATULLAH**

**3336160045**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA**

**BANTEN**

**2022**

## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya sebagai penulis Skripsi berikut :

Judul : "Evaluasi Keberadaan Rambu Lalu Lintas dan Marka  
Jalan Pada Kota Serang Ruas Jalan Jl. Veteran – Jl.  
Jendral Ahmad Yani"

Nama : Aziz Hibatullah

NPM : 3336160045

Fakultas/Jurusan : Teknik/Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi tersebut diatas adalah benar – benar hasil karya asli saya dan tidak memuat hasil karya orang lain, kecuali dinyatakan melalui rujukan yang benar dan dapat dipertanggungjawabkan. Apabila dikemudian hari ditemukan hal – hal yang menunjukkan bahwa sebagian atau seluruh karya ini bukan karya saya, maka saya bersedia dituntut melalui hukum yang berlaku. Saya juga bersedia menanggung segala akibat hukum yang timbul dari pernyataan yang secara sadar dan sengaja saya nyatakan melalui lembar ini.

Cilegon, 2022



**Aziz Hibatullah**  
3336160045

SKRIPSI

EVALUASI KEBERADAAN RAMBU LALU LINTAS DAN  
MARKA JALAN PADA KOTA SERANG RUAS JALAN JL.  
VETERAN - JL. JENDRAL AHMAD YANI

Dipersiapkan dan disusun oleh :  
**AZIZ HIBATULLAH/3336160045**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Pada Tanggal : Senin, 27 Juni 2022

Susunan Dewan Penguji

Dosen Pembimbing I



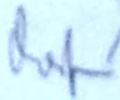
Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T.  
NIP. 198212062010122001

Dosen Pembimbing II



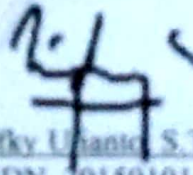
Arief Budiman, S.T., M.Eng  
NIP. 197105272005011001

Dosen Penguji I



Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc  
NIP. 198601242014042001

Dosen Penguji II




Rifky Ujianto, S.T., M.T.  
NIDN. 201501011226

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar  
Sarjana Teknik

Tanggal : Senin, 27 Juni 2022

Mengetahui

Kotna Jurusan Teknik Sipil  
  
Dr. Subekti, S.T., M.T.  
NIP. 197506122008011020

## PRAKATA

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

*Alhamdulillahirobbil'alamin.* Segala puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT, karena dengan ridho dan karunia-Nya serta telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan judul “Evaluasi Keberadaan Rambu Lalu Lintas Dan Marka Jalan Pada Ruas Jl.Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani” Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana S1 Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.

Penulis menyadari bahwa penyajian skripsi ini masih jauh dari sempurna, baik dari segi materi pembahasan maupun dari segi penyusunan. Oleh karenanya, dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Subekti, S.T., M.T. selaku Kepala Jurusan Teknik Sipil Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
2. Ibu Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T. selaku Pembimbing I, yang telah menyediakan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini.
3. Bapak Arief Budiaman, S.T., M.T. selaku Pembimbing II, yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc. selaku penguji I, atas saran dan masukannya dalam mengerjakan skripsi ini.
5. Bapak Rifky Ujjianto, S.T., M.T. selaku penguji II, atas saran dan masukannya dalam mengerjakan skripsi ini.
6. Seluruh Dosen dan Staff Jurusan Teknik Sipil Untirta yang telah memberikan ilmunya yang sangat bermanfaat dibangku kuliah sarjana yang menjadi bekal berharga bagi penulis.
7. Bapak Waisil Kurni, S.H. dan Ibu Tintin Sri Hartini Hutomie selaku orang tua serta kedua adik kandung saya Zaidan Kamil dan Dziban Arkan yang telah memberikan fasilitas penunjang skripsi serta memberikan dukungan materil,

dan moral.

8. Rekan – Rekan Warga Sekitar yang telah meluangkan waktu dan tenaga untuk melakukan pengambilan data dalam skripsi saya.
9. Serta semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, yang telah membantu kelancaran proses penyusunan skripsi ini.

Akhir kata semoga ketulusan dan bantuan dari semua pihak mendapatkan berkah dan anugerah dari Allah SWT.

*Wassalamu 'alaikum Wr. Wb.*

Cilegon,

Penulis

# **Evaluasi Keberadaan Rambu Lalu Lintas Dan Marka Jalan Pada Kota Serang Ruas Jalan Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani**

Aziz Hibatullah

---

## **INTISARI**

Pada Jl.Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani Kota Serang adalah merupakan jalan raya provinsi kolektor primer 2 kelas 3. Fungsi jalan ini sangat krusial karena jalan ini adalah salah satu jalan utama diProvinsi Banten. Namun disamping fungsinya yang sangat krusial, lalu lintas di Jl.Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani Kota Serang seringkali terjadi kemacetan dan kecelakaan. Dengan penerapan rambu – rambu lalu lintas yang benar maka dapat memberikan jaminan bagi pengemudi kendaraan untuk terhindar dari hal-hal yang tidak diinginkan yaitu kecelakaan, salah jalan, melanggar lalu lintas atau yang lainnya. Pada penyusunan tugas akhir ini penulis membahas tentang rambu petunjuk jalan yang ada pada ruas jalan Kota Serang di Jl.Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani, sedangkan evaluasi yang penulis gunakan adalah dalam segi teknis yaitu berdasarkan jarak pandang henti menurut PERMENHUB No. 13 Tahun 2014 dan juga berdasarkan desain kriteria. Tujuan Pada penelitian ini adalah ingin mengetahui jumlah rambu lalu lintas dan marka jalan pada kota serang ruas Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani yang sesuai dengan PERMENHUB No. 13 Tahun 2014 dan PERMENHUB No. 67 Tahun 2018 dan mengetahui letak rambu pendahulu petunjuk jurusan sudah sesuai terhadap analisa jarak pandang henti menurut PERMENHUB No. 13 Tahun 2014. Hasil analisis tentang kesesuaian rambu lalu lintas menurut peraturan dari total 78 rambu pada ruas Jl.Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani terdapat 23 rambu yang tidak sesuai dengan peraturan atau sekitar 29,49% dan 55 rambu yang sudah sesuai peraturan atau sekitar 70,51% yang telah sesuai dengan peraturan PERMENHUB No. 13 Tahun 2014 dan terdapat 11 marka yang tidak sesuai atau 45,83% dan 13 marka atau 54,17% yang telah sesuai peraturan PERMENHUB No.67 Tahun 2018. Hasil analisis letak rambu pendahulu petunjuk jurusan di Jl.Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani maupun arah sebaliknya yang sudah memenuhi analisa jarak pandang henti sebanyak 3 rambu atau 50,00% dari 6 rambu yang diamati dan terdapat rambu yang belum sesuai dengan analisa jarak pandang henti sebanyak 3 rambu atau 50,00%. Dengan demikian untuk analisis jarak pandang henti menurut PERMENHUB No.67 Tahun 2018 jarak maksimum penempatan RPJ 50 meter.

**Kata kunci** : Rambu Lalu Lintas, Marka Jalan, PERMENHUB No. 13 Tahun 2014 dan PERMENHUB No. 67 Tahun 2018.

# **Evaluation of the Existence of Traffic Signs and Road Markings in Serang City Jl. Veteran Street – Jl. Jenderal Ahmad Yani**

Aziz Hibatullah

---

## **ABSTRACT**

*Serang City Highway is a class 2 primary collector provincial highway. The function of this road is very crucial because this road is one of the main roads in Banten Province. However, in addition to its very crucial function, traffic on the Serang City Highway often occurs congestion and accidents. With the correct application of traffic signs, it can provide guarantees for vehicle drivers to avoid unwanted things, namely accidents, wrong roads, violating traffic or something else. In the preparation of this final project, the author discusses the road signs on the Serang City road section on Jl.Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani, while the evaluation that the author uses is in technical terms, namely based on stop visibility according to PERMENHUB No. 13 of 2014 and also based on the design criteria. The purpose of this study is to find out the number of traffic signs and road markings on the attack city section of Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani which is in accordance with PERMENHUB No. 13 of 2014 and PERMENHUB No. 67 of 2018 and find out the location of the preliminary signs of the department instructions are in accordance with the analysis of stop visibility according to PERMENHUB No. 13 of 2014. The results of the analysis of the suitability of traffic signs according to regulations from a total of 78 signs on the Jl.Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani section, there are 23 signs that are not in accordance with the regulations or around 29.49% and 55 signs that are in accordance with the regulations or around 70.51% that have been in accordance with PERMENHUB regulation No. 13 of 2014 and there are 11 markings that are not in accordance with or 45.83% and 13 markings or 54.17% which are in accordance with PERMENHUB regulation No.67 of 2018. The results of the analysis of the location of the predecessor signs of the department's instructions on Jl.Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani and the opposite direction that have met the analysis of stop visibility as many as 3 signs or 50.00% of the 6 observed signs and there are signs that are not in accordance with the analysis of stop visibility as many as 3 signs or 50.00%. Thus, for the analysis of stop visibility according to PERMENHUB No.67 of 2018, the maximum distance of rpj placement is 50 meters.*

**Keywords** : Traffic Signs, Road Markings, PERMENHUB No. 13 of 2014 and PERMENHUB No. 67 of 2018.



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL .....</b>	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>PRAKATA.....</b>	<b>iv</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Batasan Masalah .....	3
1.6 Lokasi Penelitian .....	4
1.7 Keaslian Penelitian .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Penelitian Terdahulu.....	5
2.2 Keterkaitan Penelitian .....	14
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	
3.1 Jalan.....	15
3.2 Lalu Lintas .....	20
3.3 Peraturan Menteri Perhubungan No. 13 Tahun 2014 & 67 Tahun 2018 .....	20
3.4 Rambu Lalu Lintas .....	21
3.4.1 Jarak Penempatan.....	23
3.4.2 Tinggi Rambu .....	24
3.4.3 Posisi Rambu.....	26
3.5 Rambu Peringatan .....	28
3.6 Rambu Larangan .....	30
3.7 Rambu Perintah .....	31

3.8	Rambu Petunjuk .....	33
3.9	Jarak Pandang Henti .....	37
3.10	Marka Jalan.....	38
3.10.1	Marka Membujur .....	39
3.10.2	Marka Melintang.....	40
3.10.3	Marka Serong.....	41
3.10.4	Marka Lambang.....	42

#### **BAB IV METODE PENELITIAN**

4.1	Tahap Persiapan dan Pengamatan .....	44
4.2	Metode Pengumpulan Data .....	44
4.2.1	Metode Survei dan Obsevasi.....	44
4.2.2	Studi Literatur .....	44
4.3	Identifikasi Masalah .....	45
4.4	Penggunaan Alat dan Pengambilan Data.....	45
4.5	Analisa dan Pengolahan Data .....	46
4.5.1	Analisa Berdasarkan Penempatan dan Kondis dan Fisik - Rambu dan Marka Jalan <i>Eksisting</i> .....	46
4.5.2	Analisis Rambu Pedahulu Petunjuk Jurusan Berdasarkan - Jarak Pandang Henti.....	46
4.6	Tahap Penelitian .....	48

#### **BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN**

5.1	Umum .....	50
5.2	Data Lokasi Rambu Lalu Lintas <i>Existing</i> Pada Tiap Ruas Jalan.....	50
5.3	Data Lokasi Marka Jalan <i>Existing</i> Pada Tiap Ruas jalan .....	55
5.4	Data Kondisi Marka Jalan <i>Existing</i> Pada Tiap Ruas Jalan.....	55
5.5	Data Rambu Lalu Lintas <i>Existing</i> Menurut Kondisi Fisik .....	59
5.6	Analisis Kesesuaian Penempatan Rambu Existing Berdasarkan - Ketentuan Paduan .....	107
5.7	Analisis Kesesuaian Tinggi Rambu <i>Existing</i> Berdasarkan - Ketentuan Paduan .....	111
5.8	Analisis Jarak Penempatan Rambu <i>Existing</i> Terhadap Bagian - Jalan Yang Dimaksud Berdasarkan Ketentuan Paduan.....	115

5.9 Analisis Ukuran, Jarak Marka Jalan Pada Masing-Masing Ruas – Jalan .....	121
5.10 Analisis Jarak Pandang Henti Terhadap Rambu Pendahulu - Petunjuk Jurusan.....	122

**BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN**

6.1 Kesimpulan.....	126
6.2 Saran .....	126

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 1.1</b> Lokasi penelitian.....	4
<b>Gambar 2.1</b> <i>Flowchart positioning</i> penelitian tugas akhir terhadap penelitian sebelumnya .....	14
<b>Gambar 3.1</b> Jarak penempatan rambu disebelah kiri.....	24
<b>Gambar 3.2</b> Jarak penempatan rambu di median .....	24
<b>Gambar 3.3</b> Penempatan ketinggian rambu di sisi jalan .....	25
<b>Gambar 3.4</b> Penempatan ketinggian rambu di lokasi fasilitas pejalan kaki.....	35
<b>Gambar 3.5</b> Penempatan ketinggian rambu pengarah .....	26
<b>Gambar 3.6</b> Penempatan ketinggian rambu RPPJ .....	26
<b>Gambar 3.7</b> Penempatan posisi rambu tegak lurus terhadap sumbu jalan.....	27
<b>Gambar 3.8</b> Batas pemasangan rambu dalam satu tiang .....	27
<b>Gambar 3.9</b> Rambu peringatan .....	28
<b>Gambar 3.10</b> Penempatan rambu peringatan .....	28
<b>Gambar 3.11</b> Penempatan rambu peringatan di tikungan .....	29
<b>Gambar 3.12</b> Bentuk rambu peringatan bujur sangkar .....	30
<b>Gambar 3.13</b> Bentuk rambu peringatan empat persegi panjang.....	30
<b>Gambar 3.14</b> Rambu larangan .....	30
<b>Gambar 3.15</b> Penempatan rambu larangan .....	31
<b>Gambar 3.16</b> Penempatan rambu larangan parkir.....	31
<b>Gambar 3.17</b> Rambu perintah .....	32
<b>Gambar 3.18</b> Penempatan rambu perintah .....	32
<b>Gambar 3.19</b> Penempatan rambu perintah ke arah kiri dan kanan .....	33
<b>Gambar 3.20</b> Penempatan rambu perintah pada sisi jalan .....	33
<b>Gambar 3.21</b> Penempatan rambu perintah pada jalan yang wajib dilewati.....	33

<b>Gambar 3.22</b> Rambu petunjuk umum .....	34
<b>Gambar 3.23</b> Rambu petunjuk pendahulu jurusan .....	34
<b>Gambar 3.24</b> Rambu petunjuk jurusan wisata .....	35
<b>Gambar 3.25</b> Penempatan rambu petunjuk jurusan wisata .....	35
<b>Gambar 3.26</b> Penempatan rambu petunjuk jurusan .....	36
<b>Gambar 3.27</b> Penempatan rambu petunjuk lokasi fasilitas pejalan kaki.....	37
<b>Gambar 3.28</b> Marka garis utuh .....	39
<b>Gambar 3.29</b> Marka garis putus-putus .....	39
<b>Gambar 3.30</b> Marka garis ganda terdiri garis utuh dan garis putus-putus.....	40
<b>Gambar 3.31</b> Marka garis ganda terdiri dari garis utuh .....	40
<b>Gambar 3.32</b> Marka melintang terdiri dari garis putus-putus.....	41
<b>Gambar 3.33</b> Marka garis melintang terdiri dari garis utuh dan putus-putus.....	41
<b>Gambar 3.34</b> Marka serong .....	42
<b>Gambar 3.35</b> Marka garis serong pada pulau lalu lintas .....	42
<b>Gambar 3.36</b> Marka lambang berupa tulisan .....	43
<b>Gambar 4.1</b> Peta lokasi survei .....	44
<b>Gambar 4.2</b> Tahapan penelitian .....	49
<b>Gambar 5.1</b> Kondisi fisik marka yang rusak .....	58
<b>Gambar 5.2</b> Site plan keseluruhan ruas Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani .....	62
<b>Gambar 5.3</b> Site plan titik lokasi rambu.....	63
<b>Gambar 5.4</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	64
<b>Gambar 5.5</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	65
<b>Gambar 5.6</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	66
<b>Gambar 5.7</b> Kondisi fisik rambu lalu lintas.....	68
<b>Gambar 5.8</b> Site plan titik lokasi rambu.....	69
<b>Gambar 5.9</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	70

<b>Gambar 5.10</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	71
<b>Gambar 5.11</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	72
<b>Gambar 5.12</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	73
<b>Gambar 5.13</b> Kondisi fisik marka yang rusak.....	76
<b>Gambar 5.14</b> Site plan titik lokasi rambu.....	77
<b>Gambar 5.15</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	78
<b>Gambar 5.16</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	79
<b>Gambar 5.17</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	80
<b>Gambar 5.18</b> Kondisi fisik marka yang rusak.....	82
<b>Gambar 5.19</b> Site plan keseluruhan ruas Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran .....	83
<b>Gambar 5.20</b> Site plan titik lokasi rambu.....	84
<b>Gambar 5.21</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	85
<b>Gambar 5.22</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	86
<b>Gambar 5.23</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	87
<b>Gambar 5.24</b> Kondisi fisik marka yang rusak.....	89
<b>Gambar 5.25</b> Site plan titik lokasi rambu.....	90
<b>Gambar 5.26</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	91
<b>Gambar 5.27</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	92
<b>Gambar 5.28</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	93
<b>Gambar 5.29</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	94
<b>Gambar 5.30</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	95
<b>Gambar 5.31</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	96
<b>Gambar 5.32</b> Kondisi fisik marka yang rusak.....	100
<b>Gambar 5.33</b> Site plan titik lokasi rambu.....	101
<b>Gambar 5.34</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	102
<b>Gambar 5.35</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	103

<b>Gambar 5.36</b> Potongan site plan titik lokasi rambu.....	104
<b>Gambar 5.37</b> Kondisi fisik marka yang rusak.....	106
<b>Gambar 5.38</b> Skema jarak pandang henti.....	123

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1</b> Perbandingan penelitian dahulu dengan penelitian sekarang .....	8
<b>Tabel 3.1</b> Pengelompokan jalan umum .....	15
<b>Tabel 3.2</b> Kecepatan rencana.....	17
<b>Tabel 3.3</b> Berdasarkan spesifikasi penyediaan prasarana jalan .....	19
<b>Tabel 3.4</b> Penetapan kelas jalan.....	20
<b>Tabel 3.5</b> Jarak penempatan rambu peringatan .....	28
<b>Tabel 5.1</b> Data Kecelakaan Dari Pihak Kepolisian .....	50
<b>Tabel 5.2</b> Lokasi rambu lalu lintas <i>existing</i> pada tiap ruas jalan Jl. veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani .....	51
<b>Tabel 5.3</b> Lokasi rambu lalu lintas <i>existing</i> pada tiap ruas jalan Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran .....	53
<b>Tabel 5.4</b> Lokasi dan kondisi marka jalan <i>existing</i> pada tiap ruas Jl. Vetera – Jl. Jendral Ahmad Yani .....	56
<b>Tabel 5.5</b> Lokasi dan kondisi marka jalan <i>existing</i> pada tiap ruas Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran .....	57
<b>Tabel 5.6</b> Rekapitulasi kondisi fisik marka jalan pada masing-masing arah .....	59
<b>Tabel 5.7</b> Persentase total kondisi marka jalan .....	59
<b>Tabel 5.8</b> Kondisi rambu lalu lintas <i>existing</i> arah Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani .....	60
<b>Tabel 5.9</b> Kondisi rambu lalu lintas <i>existing</i> arah Jl. Jendral Ahmad Yani – Jendral Veteran .....	61
<b>Tabel 5.10</b> Rekapitulasi kondisi fisik rambu pada masing-masing arah .....	107
<b>Tabel 5.11</b> Persentase total kondisi rambu lalu lintas .....	107



<b>Tabel 5.12</b> Aturan Ketentuan Penempatan Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Paduan .....	108
<b>Tabel 5.13</b> Analisis penempatan rambu lalu lintas berdasarkan paduan arah Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani .....	109
<b>Tabel 5.14</b> Analisis penempatan rambu lalu lintas berdasarkan paduan arah Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran .....	110
<b>Tabel 5.15</b> Rekapitulasi analisis penempatan rambu lalu lintas berdasarkan – paduan pada masing-masing arah.....	111
<b>Tabel 5.16</b> Persentase total kesesuaian jarak dari tepi rambu .....	111
<b>Tabel 5.17</b> Aturan ketentuan tinggi rambu lalu lintas berdasarkan paduan.....	112
<b>Tabel 5.18</b> Analisis tinggi rambu lalu lintas berdasarkan paduan arah Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani .....	113
<b>Tabel 5.19</b> Analisis tinggi rambu lalu lintas berdasarkan paduan arah Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran .....	114
<b>Tabel 5.20</b> Rekapitulasi analisis penempatan ram lalu lintas berdasarkan panduan pada masing – masing arah .....	115
<b>Tabel 5.21</b> Persentase total kesesuaian tinggi rambu .....	115
<b>Tabel 5.22</b> Aturan jarak penempatan rambu lalu lintas ke bagian jalan yang dimaksud berdasarkan paduan .....	116
<b>Tabel 5.23</b> Kecepatan rencana ( $V_R$ ) sesuai klasifikasi jalan di kawasan perkotaan .....	116
<b>Tabel 5.24</b> Kecepatan rencana ( $V_R$ ) masing – masing ruas jalan Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani .....	117
<b>Tabel 5.25</b> Analisis jarak rambu lalu lintas terhadap bagian jalan yang dimaksud berdasarkan paduan arah Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani .....	118

<b>Tabel 5.26</b> Analisis jarak rambu lalu lintas terhadap bagian jalan yang dimaksud berdasarkan paduan arah Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran .....	119
<b>Tabel 5.27</b> Rekapitulasi analisis jarak rambu lalu lintas terhadap bagian jalan yang dimaksud berdasarkan paduan pada masing – masing arah .....	119
<b>Tabel 5.28</b> persentase total kesesuaian penempatan rambu terhadap bagian jalan yang dimaksud.....	119
<b>Tabel 5.29</b> Total rambu yang sudah sesuai dengan aturan yang ada .....	120
<b>Tabel 5.30</b> Persentase total kesesuaian rambu terhadap aturan yang ada .....	120
<b>Tabel 5.31</b> Aturan ukuran marka jalan berdasarkan paduan.....	121
<b>Tabel 5.32</b> Analisis kesesuaian ukuran marka jalan berdasarkan paduan.....	121
<b>Tabel 5.33</b> Persentase total kesesuaian ukuran dan jarak marka jalan.....	121
<b>Tabel 5.34</b> Jarak pandang henti menurut kecepatan rencana pada ruas jalan arah Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani .....	123
<b>Tabel 5.35</b> Kesesuaian jarak pandang henti arah Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani .....	124
<b>Tabel 5.36</b> Kesesuaian jarak pandang henti arah Jl. Jendral Ahmad Yani – Jl. Veteran .....	124
<b>Tabel 5.37</b> Rekapitulasi kesesuaian jarak pandang henti berdasarkan PERMENHUB Nomor PM 13 Tahun 2014.....	124
<b>Tabel 5.38</b> Persentase total kesesuaian penempatan rambu petunjuk jurusan terhadap jarak pandang henti.....	124

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Rambu lalu lintas jalan memberikan informasi kepada pengguna jalan tentang peraturan dan petunjuk yang diperlukan untuk mencapai arus lalu lintas yang selamat, seragam dan beroperasi dengan efisien. Marka jalan merupakan suatu tanda yang berada diatas permukaan jalan yang meliputi peralatan atau tanda yang membentuk garis membujur, garis melintang, garis serong, serta lambang yang berfungsi untuk mengarahkan arus lalu lintas dan membatasi daerah kepentingan lalu lintas. Perkembangan transportasi darat dan aktivitas suatu daerah akan mengakibatkan perkembangan mobilitas orang maupun barang yang meningkat pula (PM No. 13 Tahun 2014 dan PM No. 67 Tahun 2018).

Dalam pemasangan rambu telah diatur jarak penempatan rambu sampai lokasi yang dituju berdasarkan kecepatan rencana pada jalan tersebut terkecuali rambu petunjuk jalan. Jarak pandang terhadap rambu petunjuk jalan diperlukan untuk penempatan yang ideal guna memberikan rasa aman dan nyaman untuk pengemudi. Pemasangan rambu dan marka yang tidak sesuai dapat mengakibatkan permasalahan lalu lintas yang terjadi seperti, pelanggaran lalu lintas, kemacetan lalu lintas bahkan hingga kecelakaan lalu lintas dikarenakan pengemudi tidak dapat membaca informasi dengan optimal sehingga mengakibatkan terganggunya konsentrasi saat berkendara. ([bappeda.bantenprov.go.id](http://bappeda.bantenprov.go.id)).

Pada Jl.Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani Kota Serang adalah merupakan jalan raya provinsi kolektor primer 2 kelas 3. Fungsi jalan ini sangat krusial karena jalan ini adalah salah satu jalan utama diProvinsi Banten.

Namun disamping fungsinya yang sangat krusial, lalu lintas di Jalan Raya Kota Serang seringkali terjadi kemacetan dan kecelakaan.

Dengan penerapan rambu – rambu lalu lintas yang benar maka dapat memberikan jaminan bagi pengemudi kendaraan untuk terhindar dari hal-hal yang tidak diinginkan yaitu kecelakaan, salah jalan, melanggar lalu lintas atau yang lainnya. Pada penyusunan tugas akhir ini penulis membahas tentang rambu

petunjuk jalan yang ada pada ruas jalan Kota Serang di Jl.Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani, sedangkan evaluasi yang penulis gunakan adalah dalam segi teknis yaitu berdasarkan jarak maksimum menurut PERMENHUB No. 13 Tahun 2014 dan juga berdasarkan desain kriteria. Dari analisa tersebut akan diketahui tentang keadaan rambu tersebut apakah memang tepat dalam penempatannya ataukah tidak.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Perumusan masalah dalam skripsi ini adalah :

- a. Berapa jumlah rambu lalu lintas dan marka jalan pada kota serang ruas Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani yang sesuai dengan PERMENHUB No. 13 Tahun 2014 dan PERMENHUB No. 67 Tahun 2018?
- b. Apakah letak rambu pendahulu petunjuk jurusan sudah sesuai terhadap analisa jarak pandang henti menurut PERMENHUB No. 13 Tahun 2014?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini adalah :

- a. Untuk mengetahui jumlah rambu lalu lintas dan marka jalan pada kota serang ruas jl. veteran – jl. jendral Ahmad yani yang sesuai dengan PERMENHUB No. 13 Tahun 2014 dan No. 67 Tahun 2018.
- b. Untuk mengetahui letak rambu pendahulu petunjuk jurusan sudah sesuai terhadap analisa jarak pandang henti menurut PERMENHUB No. 13 Tahun 2014.

## **1.4 Manfaat Penelitian**

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberi manfaat yang masing-masing dapat berguna untuk perbaikan dimasa mendatang, antara lain :

- a. Manfaat Teoritis
  - 1) Secara teoritis, dari hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi khususnya yang berkaitan dengan kajian penempatan dan ukuran rambu lalu lintas mengenai persepsi.
  - 2) Terciptanya suatu penempatan dan ukuran rambu lalu lintas yang sesuai dengan paduan yang berlaku.

b. Manfaat Praktis

Secara praktis, hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan dan masukan bagi pihak terkait untuk dapat dijadikan pertimbangan dalam mengambil kebijakan tentang penempatan dan ukuran rambu lalu lintas pada suatu ruas jalan yang kan berpengaruh terhadap kinerja ruas jalan itu sendiri.

c. Manfaat Akademis

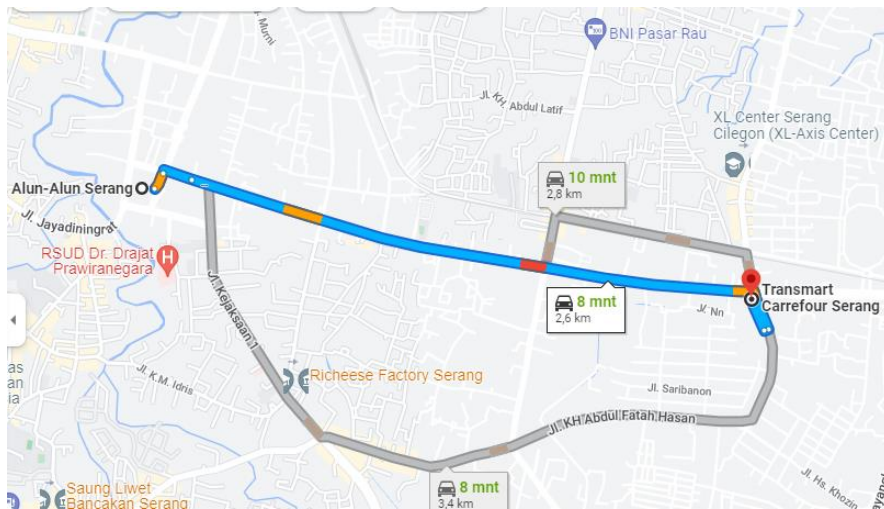
Secara akademis, hasil dari penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai bahan referensi untuk penelitian sejenis selanjutnya.

### **1.5 Batasan Masalah**

Agar permasalahan yang dibahas tidak terlalu luas, maka uraian permasalahan dalam studi ini dibatasi yaitu:

- a. Penelitian dilakukan pada ruas Jl. Veteran - Jl. Jendral Ahmad Yani maupun arah sebaliknya di Kota Serang.
- b. Metoda yang dipergunakan adalah survey, observasi, dan juga studi literatur berdasarkan ketentuan dari PERMENHUB Nomor PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas, PERMENHUB Nomor PM 67 Tahun 2018 tentang Marka Jalan.
- c. Waktu survey dilakukan pada tanggal 6 April 2021 pukul 22.00 WIB – selesai, waktu disesuaikan berdasarkan survey peneliti agar tidak mengganggu arus lalu lintas.
- d. Evaluasi rambu lalu lintas yang dilakukan hanya terhadap penempatan rambu dan juga jarak maksimum kelokasi yang dituju untuk rambu petunjuk jalan.
- e. Rambu yang ditinjau hanya rambu yang dikeluarkan oleh dinas perhubungan pemerintah setempat.
- f. Alat ukur yang digunakan untuk pengukuran tinggi rambu yaitu meteran laser digital.

## 1.6 Lokasi Penelitian



**Gambar 1.1** Lokasi Penelitian (Sumber: Google Maps, diakses 1/10/20)

Lokasi penelitian berada di ruas jalan kota serang yang melewati Jl. Veteran – Jl. Jendral Ahmad Yani begitupun arah sebaliknya.

## 1.7 Keaslian Penelitian

Penelitian evaluasi keberadaan rambu-rambu lalu lintas dan marka jalan dengan mengambil wilayah penelitian ruas jalan Kota Serang yang belum pernah dilakukan sebelumnya. Penelitian ini benar-benar murni dan bebas dari cara plagiasi.

## DAFTAR PUATAKA

- (Bojongsoang & Bandung, 2016)(Fauzar, 2016), (Arianto & Heriwibowo, 2017), (Firgian et al., 2014), (Arianto & Heriwibowo, 2017), (Kusuma et al., 2019)
- Arianto, S. B., & Heriwibowo, D. (2017). Evaluasi Kebutuhan Rambu Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Perbatasan Antara Kabupaten Bantul-Gading Di Gunungkidul, Yogyakarta. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 18(1), 1. <https://doi.org/10.25104/jptd.v18i1.107>
- Bojongsoang, J. T., & Bandung, K. (2016). *Studi Kasus : Oleh : FARIDZ WILDAN FADLI FAUZAR*.
- Fauzar, F. W. F. (2016). *Evaluasi Ketentuan Panduan Tentang Penempatan Dan Ukuran Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Presepsi Pengguna Jalan*. 168.
- Firgian, H., Sulandari, E., & Mayuni, S. (2014). Evaluasi keberadaan rambu dan marka jalan di kota pontianak. *Evaluasi Keberadaan Rambu Dan Marka Jalan Di Kota Pontianak*, 207392(1), 1–14. <https://media.neliti.com/media/publications/207392-evaluasi-keberadaan-rambu-dan-marka-jala.pdf>
- Kusuma, Y., Sumarna, T., Mustika, D., & Demar, M. (2019). Kinerja Rambu Lalu Lintas dan Dampaknya Pada Kecelakaan (Studi Kasus: Jalan Soekarno Hatta Bandung). *Potensi : Jurnal Sipil Politeknik*, 21(2), 61–64. <https://doi.org/10.35313/potensi.v21i2.1597>
- Pemerintah Indonesia. 2014. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas. Jakarta : Kementerian Perhubungan
- Pemerintah Indonesia. 2014. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 67 Tahun 2018 Tentang Marka Jalan. Jakarta : Kementerian Perhubungan
- Pemerintah Indonesia. 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta : Kementerian Perhubungan
- Pemerintah Indonesia. 2004. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38

Tahun 2004 Tentang Jalan. Jakarta : Kementrian Perhubungan

Pradana, M. F., Intari, D. E., & Pratidina, D. (2019). Analisa Kecelakaan Lalu Lintas dan Faktor Penyebabnya di Jalan Raya Cilegon. *Jurnal Teknik Sipil*, 4(10), 165–175.

Sadono, W. (2000). *Evaluasi Rambu-Rambu lalu Lintas Untuk Navigasi Jalan Pada Wilayah Jakarta Timur Dan Jakarta Pusat*. Universitas Indonesia.

Setyawan, A. K. (2019). *Upaya Mengatasi Kemacetan di Kota Serang*.

BAPPEDA. <https://bappeda.bantenprov.go.id/upaya-mengatasi-kemacetan-di-kota-serang>