

LAMPIRAN

Lampiran 1

FORMULIR ISIAN SURVEY MODA TRANSPORTASI

(diisi oleh responden dengan didampingi oleh pewawancara)

Assalamu'alaikum. Perkenalkan, saya Alwan Fauzan Nurjamil mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Universitas Sultan Ageng Tirtayasa. Saya sedang melakukan penelitian dengan judul "Analisa Pemilihan Moda Transportasi Berbasis Aplikasi (*Online*) dan Angkutan Konvensional di Kota Serang (Studi Kasus: Perjalanan Titik Awal Terminal Pakupatan Kota Serang). Dalam hal ini dibutuhkan beberapa data untuk melanjutkan ke tahap pengolahan data yaitu dengan cara mencari jawaban atau pendapat dari semua pengguna jasa transportasi, baik itu transportasi online ataupun konvensional. Maka dari itu respon ini sangat berguna dan membantu.

1. Kondisi ini dihadapkan jika anda sampai di Terminal Pakupatan untuk melanjutkan perjalanan di Kota Serang menggunakan Transportasi antara online, konvensional, baik menggunakan roda dua, dan roda empat.
2. Pada beberapa pertanyaan, Pilih / Berilah tanda centang atau ceklis pada kolom dan jawaban akan dikonversikan dengan nilai angka konversi :

Keterangan	Likert
Tidak Baik (TB)	1
Kurang Baik (KB)	2
Cukup (C)	3
Baik (B)	4
Sangat Baik (SB)	5

Diharap kesediaan Bapak/Ibu/Saudara/I untuk mengisi dengan keadaan sebenarnya, data ataupun identitas ini akan bersifat rahasia dan digunakan dengan sebaik – baiknya. Atas perhatian dan kesediaan Bapak/ Ibu/ Saudara/I saya ucapkan Terima Kasih, Wassalamu'alaikum.

Serang, 21 April 2021



Alwan Fauzan Nurjamil

A. Petunjuk Kuesioner

1. Bacalah setiap butir pernyataan dengan benar dan seksama.
2. Kondisi ini dihadapkan jika anda sampai di Terminal Pakupatan untuk melanjutkan perjalanan di Kota Serang menggunakan Transportasi antara online, konvensional, baik menggunakan roda dua, dan roda empat.
3. Berilah Skor dengan nilai angka dari 1 s/d 5 pada salah satu kolom jawaban yang sesuai dengan pertanyaan yang tersedia.
4. Untuk pertanyaan yang ada pilihan kotak, silahkan centang sesuai dengan jawaban anda.

B. Contoh Pertanyaan Kuesioner

No.	Pertanyaan	Nilai
1	Kondisi transportasi konvensional di Terminal Pakupatan	3

KARAKTERISTIK PENGGUNA TRANSPORTASI (MEMILIH TRANSPORTASI ONLINE)

PROFIL RESPONDEN

1. Umur :

2. Jenis kelamin : Pria Wanita

3. Tempat tinggal :

4. Tingkat pendidikan :

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Sekolah Dasar (SD)/Sederajat | <input type="checkbox"/> Sekolah Menengah Pertama (SMP)/Sederajat |
| <input type="checkbox"/> Sekolah Menengah Atas (SMA)/Sederajat | <input type="checkbox"/> Diploma (D1/D2/D3) |
| <input type="checkbox"/> Sarjana Strata (S1) | <input type="checkbox"/> Pasca Sarjana (S2/S3) |
| <input type="checkbox"/> Lainnya (Mohon sebutkan):..... | |

*Pilih salah satu dengan (√)

5. Golongan atau Jenis Pekerjaan :

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Pegawai Negeri/TNI/POLRI | <input type="checkbox"/> Pelajar/Mahasiswa |
| <input type="checkbox"/> Pensiunan Pegawai Negeri/TNI/POLRI | <input type="checkbox"/> Ibu Rumah Tangga |
| <input type="checkbox"/> Pegawai Swasta/BUMN | <input type="checkbox"/> Guru/Dosen/Akademis |
| <input type="checkbox"/> Pengusaha/Wiraswasta | <input type="checkbox"/> Lainnya:..... |

*Pilih salah satu dengan (√)

6. Jumlah rata – rata seluruh pendapatan anda dalam sebulan (dalam Rp):

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> ≤ 1.000.000 | <input type="checkbox"/> 1.000.001–2.500.000 | <input type="checkbox"/> 2.500.001-5.000.000 |
| <input type="checkbox"/> 5.000.001-7.500.000 | <input type="checkbox"/> ≥7.500.000 | |

*Pilih salah satu dengan (√)

No.	Pertanyaan	Nilai
Indikator Tarif		
7.	Menurut saya, tarif transportasi <i>online</i> yang ditetapkan sesuai dengan fasilitas yang tersedia	
8.	Menurut saya, pada saat menggunakan jasa transportasi <i>online</i> tarif yang ditetapkan sesuai dengan layanan yang diberikan	
9.	Tarif transportasi <i>online</i> sangat bersaing dengan transportasi konvensional	
10.	Tarif transportasi <i>online</i> sesuai dengan manfaat yang saya harapkan pada saat menggunakannya	
Indikator Kemudahan Mendapatkan Moda		

11.	Mudah dalam menemukan transportasi <i>online</i> di Pakupatan Kota Serang	
12.	Kemudahan dalam pemesanan aplikasi	
13.	Aplikasi transportasi <i>online</i> fleksibel karena dapat dilakukan kapan saja	
14.	Tidak dibutuhkan banyak usaha dalam menggunakan aplikasi transportasi <i>online</i>	
Indikator Kualitas Pelayanan		
15.	Driver sangat cepat merespon permintaan pelayanan pelanggan	
16.	Aplikasi transportasi <i>online</i> memberikan layanan sesuai dengan pemahaman saya	
17.	Driver <i>online</i> memberikan rasa aman dan nyaman kepada pelanggan	
18.	<i>Driver</i> selalu berkelakuan baik dan bersikap sopan terhadap <i>customer</i>	
Indikator Ketersediaan Moda Transportasi		
19.	Volume kendaraan transportasi <i>online</i> lebih banyak ditemui di Pakupatan Kota Serang	
20.	Transportasi <i>online</i> ada di Pakupatan Kota Serang	
21.	Keadaan transportasi <i>online</i> di wilayah Terminal Pakupatan Kota Serang	
22.	Kendaraan transportasi <i>online</i> dapat dioperasikan dalam perjalanan jauh	
Indikator Waktu Perjalanan		
23.	Bertransportasi dengan menggunakan transportasi <i>online</i> cepat sampai di lokasi tujuan yang diinginkan	
24.	Penjemputan dari <i>driver</i> cepat	
25.	Ketepatan waktu <i>driver</i> ke tujuan anda	
26.	Efisiensi waktu <i>driver</i> perjalanan ke lokasi tujuan anda	

KARAKTERISTIK PENGGUNA TRANSPORTASI (MEMILIH TRANSPORTASI KONVENSIONAL)

PROFIL RESPONDEN

1. Umur :

2. Jenis kelamin : Pria Wanita

3. Tempat tinggal :

4. Tingkat pendidikan :

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Sekolah Dasar (SD)/Sederajat | <input type="checkbox"/> Sekolah Menengah Pertama (SMP)/Sederajat |
| <input type="checkbox"/> Sekolah Menengah Atas (SMA)/Sederajat | <input type="checkbox"/> Diploma (D1/D2/D3) |
| <input type="checkbox"/> Sarjana Strata (S1) | <input type="checkbox"/> Pasca Sarjana (S2/S3) |
| <input type="checkbox"/> Lainnya (Mohon sebutkan):..... | |

*Pilih salah satu dengan (√)

5. Golongan atau Jenis Pekerjaan :

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Pegawai Negeri/TNI/POLRI | <input type="checkbox"/> Pelajar/Mahasiswa |
| <input type="checkbox"/> Pensiunan Pegawai Negeri/TNI/POLRI | <input type="checkbox"/> Ibu Rumah Tangga |
| <input type="checkbox"/> Pegawai Swasta/BUMN | <input type="checkbox"/> Guru/Dosen/Akademis |
| <input type="checkbox"/> Pengusaha/Wiraswasta | <input type="checkbox"/> Lainnya:..... |

*Pilih salah satu dengan (√)

6. Jumlah rata – rata seluruh pendapatan anda dalam sebulan (dalam Rp):

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> ≤ 1.000.000 | <input type="checkbox"/> 1.000.001–2.500.000 | <input type="checkbox"/> 2.500.001-5.000.000 |
| <input type="checkbox"/> 5.000.001-7.500.000 | <input type="checkbox"/> ≥7.500.000 | |

*Pilih salah satu dengan (√)

No.	Pertanyaan	Nilai
Indikator Tarif		
7.	Menurut saya, tarif transportasi konvensional yang ditetapkan sesuai dengan fasilitas yang tersedia	
8.	Menurut saya, pada saat menggunakan jasa transportasi konvensional tarif yang ditetapkan sesuai dengan layanan yang diberikan	
9.	Tarif transportasi konvensional sangat bersaing dengan transportasi <i>online</i>	
10.	Tarif transportasi konvensional sesuai dengan manfaat yang saya harapkan pada saat menggunakannya	

Indikator Kemudahan Mendapatkan Moda		
11.	Kemudahan mendapat transportasi di wilayah Terminal Pakupatan	
12.	Kemudahan dalam menemukan transportasi konvensional	
13.	Transportasi konvensional fleksibel karena dapat dilakukan kapan saja	
14.	Tidak dibutuhkan banyak usaha dalam menggunakan menemukan transportasi konvensional	
Indikator Kualitas Pelayanan		
15.	Kondisi transportasi konvensional	
16.	Keamanan menggunakan transportasi konvensional	
17.	Kenyamanan transportasi konvensional	
18.	Ketertiban dalam berlalu lintas untuk transportasi konvensional	
Indikator Ketersediaan Moda Transportasi		
19.	Keadaan transportasi konvensional di wilayah Terminal Pakupatan	
20.	Ketersediaan transportasi di Terminal Pakupatan	
21.	Volume kendaraan transportasi konvensional lebih banyak ditemui di Pakupatan Kota Serang	
22.	Kendaraan transportasi konvensional dapat dioperasikan dalam perjalanan jauh	
Indikator Waktu Perjalanan		
23.	Waktu keberangkatan transportasi konvensional ke tujuan anda	
24.	Efisiensi waktu perjalanan menggunakan transportasi konvensional	
25.	Ketepatan waktu menggunakan transportasi konvensional	
26.	Penggunaan transportasi konvensional waktu tempuh relative cepat	

Lampiran 2

ALWAN FAUZAN NURJAMIL

TEKNIK SIPIL 2017

SURVEI (TUGAS AKHIR PENELITIAN)

UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA



Trayek Terminal Pakupatan (Angkutan Kota)

NO.	Nama Pengemudi (Angkutan Kota)	Penumpang / Hari (maks)
1.	Wanto	2
2.	Jupri	2
3.	Sukri	3
4.	Ismet	2
5.	Toni	2
6.	Juki	2
7.	Dani	3
8.	Andi	2
9.	Jamal	2
10.	Heri	2
11.	Idris	3
12.	Ipul	5
13.	Edi	2
14.	Rahmat	3
15.	Hari	6
16.	Wanda	2
17.	Mamat	3
18.	Saprudin	2
19.	Juhri	3
20.	Emon	5
21.	Ferdi	2
22.	Jaki	2

23.	Ilham	3
24.	Haris	2
25.	Rizki	2
26.	Saprudin	2
27.	Abdul	3
28.	Aris	2
29.	Juhdi	2
30.	Cendi	2
31.	Alfi	3
32.	Aji	5
33.	Riza	5
34.	Rifki	3
35.	Jumar	2
36.	Jamaludin	2
37.	Doni	3
38.	Jajang	2
39.	Feri	3
40.	Ardi	5
41.	Cepi	2
42.	Guntur	3
43.	Kusnaldi	2
44.	Maman	2
45.	Zaki	3
46.	Allan	5
47.	Rinaldi	2
48.	Bagus	2
49.	Adul	2
50.	Majid	2
51.	Rizky	3
52.	Dwi	2
53.	Udin	2
54.	Ady	2

55.	Jafri	3
56.	Ipin	2
57.	Amin	2
58.	Entol	3
59.	Fasa	2
60.	Rudy	3
61.	Rafli	2
62.	Muhamad	3
63.	Syukur	2
64.	Arifin	2
65.	Hadi	2
66.	Suryana	3
67.	Matan	3
68.	Jack	4
69.	Fahri	2
70.	Yudha	2
71.	Gilang	2
72.	Andry	2
73.	Abdul	3
74.	Azis	2
75.	Cecep	2
76.	Hasbi	2
77.	Amirulla	3
78.	Sadewo	2
79.	Utomo	2
80.	Haris	3
81.	Azhar	2
82.	Djatismoko	2
83.	Setiawan	3
84.	Adji	2
85.	Djamaludin	2
86.	Irianto	2

87.	Suryono	3
88.	Bambang	4
89.	Patra	2
90.	Erik	2
Jumlah Rata – Rata Penumpang		2.577

Survei dilakukan pada tanggal Senin 03 Desember 2021, Pukul 16:27 WIB dengan menggunakan dresscode pakaian sopan dengan menggunakan Jaket Angkatan jurusan T.Sipil 2017 untuk tanda pengenal, dan sebelum wawancara dimulai surveyor menanyakan apakah sedang dalam keadaan sibuk atau tidak agar supir tidak terganggu dalam wawancara yang dilakukan oleh surveyor.

Serang, 03 Desember 2021

Surveyor,



Alwan Fauzan Nurjamil
NIM. 3336170083

Lampiran 3

Trayek Angkutan Kota dan Perbatasan

(Keputusan Walikota Serang Nomor : 551.21/Kep.74-Huk/2009)

NO.	TRAYEK		JUMLAH
	KODE TRAYEK	JURUSAN	
1	01	PAKUPATAN - CICERI - KEPANDEAN PP	214
2	02	PAKUPATAN - AHMAD YANI - KEPANDEAN PP	200
3	03	PAKUPATAN - PASAR RAU - KEPANDEAN PP	187
4	04	PAKUPATAN - CIPOCOK - PASAR RAU PP	165
5	09	PAKUPATAN - POLDA BANTEN - SIMPANG BORU - CIPOCOK PP	26
6	10	PAKUPATAN – POLDA BANTEN – KP3B PALIMA – KEPANDEAN PP	3
	JUMLAH		795

Lampiran 4

Dokumentasi Responden

FORMULIR ISIAN SURVEY MODA TRANSPORTASI

(diisi oleh responden dengan didampingi oleh pewawancara)

Assalamu'alaikum. Perkenalkan, saya Alwan Fauzan Nurjamil mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Universitas Sultan Ageng Tirtayasa. Saya sedang melakukan penelitian dengan judul "Analisa Pemilihan Moda Transportasi Berbasis Aplikasi (*Online*) dan Angkutan Konvensional di Kota Serang (Studi Kasus: Perjalanan Titik Awal Terminal Pakupatan Kota Serang). Dalam hal ini dibutuhkan beberapa data untuk melanjutkan ke tahap pengolahan data yaitu dengan cara mencari jawaban atau pendapat dari semua pengguna jasa transportasi, baik itu transportasi online ataupun konvensional. Maka dari itu respon ini sangat berguna dan membantu.

1. Kondisi ini dihadapkan jika anda sampai di Terminal Pakupatan untuk melanjutkan perjalanan di Kota Serang menggunakan Transportasi antara online, konvensional, baik menggunakan roda dua, dan roda empat.
2. Pada beberapa pernyataan, Pilih / Berilah tanda centang atau ceklis pada kolom dan jawaban akan dikonversikan dengan nilai angka konversi :

Keterangan	Likert
Tidak Baik (TB)	1
Kurang Baik (KB)	2
Cukup (C)	3
Baik (B)	4
Sangat Baik (SB)	5

Diharap kesediaan Bapak/Ibu/Saudara/I untuk mengisi dengan keadaan sebenarnya, data ataupun identitas ini akan bersifat rahasia dan digunakan dengan sebaik – baiknya. Atas perhatian dan kesediaan Bapak/ Ibu/ Saudara/I saya ucapkan Terima Kasih, Wassalamu'alaikum.

Serang, 21 April 2021



Alwan Fauzan Nurjamil

A. Petunjuk Kuisisioner

1. Bacalah setiap butir pernyataan dengan benar dan seksama.
2. Kondisi ini dihadapkan jika anda sampai di Terminal Pakupatan untuk melanjutkan perjalanan di Kota Serang menggunakan Transportasi antara online, konvensional, baik menggunakan roda dua, dan roda empat.
3. Berilah Skor dengan nilai angka dari 1 s/d 5 pada salah satu kolom jawaban yang sesuai dengan pertanyaan yang tersedia.
4. Untuk pernyataan yang ada pilihan kotak, silahkan centang sesuai dengan jawaban anda.

B. Contoh Pertanyaan Kuisisioner

No.	Pertanyaan	Nilai
1	Kondisi transportasi konvensional di Terminal Pakupatan	3

KARAKTERISTIK PENGGUNA TRANSPORTASI (MEMILIH TRANSPORTASI ONLINE)

PROFIL RESPONDEN

1. Umur : 20
2. Jenis kelamin : Pria Wanita
3. Tempat tinggal : SERANG
4. Tingkat pendidikan :
- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Sekolah Dasar (SD)/Sederajat | <input type="checkbox"/> Sekolah Menengah Pertama (SMP)/Sederajat |
| <input type="checkbox"/> Sekolah Menengah Atas (SMA)/Sederajat | <input type="checkbox"/> Diploma (D1/D2/D3) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sarjana Strata (S1) | <input type="checkbox"/> Pasca Sarjana (S2/S3) |
| <input type="checkbox"/> Lainnya (Mohon sebutkan):..... | |
- *Pilih salah satu dengan (√)
5. Golongan atau Jenis Pekerjaan :
- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Pegawai Negeri/TNI/POLRI | <input checked="" type="checkbox"/> Pelajar/Mahasiswa |
| <input type="checkbox"/> Pensiunan Pegawai Negeri/TNI/POLRI | <input type="checkbox"/> Ibu Rumah Tangga |
| <input type="checkbox"/> Pegawai Swasta/BUMN | <input type="checkbox"/> Guru/Dosen/Akademis |
| <input type="checkbox"/> Pengusaha/Wirawasta | <input type="checkbox"/> Lainnya:..... |
- *Pilih salah satu dengan (√)
6. Jumlah rata - rata seluruh pendapatan anda dalam sebulan (dalam Rp):
- | | | |
|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> ≤ 1.000.000 | <input type="checkbox"/> 1.000.001-2.500.000 | <input type="checkbox"/> 2.500.001-5.000.000 |
| <input type="checkbox"/> 5.000.001-7.500.000 | <input type="checkbox"/> ≥7.500.000 | |
- *Pilih salah satu dengan (√)

No.	Pertanyaan	Nilai
Indikator Tarif		
7.	Menurut saya, tarif transportasi <i>online</i> yang ditetapkan sesuai dengan fasilitas yang tersedia	4
8.	Menurut saya, pada saat menggunakan jasa transportasi <i>online</i> tarif yang ditetapkan sesuai dengan layanan yang diberikan	3
9.	Tarif transportasi <i>online</i> sangat bersaing dengan transportasi konvensional	5

10.	Tarif transportasi <i>online</i> sesuai dengan manfaat yang saya harapkan pada saat menggunakannya	5
Indikator Kemudahan Mendapatkan Moda		
11.	Mudah dalam menemukan transportasi <i>online</i> di Pakupatan Kota Serang	4
12.	Kemudahan dalam pemesanan aplikasi	4
13.	Aplikasi transportasi <i>online</i> fleksibel karena dapat dilakukan kapan saja	5
14.	Tidak dibutuhkan banyak usaha dalam menggunakan aplikasi transportasi <i>online</i>	4
Indikator Kualitas Pelayanan		
15.	Driver sangat cepat merespon permintaan pelayanan pelanggan	5
16.	Aplikasi transportasi <i>online</i> memberikan layanan sesuai dengan pemahaman saya	4
17.	Driver <i>online</i> memberikan rasa aman dan nyaman kepada pelanggan	3
18.	Driver selalu berkelakuan baik dan bersikap sopan terhadap <i>customer</i>	4
Indikator Ketersediaan Moda I transportasi		
19.	Volume kendaraan transportasi <i>online</i> lebih banyak ditemui di Pakupatan Kota Serang	3
20.	Transportasi <i>online</i> ada di Pakupatan Kota Serang	3
21.	Keadaan transportasi <i>online</i> di wilayah Terminal Pakupatan Kota Serang	5
22.	Kendaraan transportasi <i>online</i> dapat dioperasikan dalam perjalanan jauh	5
Indikator Waktu Perjalanan		
23.	Bertransportasi dengan menggunakan transportasi <i>online</i> cepat sampai di lokasi tujuan yang diinginkan	3
24.	Penjemputan dari <i>driver</i> cepat	3
25.	Ketepatan waktu <i>driver</i> ke tujuan anda	4
26.	Efisiensi waktu <i>driver</i> perjalanan ke lokasi tujuan anda	5

KARAKTERISTIK PENGGUNA TRANSPORTASI (MEMILIH TRANSPORTASI KONVENSIONAL)

PROFIL RESPONDEN

1. Umur : 20
2. Jenis kelamin : Pria Wanita
3. Tempat tinggal : Cawang
4. Tingkat pendidikan :
- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Sekolah Dasar (SD)/Sederajat | <input type="checkbox"/> Sekolah Menengah Pertama (SMP)/Sederajat |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sekolah Menengah Atas (SMA)/Sederajat | <input type="checkbox"/> Diploma (D1/D2/D3) |
| <input type="checkbox"/> Sarjana Strata (S1) | <input type="checkbox"/> Pasca Sarjana (S2/S3) |
| <input type="checkbox"/> Lainnya (Mohon sebutkan):..... | |

*Pilih salah satu dengan (√)

5. Golongan atau Jenis Pekerjaan :
- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Pegawai Negeri/TNI/POLRI | <input checked="" type="checkbox"/> Pelajar/Mahasiswa |
| <input type="checkbox"/> Pensiunan Pegawai Negeri/TNI/POLRI | <input type="checkbox"/> Ibu Rumah Tangga |
| <input type="checkbox"/> Pegawai Swasta/BUMN | <input type="checkbox"/> Guru/Dosen/Akademis |
| <input type="checkbox"/> Pengusaha/Wiraswasta | <input type="checkbox"/> Lainnya:..... |

*Pilih salah satu dengan (√)

6. Jumlah rata – rata seluruh pendapatan anda dalam sebulan (dalam Rp):
- | | | |
|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> ≤ 1.000.000 | <input type="checkbox"/> 1.000.001–2.500.000 | <input type="checkbox"/> 2.500.001-5.000.000 |
| <input type="checkbox"/> 5.000.001-7.500.000 | <input type="checkbox"/> ≥7.500.000 | |

*Pilih salah satu dengan (√)

No.	Pertanyaan	Nilai
Indikator Tarif		
7.	Menurut saya, tarif transportasi konvensional yang ditetapkan sesuai dengan fasilitas yang tersedia	5

8.	Menurut saya, pada saat menggunakan jasa transportasi konvensional tarif yang ditetapkan sesuai dengan layanan yang diberikan	4
9.	Tarif transportasi konvensional sangat bersaing dengan transportasi <i>online</i>	4
10.	Tarif transportasi konvensional sesuai dengan manfaat yang saya harapkan pada saat menggunakannya	4
Indikator Kemudahan Mendapatkan Moda		
11.	Kemudahan mendapat transportasi di wilayah Terminal Pakupatan	5
12.	Kemudahan dalam menemukan transportasi konvensional	4
13.	Transportasi konvensional fleksibel karena dapat dilakukan kapan saja	5
14.	Tidak dibutuhkan banyak usaha dalam menggunakan menemukan transportasi konvensional	3
Indikator Kualitas Pelayanan		
15.	Kondisi transportasi konvensional	3
16.	Keamanan menggunakan transportasi konvensional	5
17.	Kenyamanan transportasi konvensional	5
18.	Ketertiban dalam berlalu lintas untuk transportasi konvensional	4
Indikator Ketersediaan Moda Transportasi		
19.	Keadaan transportasi konvensional di wilayah Terminal Pakupatan	4
20.	Ketersediaan transportasi di Terminal Pakupatan	3
21.	Volume kendaraan transportasi konvensional lebih banyak ditemui di Pakupatan Kota Serang	5
22.	Kendaraan transportasi konvensional dapat dioperasikan dalam perjalanan jauh	5

Indikator Waktu Perjalanan		
23.	Waktu keberangkatan transportasi konvensional ke tujuan anda	5
24.	Efisiensi waktu perjalanan menggunakan transportasi konvensional	5
25.	Ketepatan waktu menggunakan transportasi konvensional	3
26.	Penggunaan transportasi konvensional waktu tempuh relative cepat	5

Lampiran 5
Data Program SPSS v25

UJI CORRECTED ITEM TOTAL CORRELATION (UJI VALIDITAS DAN REALIBILITAS)				
Reliability Statistics				
Cronbach's Alpha	N of Items			
0.893	25			
Item-Total Statistics				
	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
X1.1	156.23	217.835	0.470	0.889
X1.2	156.34	218.813	0.411	0.890
X1.3	156.03	223.565	0.248	0.893
X1.4	155.85	224.351	0.228	0.893
TotalX1	143.43	197.056	0.602	0.885
X2.1	155.85	224.634	0.214	0.893
X2.2	155.97	220.716	0.346	0.891
X2.3	156.13	214.639	0.521	0.888
X2.4	156.20	217.455	0.504	0.889
TotalX2	143.13	190.276	0.681	0.883
X3.1	156.59	219.275	0.464	0.889
X3.2	156.51	217.889	0.549	0.888
X3.3	156.49	217.768	0.564	0.888
X3.4	156.57	216.955	0.528	0.888
TotalX3	145.14	186.223	0.661	0.885
X4.1	156.54	214.716	0.568	0.887
X4.2	156.71	213.238	0.644	0.886
X4.3	156.13	214.741	0.510	0.888
X4.4	155.79	223.420	0.262	0.892
TotalX4	144.15	180.795	0.671	0.887
X5.1	156.75	215.482	0.629	0.887
X5.2	156.80	215.879	0.619	0.887
X5.3	156.62	219.086	0.456	0.890
X5.4	156.53	220.009	0.446	0.890
TotalX5	145.68	184.664	0.699	0.883

**OUTPUT SPSS TRANSPORTASI ONLINE
UJI KORELASI BIVARIAT**

Correlations					
		Y1	Tarif	pelayanan	Waktu perjalanan
Transportasi Online	Pearson Correlation	1	.803**	.661**	.393**
	Sig. (2-tailed)		0.000	0.000	0.000
	N	100	100	100	100
Tarif	Pearson Correlation	.803**	1	.488**	.418**
	Sig. (2-tailed)	0.000		0.000	0.000
	N	100	100	100	100
Kualitas pelayanan	Pearson Correlation	.661**	.488**	1	.489**
	Sig. (2-tailed)	0.000	0.000		0.000
	N	100	100	100	100
Waktu perjalanan	Pearson Correlation	.393**	.418**	.489**	1
	Sig. (2-tailed)	0.000	0.000	0.000	
	N	100	100	100	100

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

UJI LINEARITAS Transportasi online

ANOVA Table							
			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Transportasi Online * Tarif	Between Groups	(Combined)	418.021	12	34.835	19.560	0.000
		Linearity	369.378	1	369.378	207.402	0.000
		Deviation from Linearity	48.643	11	4.422	2.483	0.261
	Within Groups		154.945	87	1.781		
	Total		572.966	99			
ANOVA Table							
			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Transportasi Online * Kemudahan mendapatkan moda	Between Groups	(Combined)	282.232	14	20.159	5.894	0.000
		Linearity	13.248	1	13.248	3.873	0.052
		Deviation from Linearity	268.984	13	20.691	6.049	0.000
	Within Groups		290.734	85	3.420		
	Total		572.966	99			
ANOVA Table							
			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Transportasi Online * Kualitas Pelayanan	Between Groups	(Combined)	312.304	13	24.023	7.926	0.000
		Linearity	250.039	1	250.039	82.495	0.000
		Deviation from Linearity	62.265	12	5.189	1.712	0.078
	Within Groups		90	260.661	86	3.031	
	Total		572.966	99			

ANOVA Table							
			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Transportasi Online * Ketersediaan moda	Between Groups	(Combined)	212.904	12	17.742	4.287	0.000
		Linearity	50.719	1	50.719	12.255	0.001
		Deviation from Linearity	162.184	11	14.744	3.563	0.000
	Within Groups		360.062	87	4.139		
	Total		572.966	99			
ANOVA Table							
			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Transportasi Online * Waktu perjalanan	Between Groups	(Combined)	186.132	12	15.511	3.488	0.000
		Linearity	88.591	1	88.591	19.924	0.000
		Deviation from Linearity	97.542	11	8.867	1.994	0.057
	Within Groups		386.834	87	4.446		
	Total		572.966	99			

UJI F Transportasi online						
ANOVA						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	426.528	5	85.306	54.759	0.000
	Residual	146.438	94	1.558		
	Total	572.966	99			
a Dependent Variable: Transportasi Online						
b Predictors: (Constant), TotalX5, TotalX1, TotalX2, TotalX3, TotalX4						
Model Summary						
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the		
1	0.863	0.744	0.731	1.248		
a Predictors: (Constant), TotalX5, TotalX1, TotalX2, TotalX3, TotalX4						

UJI T Transportasi online

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	369.378	1	369.378	177.805	.000b
	Residual	203.588	98	2.077		
	Total	572.966	99			

a Dependent Variable: Transportasi *Online*

b Predictors: (Constant), Tarif

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Coefficients	t	Sig.
1		B	Std. Error	Beta		
	(Constant)	1.759	0.404		4.352	0.000
	Tarif	0.999	0.075	0.803	13.334	0.000

a Dependent Variable: Transportasi Online

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	13.248	1	13.248	2.320	.131b
	Residual	559.718	98	5.711		
	Total	572.966	99			

a Dependent Variable: Transportasi *Online*

b Predictors: (Constant), Kemudahan mendapat moda

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Coefficients	t	Sig.
1		B	Std. Error	Beta		
	(Constant)	6.173	0.473		13.051	0.000
	Kemudahan mendapat moda	0.153	0.101	0.152	1.523	0.131

a Dependent Variable: Transportasi *Online*

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	250.039	1	250.039	75.880	.000 ^b
	Residual	322.927	98	3.295		
	Total	572.966	99			

a Dependent Variable: Transportasi Online

b Predictors: (Constant), Kualitas pelayanan

Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	3.983	0.370		10.756	0.000
	Kualitas pelayanan	0.633	0.073	0.661	8.711	0.000

a. Dependent Variable: Transportasii Online

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	50.719	1	50.719	9.518	.064 ^b
	Residual	522.246	98	5.329		
	Total	572.966	99			

a. Dependent Variable: Transportasii Online

b. Predictors: (Constant), Ketersediaan moda

Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	6.019	0.341		17.626	0.000
	Ketersediaan moda	0.274	0.089	0.298	3.085	0.064

a. Dependent Variable: Transportasii Online

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	88.591	1	88.591	17.924	.000 ^b
	Residual	484.375	98	4.943		
	Total	572.966	99			

a. Dependent Variable: Transportasii Online

b. Predictors: (Constant), Waktu perjalanan

Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	5.757	0.331		17.396	0.000
	Waktu perjalanan	0.409	0.097	0.393	4.234	0.000

a. Dependent Variable: Transportasii Online

REGRESI LINEAR BERGANDA Transportasi online

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.920 ^a	0.846	0.828	1.1677998

a. Predictors: (Constant), Gol_Pend, Ting_Pend, X1.3, X3.2, X5.2

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	329.213	5	65.843	48.280	.000 ^b
	Residual	60.005	44	1.364		
	Total	389.218	49			

a. Dependent Variable: Yto

b. Predictors: (Constant), Gol_Pend, Ting_Pend, X1.3, X3.2, X5.2

Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	0.721	0.834		0.864	0.020
	Tarif	0.849	0.202	0.261	4.213	0.000
	Kualitas pelayanan	1.475	0.243	0.405	6.076	0.000
	Waktu perjalanan	1.660	0.216	0.543	7.690	0.000
	Ting_Pend	0.367	0.306	0.073	1.197	0.020
	Gol_Pend	0.092	0.220	0.026	0.419	0.040

a. Dependent Variable: Yto

**OUTPUT SPSS ANGKUTAN KONVENSIONAL
UJI KORELASI BIVARIAT**

Correlations						
		Transp. Konvensional	Tarif	moda	Ketersediaan moda	perjalanan
Transp. Konvensional	Pearson Correlation	1	0.048	.263**	.464**	.324**
	Sig. (2-tailed)		0.034	0.008	0.000	0.001
	N	100	100	100	100	100
Tarif	Pearson Correlation	0.048	1	0.173	.259**	.418**
	Sig. (2-tailed)	0.047		0.040	0.009	0.000
	N	100	100	100	100	100
Kemudahan mendapat moda	Pearson Correlation	.263**	0.173	1	.770**	.549**
	Sig. (2-tailed)	0.008	0.040		0.000	0.000
	N	100	100	100	100	100
Ketersediaan moda	Pearson Correlation	.464**	.259**	.770**	1	.670**
	Sig. (2-tailed)	0.000	0.009	0.000		0.000
	N	100	100	100	100	100
Waktu perjalanan	Pearson Correlation	.324**	.418**	.549**	.670**	1
	Sig. (2-tailed)	0.001	0.000	0.000	0.000	
	N	100	100	100	100	100

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

UJI LINEARITAS Transportasi konvensional

ANOVA Table							
			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Transp. Konvensional * Tarif	Between Groups	(Combined)	76.047	12	6.337	1.110	0.363
		Linearity	1.325	1	1.325	0.232	0.631
		Deviation from Linearity	74.722	11	6.793	1.189	0.306
	Within Groups		496.919	87	5.712		
	Total		572.966	99			
ANOVA Table							
			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Transp. Konvensional * Kemudahan mendapatkan moda	Between Groups	(Combined)	130.086	14	9.292	1.783	0.054
		Linearity	39.731	1	39.731	7.625	0.007
		Deviation from Linearity	90.356	13	6.950	1.334	0.210
	Within Groups		442.879	85	5.210		
	Total		572.966	99			
ANOVA Table							
			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Transp. Konvensional * Kualitas pelayanan	Between Groups	(Combined)	355.594	13	27.353	10.822	0.000
		Linearity	177.266	1	177.266	70.133	0.000
		Deviation from Linearity	178.328	12	14.861	5.879	0.000
	Within Groups		217.372	86	2.528		
	Total		572.966	99			

			ANOVA Table				
			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Transp. Konvensional * Ketersediaan moda	Between Groups	(Combined)	184.404	12	15.367	3.441	0.000
		Linearity	123.388	1	123.388	27.627	0.000
		Deviation from Linearity	61.016	11	5.547	1.242	0.272
	Within Groups		388.562	87	4.466		
	Total		572.966	99			
			ANOVA Table				
			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Transp. Konvensional * Waktu perjalanan	Between Groups	(Combined)	91.474	12	7.623	1.377	0.192
		Linearity	60.276	1	60.276	10.891	0.001
		Deviation from Linearity	31.198	11	2.836	0.512	0.890
	Within Groups		481.492	87	5.534		
	Total		572.966	99			

UJI F Transportasi konvensional

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	261.287	5	52.257	15.760	.000 ^b
	Residual	311.678	94	3.316		
	Total	572.966	99			

a. Dependent Variable: Transportasi konvensional

b. Predictors: (Constant), Waktu perjalanan, Tarif, Kemudahan mendapat moda, Kualitas pelayanan, Ketersediaan moda

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Estimate
1	.675 ^a	0.456	0.427	1.8209135

a. Predictors: (Constant), Waktu perjalanan, Tarif, Kemudahan mendapat moda, Kualitas pelayanan, Ketersediaan moda

UIT Transportasi konvensional							
ANOVA ^a							
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.	
1	Regression	33.952	1	33.952	6.173	.015 ^b	
	Residual	539.013	98	5.500			
	Total	572.966	99				
a. Dependent Variable: Transportasi konvensional							
b. Predictors: (Constant), Tarif							
Coefficients ^a							
Model		Unstandardized Coefficients		Coefficients	t	Sig.	
		B	Std. Error	Beta			
1	(Constant)	7.451	0.353		21.104	0.000	
	Tarif	0.647	0.260	0.243	2.485	0.015	
a. Dependent Variable: Transportasi konvensional							
ANOVA ^a							
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.	
1	Regression	39.731	1	39.731	7.302	.008 ^b	
	Residual	533.235	98	5.441			
	Total	572.966	99				
a. Dependent Variable: Transportasi konvensional							
b. Predictors: (Constant), Kemudahan mendapat moda							
Coefficients ^a							
Model		Unstandardized Coefficients		Coefficients	t	Sig.	
		B	Std. Error	Beta			
1	(Constant)	5.718	0.462		12.386	0.000	
	Kemudahan mendapat moda	0.265	0.098	0.263	2.702	0.008	
a. Dependent Variable: Transportasi konvensional							
ANOVA ^a							
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.	
1	Regression	2.052	1	2.052	0.352	.554 ^b	
	Residual	570.914	98	5.826			
	Total	572.966	99				
a. Dependent Variable: Transportasi konvensional							
b. Predictors: (Constant), Kualitas pelayanan							
Coefficients ^a							
Model		Unstandardized Coefficients		Coefficients	t	Sig.	
		B	Std. Error	Beta			
1	(Constant)	6.630	0.368		17.999	0.000	
	Kualitas pelayanan	0.187	0.314	0.060	0.593	0.554	
a. Dependent Variable: Transportasi konvensional							

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	123.388	1	123.388	26.896	.000 ^b
	Residual	449.578	98	4.588		
	Total	572.966	99			
a. Dependent Variable: Transportasi konvensional						
b. Predictors: (Constant), Ketersediaan moda						
Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	5.584	0.317		17.626	0.000
	Ketersediaan moda	0.428	0.082	0.464	5.186	0.000
a. Dependent Variable: Transportasi konvensional						
ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	27.665	1	27.665	4.972	.057 ^b
	Residual	545.301	98	5.564		
	Total	572.966	99			
a. Dependent Variable: Transportasi konvensional						
b. Predictors: (Constant), Waktu perjalanan						
Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	6.426	0.288		22.299	0.000
	Waktu perjalanan	0.706	0.317	0.220	2.230	0.057
a. Dependent Variable: Transportasi konvensional						

REGRESI LINEAR BERGANDA Transportasi konvensional

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R	Std. Error of the Estimate
1	.662 ^a	0.438	0.374	0.6449361

a. Predictors: (Constant), Gol_Pend, Ting_Pend, X2.2, X1.2, X4.1

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	14.279	5	2.856	6.866	.000 ^b
	Residual	18.301	44	0.416		
	Total	32.581	49			

a. Dependent Variable: Ytk

b. Predictors: (Constant), Gol_Pend,

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	7.046	0.451		15.620	0.000
	Tarif	-0.867	0.214	-0.326	-4.048	0.000
	Kemudahan mendapat moda	0.249	0.237	0.085	1.054	0.029
	Ketersediaan moda	1.486	0.213	0.565	6.972	0.000
	Ting_Pend	0.100	0.167	0.070	0.600	0.005
	Gol_Pend	0.095	0.122	0.091	0.773	0.043

a. Dependent Variable: Ytk

Lampiran 6
Literatur Kuesioner Peneliti

No.	Pertanyaan	Latar Belakang	Literatur
Pertanyaan (jika responden memilih Transportasi <i>Online</i>)			
Indikator Karakteristik Pengguna Transportasi			
1	Umur ?	Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 10 Tahun 2020 Tentang Pedoman Pelaksanaan Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik Untuk Angkutan Barang Di Jalan Dari Dan Ke Daerah Tertinggal, Terpencil, Terluar, Dan Perbatasan.	Dwi Novi Wulansari,ST.,MT. 2016.
2	Jenis Kelamin ?		
3	Tempat Tinggal ?		
4	Tingkat Pendidikan ?		
5	Golongan atau Jenis Pekerjaan ?		
6	Jumlah rata – rata seluruh pendapatan anda dalam sebulan (dalam Rp) ?		
<u>Indikator Tarif</u>			

7	Menurut saya, tarif transportasi <i>online</i> yang ditetapkan sesuai dengan fasilitas yang tersedia	Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 36 Tahun 2016 Tentang Tarif Dasar, Tarif Batas Atas Dan Tarif Batas Bawah Angkutan Penumpang Antarkota Antar Provinsi Kelas Ekonomi Di Jalan Dengan Mobil Bus Umum	Sugiyarto. 2020.
8	Menurut saya, pada saat menggunakan jasa transportasi <i>online</i> tarif yang ditetapkan sesuai dengan layanan yang diberikan		
9	Tarif transportasi <i>online</i> sangat bersaing dengan transportasi konvensional		
10	Tarif transportasi <i>online</i> sesuai dengan manfaat yang saya harapkan pada saat menggunakannya		
Indikator Kemudahan Mendapatkan Moda			
11	Mudah dalam menemukan transportasi <i>online</i> di Pakupatan Kota Serang	Peraturan Walikota Serang Nomor 7 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Kendaraan Angkutan Orang Di Kawasan Tertentu Di Kota Serang	Sugiyarto. 2020.
12	Kemudahan dalam pemesanan aplikasi		
13	Aplikasi transportasi <i>online</i> fleksibel karena dapat dilakukan kapan saja		
14	Tidak dibutuhkan banyak usaha dalam menggunakan aplikasi transportasi <i>online</i>		
Indikator Kualitas Pelayanan			

15	Driver sangat cepat merespon permintaan pelayanan pelanggan	Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek	Erlangga Kawengian. 2017.
16	Aplikasi transportasi <i>online</i> memberikan layanan sesuai dengan pemahaman saya		
17	Driver <i>online</i> memberikan rasa aman dan nyaman kepada pelanggan		
18	Driver selalu berkelakuan baik dan bersikap sopan terhadap <i>customer</i>		Afdhilla Zakia Roza. 2015.
Indikator Ketersediaan Moda Transportasi			
19	Volume kendaraan transportasi <i>online</i> lebih banyak ditemui di Pakupatan Kota Serang	Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan	Dicky Dwi Abdillah Ritonga. 2015.
20.	Transportasi <i>online</i> ada di Pakupatan Kota Serang		
21	Keadaan transportasi <i>online</i> di wilayah Terminal Pakupatan Kota Serang		
22	Kendaraan transportasi <i>online</i> dapat dioperasikan dalam perjalanan jauh		
Indikator Waktu Perjalanan			
18	Bertransportasi dengan menggunakan transportasi <i>online</i> cepat sampai di lokasi tujuan yang diinginkan		Khairunnisa Lubis. 2010.

	Penjemputan dari <i>driver</i> cepat	Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan	Dicky Dwi Abdillah Ritonga. 2015.
19.	Ketepatan waktu driver ke tujuan anda		
20.	Efisiensi waktu driver perjalanan ke lokasi tujuan anda		
Pertanyaan (jika responden memilih Transportasi Konvensional)			
Indikator Karakteristik Pengguna Transportasi			
1.	Umur ?	Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 10 Tahun 2020 Tentang Pedoman Pelaksanaan Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik Untuk Angkutan Barang Di Jalan Dari Dan Ke Daerah Tertinggal, Terpencil, Terluar, Dan Perbatasan.	Dwi Novi Wulansari,ST.,MT. 2016.
2.	Jenis Kelamin ?		
3.	Tempat Tinggal ?		
4.	Tingkat Pendidikan ?		
5.	Golongan atau Jenis Pekerjaan ?		
6.	Jumlah rata – rata seluruh pendapatan anda dalam sebulan (dalam Rp) ?		
Indikator Tarif			
7.	Menurut saya, tarif transportasi konvensional yang ditetapkan sesuai dengan fasilitas yang tersedia		

8.	Menurut saya, pada saat menggunakan jasa transportasi konvensional tarif yang ditetapkan sesuai dengan layanan yang diberikan	Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 36 Tahun 2016 Tentang Tarif Dasar, Tarif Batas Atas Dan Tarif Batas Bawah Angkutan Penumpang Antarkota Antar Provinsi Kelas Ekonomi Di Jalan Dengan Mobil Bus Umum	Sugiyarto. 2020.
9.	Tarif transportasi konvensional sangat bersaing dengan transportasi <i>online</i>		
10.	Tarif transportasi konvensional sesuai dengan manfaat yang saya harapkan pada saat menggunakannya		
Indikator Kemudahan Mendapatkan Moda			
11.	Kemudahan mendapat transportasi di wilayah Terminal Pakupatan		
12.	Kemudahan dalam menemukan transportasi konvensional		
13.	Transportasi konvensional fleksibel karena dapat dilakukan kapan saja		

14.	Tidak dibutuhkan banyak usaha dalam menggunakan menemukan transportasi konvensional	Peraturan Walikota Serang Nomor 7 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Kendaraan Angkutan Orang Di Kawasan Tertentu Di Kota Serang	Sugiyarto. 2020..
Indikator Kualitas Pelayanan			
15.	Kondisi transportasi konvensional	Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek	Sugiyarto. 2020.
16.	Keamanan menggunakan transportasi konvensional		
17.	Kenyamanan transportasi konvensional		Erlangga Kawengian. 2017.
18.	Ketertiban dalam berlalu lintas untuk transportasi konvensional		
Indikator Ketersediaan Moda Transportasi			
19.	Keadaan transportasi konvensional di wilayah Terminal Pakupatan	Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan	Khairunnisa Lubis. 2010.
20.	Ketersediaan transportasi di Terminal Pakupatan		
21.	Volume kendaraan transportasi konvensional lebih banyak ditemui di Pakupatan Kota Serang		Afdhilla Zakia Roza. 2015

22.	Kendaraan transportasi konvensional dapat dioperasikan dalam perjalanan jauh		
Indikator Waktu Perjalanan			
23.	Waktu keberangkatan transportasi konvensional ke tujuan anda	Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan	Dicky Dwi Abdillah Ritonga. 2015.
24.	Efisiensi waktu perjalanan menggunakan transportasi konvensional		
25.	Ketepatan waktu menggunakan transportasi konvensional		
26.	Penggunaan transportasi konvensional waktu tempuh relative cepat		

Lampiran 7

Lembar Dokumen Tugas Akhir



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK
Jalan Jendral Soedirman Km. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman : ft.untirta.ac.id

No. : 032/UN43.3.6/PT.01.00/2022
Perihal : Undangan Sidang Akhir Skripsi
Lamp. : -

Kepada Yth. :

1. Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T. (Ketua Sidang / Pembimbing I)
2. Ir. Andi Maddeppungeng, M.T. (Penguji I)
3. Dwi Esti Intari, S.T., M.Sc. (Penguji II)
4. Arief Budiman, S.T., M.Eng. (Penguji III/ Pembimbing II)

Dengan Hormat,

Dengan ini kami mengundang bapak/Ibu pada Sidang Akhir Skripsi dari mahasiswa Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sultan Agung Tirtayasa, atas nama :

Nama : Alwan Fauzan Nurjamil
NIM : 3336170083
Judul : Analisa Pemilihan Moda Transportasi Gojek berbasis aplikasi (Online) dan Angkutan Kota (Konvensional) di Kota Serang (Studi Kasus: Terminal Pakupatan Kota Serang).

Adapun Sidang Akhir Skripsi atas nama mahasiswa tersebut di atas, akan diselenggarakan pada:

Hari/Tgl : Rabu, 15 Juni 2022
Waktu : 10.00 s/d Selesai
Tempat : via online (daring)

Demikian surat undangan ini kami sampaikan, atas perhatian dan kehadiran bapak/ibu kami ucapkan banyak terimakasih

Cilegon, 08 Juni 2022
Ketua Jurusan Teknik Sipil

Dr. Subekti, S.T., M.T.
NIP. 197506122008011020



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-01

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SURAT PERMOHONAN SIDANG AKHIR SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya mahasiswa Program Sarjana Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa,

Nama Mahasiswa : Alwan Fauzan Nurjamil
Nomor Mahasiswa : 3336170083
Alamat Mahasiswa : Perumahan Taman Banten Lestari rt 02 rw 16 blok c 11 a no 33 Kelurahan Unyur, Kecamatan Serang, Kota Serang Banten
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T, M.T
2. Arief Budiman, S.T., M.Eng

dengan prestasi studi 3.17 sampai dengan tanggal: 15 Juni 2022 seperti terlampir. Dengan ini saya mengajukan permohonan untuk dapat menyelenggarakan sidang akhir skripsi.

Cilegon, 10 Juni 2022
Pemohon,

Alwan Fauzan Nurjamil

PEMERIKSAAN (oleh Koord. Skripsi)

No	Perihal	Catatan
1.	Hasil studi kumulatif (≥ 139 sks dan $IPK \geq 2,00$)	143 sks, IPK 3.17
2.	Hasil studi kumulatif (nilai $D \leq 10\%$)	Nilai D 0 %
3.	Draf laporan telah disetujui Dosen Pembimbing (TA-02) Salinan sebanyak 4 eksemplar	
4.	Formulir Pendaftaran (TA-03) dari Online: SISTA	
5.	Berita Acara Sidang Akhir (TA-04) dari Online: SISTA	
6.	Formulir Penilaian Skripsi (TA-05) dari Online: SISTA	
7.	Formulir Revisi Laporan Skripsi (TA-06) dari Online: SISTA	
8.	Daftar hadir dosen (Ahr-02)	
9.	Formulir saran & masukan (Ahr-03)	
10.	Transkrip Nilai Mahasiswa ditandatangani Mahasiswa	
11.	Form bukti pelaksanaan seminar hasil (Hsl-01 sampai Hsl-06)	
12.	Sertifikat TOEFL Lab. Bahasa FT. Untirta (Min. Score 400)	

Sidang Akhir tersebut dapat dilaksanakan, waktu dan tempat seminar harap dikonsultasikan dengan Dosen Pembimbing dan Dosen Penguji.

Cilegon, 10 Juni 2022
Koordinator Skripsi,

Siti Anisah Sidiq, M.T.
NIP. 198601312019031009

Dibuat rangkap 3 untuk:

1. Mahasiswa ybs
2. Koordinator Skripsi

* Pendaftaran Sidang Akhir Skripsi selambat-lambatnya 5 hari kerja sebelum sidang dilaksanakan.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-01

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

DAFTAR HADIR SIDANG AKHIR SKRIPSI

Hari/Tgl : Hari Rabu / 15 Juni 2022
Waktu : 10:00 s/d Selesai
Nama Peserta : Alwan Fauzan Nurjamil
NPM : 3336170083
Judul Skripsi : Analisa Pemilihan Moda Transportasi Gojek Berbasis Aplikasi
(Online) dan Angkutan Kota (Konvensional) di Kota Serang (Studi
Kasus: Terminal Pakupatan Kota Serang)

NO	NAMA	NIP	TANDA-TANGAN
1.	Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T, M.T	198212062010122001	1.
2.	Arief Budiman, S.T., M.Eng	197105272005011001	2.
3.	Ir. Andi Maddeppungeng, MT	195910171988031003	3.
4.	Dwi Esti Intari, ST., M.Sc	198601242014042001	4.

Cilegon, 15 Juni 2022
Koordinator Skripsi

Siti Asyiah, S.T., M.T.
NIP.198601312019032009



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK
Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

Ahr-03

**SARAN / MASUKAN
SIDANG AKHIR SKRIPSI**

Hari/Tgl : Rabu/ 15 Juni 2022 Waktu: 10.00 WIB - Selesai
Nama Peserta : Alwan Fauzan Nurjamil NPM : 3336170083
Judul Skripsi : Analisa Pemilihan Moda Transportasi Gojek Berbasis Aplikasi
(Online) dan Angkutan Kota (Konvensional) di Kota Serang (Studi
Kasus: Terminal Pakupatan Kota Serang)

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
1.		Perbaiki beberapa kata pada Judul Penelitian	
2.		Perbaiki poin nomor 2 pada manfaat penelitian, konteks sesuaikan dengan penelitian	
3.		Perbaiki kata pada poin 1 dalam batasan masalah	
4.		Perbaiki intisari	
5.		Perbaiki flowchart pada analisa data di metode penelitian	
6.		Perbaiki beberapa pengujian dalam pengolahan data Cek kembali hasil output model regresi linear berganda	

Cilegon, 15 Juni 2022
Dosen Pembimbing/Penguji

Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T, M.T
NIP. 198212062010122001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK

Ahr-03

Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

SARAN / MASUKAN
SIDANG AKHIR SKRIPSI

Hari/Tgl : Rabu/ 15 Juni 2022 Waktu : 10.00 WIB - Selesai
Nama Peserta : Alwan Fauzan Nurjamil NPM : 3336170083
Judul Skripsi : Analisa Pemilihan Moda Transportasi Gojek Berbasis Aplikasi
(Online) dan Angkutan Kota (Konvensional) di Kota Serang (Studi
Kasus: Terminal Pakupatan Kota Serang)

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
1.		Perbaiki latar belakang dengan jelas dan sistematis	
2.		Pada batasan masalah detailkan secara umum untuk lingkup responden	
3.		Perbaiki poin 2 pada batasan masalah	
4.		Pelajari karakteristik moda transportasi <i>online</i> dan konvensional	
5.		Perbaiki pada saran pada poin 1 dan 2 dilihat dari sudut pandang peneliti	
6.		Perbaiki output model regresi Y_{to} dan Y_{tk}	

Cilegon, 15 Juni 2022
Dosen Pembimbing/Penguji

Arief Budiman, S.T., M.Eng
NIP. 197105272005011001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK
Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.unirta.ac.id

Ahr-03

**SARAN / MASUKAN
SIDANG AKHIR SKRIPSI**

Hari/Tgl : Rabu/ 15 Juni 2022 Waktu: 10.00 WIB - Selesai
Nama Peserta : Alwan Fauzan Nurjamil NPM : 3338170083
Judul Skripsi : Analisa Pemilihan Moda Transportasi Gojek Berbasis Aplikasi
(Online) dan Angkutan Kota (Konvensional) di Kota Serang (Studi
Kasus: Terminal Pakupatan Kota Serang)

NO	HAL	MASUKAN/SARANKOREKSIDLL	KET.
1.		Variabel X dijabarkan pada kesimpulan akhir output regresi linear berganda transportasi <i>online</i> dan transportasi konvensional	
2.		Pelajari uji dalam tahap regresi linear berganda	
3.		Pelajari regresi linear berganda dan regresi linear sederhana	

Cilegon, 15 Juni 2022
Dosen Pembimbing/Penguji


Ir. Andi Maddeppungeng MT
NIP. 195910171988031003



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SULTAN AGENG TIRTAYASA
FAKULTAS TEKNIK
Jalan Jenderal Soedirman KM. 3 Kota Cilegon Provinsi Banten 42435
Telepon (0254) 376712 Laman: ft.untirta.ac.id

Ahr-03

**SARAN / MASUKAN
SIDANG AKHIR SKRIPSI**

Hari/Tgl : Rabu/ 15 Juni 2022 Waktu : 10.00 WIB - Selesai
Nama Peserta : Alwan Fauzan Nurjamil NPM : 3336170083
Judul Skripsi : Analisa Pemilihan Moda Transportasi Gojek Berbasis Aplikasi
(Online) dan Angkutan Kota (Konvensional) di Kota Serang (Studi
Kasus: Terminal Pakupatan Kota Serang)

NO	HAL	MASUKAN/SARAN/KOREKSI/DLL	KET.
1.		Pahami mengenai moda dalam segi kendaraannya	
2.		Pelajari fungsi karakteristik pelaku perjalanan	
3.		Pelajari karakteristik moda transportasi <i>online</i> dan konvensional	

Cilegon, 15 Juni 2022
Dosen Pembimbing/Penguji

Dwi Esti Intari, ST., M.Sc
NIP. 198601242014042001

BERITA ACARA SIDANG SKRIPSI/TUGAS AKHIR

Pada hari ini, Tanggal 15 Bulan Juni Tahun 2022, bertempat di III-20 (R Sidang) Fakultas Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, telah dilaksanakan Ujian Sidang Skripsi/Tugas Akhir atas nama

Nama Mahasiswa	: AIWAN FAUZAN NURJAMIL
NIM	: 3340120083
Penguji	: Ketua Sidang : Dr. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T. Penguji I : Ir. ANDI MADDEPPUNGENG, M.T. Penguji II : Dwi Eati Intari, S.T., M.Sc. Penguji III : ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng.
Judul TA	: Analisis Pemilihan Moda Transportasi Online dan Angkutan Konvensional (Studi Kasus : Perjalanan Triuk Awal
Waktu	: 10:00
Catatan Kejadian	:

Demiikian Berita Acara ini dibuat dengan sebenarnya untuk diketahui dan dipergunakan sebagaimana mestinya

Cilegon, 15 Juni 2022

Ketua Sidang	<u>Dr. RINDU TWIDI BETHARY, S.T., M.T.</u> NIP. 198212062010122001
Penguji I	<u>Ir. ANDI MADDEPPUNGENG, M.T.</u> NIP. 195910171988031003
Penguji II	<u>Dwi Eati Intari, S.T., M.Sc.</u> NIP. 198601242014042001
Penguji III	<u>ARIEF BUDIMAN, S.T., M.Eng.</u> NIP. 1971052720050911001

[Handwritten signatures and initials]

FORM BIMBINGAN TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Alwan Fauzan Nurjamil
NIM : 3336170083
Program Studi : TEKNIK SIPIL – S1 Reguler
Semester : Genap Tahun Akademik 2021/2022
Pembimbing I : Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T
Judul Tugas Akhir : Analisa Pemilihan Moda Transportasi Berbasis Aplikasi (*Online*) dan
Angkutan Konvensional
(Studi Kasus : Terminal Pakupatan Kota Serang)

No.	Tanggal	Topik Pembahasan	Paraf Pembimbing I
1.	3 Desember 2020	<ul style="list-style-type: none">- Pada latar belakang diperbaiki antar kalimat harus ada keterkaitan, belum terlihat latar belakang terhadap judul dalam penelitian ini- Rumusan masalah diperbaiki :- untuk point 1 digantikan dengan kriteria biaya, untuk no 2 maksudnya kriteria moda?- Pada tujuan penelitian belum mencakup judul penelitian. belum terarah apa yang ingin dicapai pada penelitian tugas akhir ini (diperbaiki)- Studi terdahulu dibuatkan tabel perbandingan- Kutipan yang diambil pada tugas akhir ini harus ada dapat melihat dari jurnal, prosiding.	
2.	15 Februari 2021	<ul style="list-style-type: none">- Pada Tujuan penelitian point 4 tidak perlu disebutkan gojek...dan lain2, cukup transportasi online dan angkutan konvensional- Silahkan ajukan untuk seminar proposal dengan persetujuan pembimbing lainnya	
3.	15 Februari 2021	ACC SEMINAR PROPOSAL	

4.	31 Maret 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Perbaiki tata bahasa pada Batasan Masalah point a - Tinjauan pustaka dibuat secara ber urutan berdasarkan tahun penelitian - Bab III perhatikan masih banyak yang belum diberikan keterangan kutipan, setiap kalimat atau isi yang bukan hasil pemikiran kita itu merupakan kutipan dan perlu dicantumkan dikutip darimana, perhatikan pedoman penulisan Tugas Akhir Teknik Sipil - Penentuan responden 100 berdasarkan dari mana, sebutkan acuan atau dasar penggunaannya - Pada Bab IV dibuat secara terperinci objek dan target dari kuisioner seperti apa - Lampirkan konsep kuisioner yang akan dibuat pada penelitian ini. <p>a. Kuisioner perbaiki,</p> <ul style="list-style-type: none"> - untuk jenis kelamin (tidak perlu menggunakan kata tandai satu oval saja) - Pendapatn (tidak perlu menggunakan kata tandai satu oval saja) - Tidak perlu disetiap no menggunakan perintah centang semua yang sesuai (cukup diawal kuisioner diberikan petunjuk) - efesiensi waktu perlu diperjelas apakah waktu tunggu, waktu perjalanan?? <p>b. Latar belakang perlu ditambahkan satu paragraf mengenai keterkaitan pemilihan moda online dan konvensional</p> <p>c. Tambahkan analisa dengan validasi data.</p>	
----	---------------	---	--

5.	29 April 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Perbaiki tambahkan analisa data untuk validasi menggunakan apa? - Kuisisioner point no 17 diperbaiki kalimatnya agar lebih jelas - Sebelum ke tahap pengambilan data, melakukan pertemuan melalui via Google Meeting dengan Pembimbing 1 dan Pembimbing 2, Menentukan jadwal setelah koordinasi dengan Pembimbing 2. - Perbaiki pada jumlah sampel/responden dengan sesuai tahap demi tahap. - Pada kuisisioner perbaiki agar lebih spesifik dengan angka. - Cari referensi variabel – variabel antara 2 moda transportasi. - Survey jumlah populasi angkutan kota. - Sampel wawancara supir dilihat dari total angkutan umum , baru didapat jumlah sampel supir - Sampel wawancara penumpang dilihat dari populasi jumlah total penumpang - Kuisisioner perbaiki sesuai dengan masukan yang dilakukan pada saat gmeet 	
6.	30 Juni 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Point 10 : Bagaimana penilaian anda terhadap ketepatan waktu - mulai dari penjemputan ke lokasi sampai ke tujuan ? - Point 12 :Bagaimana menurut anda kesopanan driver kepada konsumen - Point 14 : Bagaimana menurut anda terkait dengan keamanan berkendara 	

	<ul style="list-style-type: none"> - dalam melakukan perjalanan sampai dengan ke tempat tujuan akhir - Point 18 maksudnya apa ya??? - Cek di kamus bahasa indonesia penulisan mengenai ojek apakah sudah benar?? - Perbaiki point 8 : Bagaimana penilaian anda terhadap ketepatan waktu perjalanan - untuk sampai ke lokasi tujuan akhir yang anda inginkan - Pada kuisioner disamakan kata2nya apakah transportasi konvensional, angkutan konvensional dan ojek??? - Point 13 diperbaiki bahasan kalimatnya - Point 14 perbaiki - Point 18 diperbaiki - jelaskan maksud point 20, untuk angkutan kota kan tidak datang menjemput??? - Tambahkan pertanyaan kuisioner berkaitan dengan keterbaruan sesuaikan dengan karakteristik wilayah penelitian - Point2 yang sudah saya berikan contoh pada asistensi sebelumnya belum diperbaiki kalimatnya - Perbaiki Point 9 pada transportasi konvensional - Point 14 pada transportasi konvensional maksud pertanyaan ambigu tidak jelas, perbaiki ?? - Point 18 pada transportasi konvensional maksud pertanyaan ambigu tidak jelas, perbaiki ?? - Untuk karakteristik wilayah terapat pada no berapa kuisionernya?? 	
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> - Penggunaan tata bahasa dan kalimat harap diperbaiki coba lihat studi literatur bagaimana membuat kuisioner sehingga ketika orang akan menjawab tidak akan kesulitan - Point 18 tambahkan Bagaimana waktu keberangkatan transportasi konvensional ke tujuan anda - Point 14 perbaiki Bagaimana ketertiban dalam berlalu lintas untuk transportasi konvensional - Setelah diperbaiki silahkan mulai survei kalau sudah di setujui oleh pembimbing 2 	
7.	31 Agustus 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Penulisan laporan sesuaikan dengan format laporan seminar hasil - Tambahkan ringkasan - Landasan teori di tambahkan - Bab V diawali dengan penentuan metode penentuan responden - Tabel bab v perbaiki - Analisis indikator tambahkan - Kesimpulan dibuat singkat - Saran perbaiki 	
8.	9 September 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Ringkasan terdiri dari latar belakang, tujuan, metode dan kesimpulan - Perbaiki analisis parameter indikator - Tambahkan abstrak - Perbaiki saran 	
9.	13 Oktober 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Perbaiki Analisis Parameter Statistik - Buat tahapan pengujian statistik dasar : pengujian korelasi, linearitas, normalitas, T uji dan F signifikan 	

		<ul style="list-style-type: none"> - Pengaruh hasil uji normalitas terhadap model yang dibuat bagaimana ? - Perbaiki pada uji korelasi : Bahasa/kata diseragamkan (variabel bebas dan tidak bebas), hubungan antara variabel bebas seperti apa ? - Analisis secara singkat dan sistematis - Berikan tambahan, dari tahapan pengujian yang dilakukan maka variabel mana yang paling berpengaruh - Keterangan gambar perbaiki pada variabel ketersediaan moda 	
10.	1 November 2021	ACC SEMINAR HASIL.	
11.	29 Nov 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Uji korelasi dibuatkan tabel seperti regresi - Batas toleransi diubah menjadi 10% - Mengambil batas minimum populasi 	
12.	30 Maret 2022	ACC SIDANG AKHIR	
13.	2 Agustus 2022	ACC JILID	

Serang, 03 Desember 2020

Mahasiswa,



Alwan Fauzan Nurjamil
NIM. 3336170083

Mengetahui,

Pembimbing I,



Dr. Rindu Twidi Bethary, S.T., M.T
NIP. 198212062010122001

FORM BIMBINGAN TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Alwan Fauzan Nurjamil
NIM : 3336170083
Program Studi : TEKNIK SIPIL – S1 Reguler
Semester : Genap Tahun Akademik 2020/2021
Pembimbing II : Arief Budiman, S.T., M.Eng
Judul Tugas Akhir : Analisa Pemilihan Moda Transportasi Berbasis Aplikasi (*Online*) dan Angkutan Konvensional
(Studi Kasus : Terminal Pakupatan Kota Serang)

No.	Tanggal	Topik Pembahasan	Paraf Pembimbing II
1.	16 Februari 2021	ACC SEMINAR PROPOSAL.	
2.	21 April 2021	<ul style="list-style-type: none">- Perbaiki pada jumlah sampel/responden dengan sesuai tahap demi tahap.- Pada kuisisioner perbaiki agar lebih spesifik dengan angka.- Cari referensi variabel – variabel antara 2 moda transportasi.- Survey jumlah populasi angkutan kota.	
3.	05 Juli 2021	<ul style="list-style-type: none">- Setelah diperbaiki silahkan mulai survei	
4.	15 November 2021	ACC SEMINAR HASIL.	
5.	29 Nov 2021	<ul style="list-style-type: none">- Metode stated preference dalam penggunaan data- Metode analisis untuk mengolah suatu data- Persemaian regresi liniear menjadi Y1 dan Y2	

		- Standar toleransi diubah menjadi 10%	
6.	27 Mei 2022	- Interpretasi dan atau sinkronkan dengan regresi linier berganda - Pahami Logit model / Multi nomial logit model - Pahami kembali tanda negatif pada atribut transportasi <i>online</i> dan konvensional - Perbaiki hasil analisis dari atribut responden dan perjalanan	
7.	27 Mei 2022	ACC SIDANG AKHIR.	
8.	28 Juli 2022	ACC JILID	

Serang, 03 Desember 2020

Mahasiswa,



Alwan Fauzan Nurjamil

NIM. 3336170083

Mengetahui,

Pembimbing II,



Arief Budiman, S.T., M.Eng

NIP. 197105272005011001

Lampiran 8
Dokumentasi Survei















