

BAB 6

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, didapatkan faktor karakteristik pelaku perjalanan dan model dalam pemilihan kriteria moda transportasi *online* dan transportasi konvensional yaitu.

1. Diperoleh faktor karakteristik pelaku perjalanan, yaitu didapatkan hasil kriteria usia, 82% pada transportasi *online* dan 76% pada transportasi konvensional berumur <26 Tahun, hasil kriteria gender Wanita yaitu 58% memilih transportasi *online* dan transportasi konvensional berbanding sama, hasil kriteria pekerjaan yaitu Mahasiswa dengan presentase 44% memilih transportasi *online*, dan 42% untuk transportasi konvensional, dan rata – rata golongan pendapatan < Rp.1.000.000 pada nilai 70% untuk transportasi *online* dan 50% untuk transportasi konvensional.
2. Berdasarkan hasil analisis pemilihan transportasi yang dilakukan menggunakan Uji Validitas teknik *corrected item total correlation*, Uji Reabilitas, Uji Korelasi, Uji Linearitas, Uji F, Uji T, dan teknik analisis metode Analisis regresi berganda. Didapatkan hasil pengujian bahwa yang berpengaruh dalam pemilihan transportasi roda dua (*online*) yaitu variabel karakteristik tarif (X1), kemudahan mendapatkan moda (X2), ketersediaan moda transportasi (X4), dan untuk transportasi konvensional (Angkutan Kota) yaitu variabel tarif (X1) dan ketersediaan moda (X4). Sedangkan untuk variabel yang tidak dilakukan uji regresi linear berganda dikarenakan pada pengujian T tidak memenuhi persyaratan. Dalam persamaan regresi linear berganda terhadap atribut perjalanan dan karakteristik responden didapatkan jenis transportasi *online* (Y_{to}) dan transportasi konvensional (Y_{tk}) menghasilkan persamaan $Y_{to} = 0.721 + 0,849 X1 + 1,475 X3 + 1,660 X5 + 0.367 X6 + 0.092 X7$ dan $Y_{tk} = 7.046 - 0,867 X1 + 0.249 X2 + 1,486 X4 + 0.100 X6 + 0.095 X7$. Diantara variabel tersebut terdapat variabel bebas paling berpengaruh yaitu X5 terhadap variabel transportasi *online* (Y_{to}) dengan nilai korelasi sebesar 0,637.

6.2 Saran

Adapun saran yang diberikan penulis pada penelitian ini yaitu sebagai berikut.

1. Diharapkan bagi para peneliti selanjutnya yang melakukan penelitian dalam pemilihan moda transportasi *online* dan konvensional mencermati fenomena dimasa pandemic *Covid-19*.
2. Menurunnya tingkat ketersediaan moda dan kemudahan dalam menemukan transportasi *online* roda dua di lokasi Terminal Pakupatan Kota Serang akan semakin meningkatkan pemilihan moda transportasi angkutan kota, hal ini menunjukkan bahwa moda tersebut dianggap kurang baik dari segi kemudahan mendapat moda dan ketersediaan moda sehingga kebijakan yang dapat diambil untuk mengantisipasinya yaitu dengan menghadirkan jasa transportasi *online* roda dua terhadap kesediaan dan kesiapan dilokasi Terminal Pakupatan Kota Serang.
3. Penelitian ini dapat dikembangkan menggunakan model pemilihan moda transportasi dengan menggunakan metode multinomial logit model.
4. Untuk peneliti yang akan melakukan studi selanjutnya terhadap pemilihan moda transportasi bisa dalam lingkup seperti Universitas.